

Rassegna del 10/05/2023

NESSUNA SEZIONE

| | | | | |
|------------|---------------------|----|---|---|
| 10/05/2023 | Gazzetta del Sud | 7 | Bar turistici, carenza di autisti ... | 1 |
| 10/05/2023 | Gazzetta di Mantova | 10 | Mancano 6.700 conducenti di bus Italia fanalino di coda in Europa ... | 2 |
| 10/05/2023 | Giornale di Sicilia | 7 | Bus turistici, carenza di autisti ... | 3 |

Preoccupazione dell'Associazione nazionale di categoria

Bus turistici, carenza di autisti



«Abbassare le soglie di accesso, sia in termini di costi che di età»

Meno 6.700 unità in Italia, pari al 40% del fabbisogno a livello europeo (17mila totali)

ROMA

«Siamo «le ruote del turismo» e vogliamo continuare a esserlo con sempre maggiore qualità ed efficienza». Lo dice Riccardo Verona, presidente di An.Bti, l'Associazione Nazionale Bus Turistici Italiani aderente a Confcommercio che dà l'allarme sulla mancanza di personale anche nel suo settore. Infatti sono 6.700 i conducenti di bus turistici che mancano in Italia, pari al 40% del fabbisogno in Europa (circa 17mila totali). A questo proposito, occorre incentivare l'ingresso di giovani e stranieri, abbassando le soglie di accesso, sia in termini di costi che di età, e ampliando i canali formativi.

Nel turismo le attività connesse ai trasporti rappresentano l'1% delle imprese, ma ben il 10% degli addetti, il 18% del fatturato e il 21% del valore aggiunto generato dal settore. Inoltre, in Italia la quota del trasporto turistico su autobus è superiore alla media europea (8% contro il 6%). «Il settore dei bus turistici - dice Riccardo Verona, presidente di An.Bti - ha rialzato la testa dopo anni di estrema difficoltà, ma la ripartenza è comunque accompagnata da troppe incertezze. Oggi più che mai è necessario il sostegno delle istituzioni perché abbiamo bisogno di aiuti innanzitutto per il rinnovo sostenibile dei veicoli, che non può essere sorretto solo dalle nostre imprese.

| Verona. Di foglia alla guida | |
|------------------------------|-----|
| Verona | 7% |
| ... | ... |

Superficie 7 %

L'ALLARME DI CONFCOMMERCIO

03041

03041

Mancano 6.700 conducenti di bus Italia fanalino di coda in Europa

Sono 6.700 i conducenti di bus turistici che mancano in Italia, pari al 40% del fabbisogno in Europa (circa 17mila totali). Emerge dall'indagine «Le ruote del turismo: il settore dei bus turistici in Italia» realizzata da An.Bti (Associazione nazionale bus turistici italiani, aderente a Confcommercio) in collaborazione con Isfort. Per colmare il fabbisogno di personale l'associazione propone di «incentivare l'ingresso di giovani e stranieri, abbassando le soglie di accesso, sia in termini di costi che di età, e ampliando i canali formativi». Il comparto, informa l'associazione, è stato colpito fortemente dalla pandemia, registrando «una flessione del fatturato di oltre il 50% nel periodo 2020-21». «Il settore dei bus turistici ha rialzato la testa dopo anni di estrema difficoltà - spiega Riccardo Verona, presidente di An.Bti Confcommercio - ma la ripartenza è comunque accompagnata da troppe incertezze. Oggi più che mai è necessario il sostegno delle istituzioni perché abbiamo bisogno di aiuti per il rinnovo sostenibile dei veicoli, che non può essere sorretto solo dalle nostre imprese». «In secondo luogo - chiede inoltre il presidente dell'associazione - è indispensabile trovare soluzioni per ovviare alla carenza del personale viaggiante». —



Preoccupazione dell'Associazione nazionale di categoria

Bus turistici, carenza di autisti



«Abbassare le soglie di accesso, sia in termini di costi che di età»

Meno 6.700 unità in Italia, pari al 40% del fabbisogno a livello europeo (17mila totali)

ROMA

«Siamo «le ruote del turismo» e vogliamo continuare a esserlo con sempre maggiore qualità ed efficienza». Lo dice Riccardo Verona, presidente di An.Bti, l'Associazione Nazionale Bus Turistici Italiani aderente a Confcommercio che dà l'allarme sulla mancanza di personale anche nel suo settore. Infatti sono 6.700 i conducenti di bus turistici che mancano in Italia, pari al 40% del fabbisogno in Europa (circa 17mila totali). A questo proposito, occorre incentivare l'ingresso di giovani e stranieri, abbassando le soglie di accesso, sia in termini di costi che di età, e ampliando i canali formativi.

Nel turismo le attività connesse ai trasporti rappresentano l'1% delle imprese, ma ben il 10% degli addetti, il 18% del fatturato e il 21% del valore aggiunto generato dal settore. Inoltre, in Italia la quota del trasporto turistico su autobus è superiore alla media europea (8% contro il 6%). «Il settore dei bus turistici - dice Riccardo Verona, presidente di An.Bti - ha rialzato la testa dopo anni di estrema difficoltà, ma la ripartenza è comunque accompagnata da troppe incertezze. Oggi più che mai è necessario il sostegno delle istituzioni perché abbiamo bisogno di aiuti innanzitutto per il rinnovo sostenibile dei veicoli, che non può essere sorretto solo dalle nostre imprese.

