



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

stm

Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza

Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci (III trimestre 2023)



Novembre 2023

A cura della Struttura Tecnica di Missione (STM)



Gruppo di lavoro, ricerca e redattori

Prof. Armando Carteni	Esperto STM (Coordinatore GdL)
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente STM
Ing. Armando Carbone	Esperto STM

Coordinatore STM

Ing. Elisabetta Pellegrini

INDICE

Executive summary	4
Premessa metodologica	18
1. Le abitudini di mobilità degli italiani	19
1.1 La mobilità in cifre	19
1.2 Le matrici origine-destinazione alla scala regionale	26
2. Il sistema di trasporto stradale	36
2.1 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete delle autostrade	36
2.2 I traffici di veicoli leggeri e pesanti sulla rete ANAS	37
2.2.1 La scala nazionale	37
2.2.2 La scala regionale	40
2.3 IL trasporto collettivo su gomma	60
2.3.1 I traffici di autobus sulla rete ANAS	60
2.3.2 I passeggeri del trasporto collettivo su gomma	61
3. Il sistema di trasporto ferroviario	63
3.1 I servizi ad Alta Velocità (AV)	63
3.2 I servizi Intercity (IC) ed Intercity notte (ICN)	64
3.3 I servizi Regionali	65
4. Il sistema di trasporto marittimo	66
4.1 La scala nazionale	66
4.2 La scala sovraregionale	68
4.2.1 Nord-Ovest	69
4.2.2 Nord-Est	71
4.2.3 Centro	74
4.2.4 Sud	76
4.2.5 Isole	79
5. Il sistema di trasporto aereo	82
5.1 La scala nazionale	82
5.2 La scala sovraregionale	83
5.2.1 Nord-Ovest	84
5.2.2 Nord-Est	85
5.2.3 Centro	87
5.2.4 Sud	88
5.2.5 Isole	90

EXECUTIVE SUMMARY

Il presente report riporta le analisi trimestrali dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), realizzate al fine di: *i*) monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci che interessano il Paese per le diverse modalità di trasporto; *ii*) quantificare e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto; *iii*) divulgare dati di mobilità e statistiche presso la comunità scientifica e di studiosi, anche al fine di contribuire ad incrementare la produzione scientifica del Paese, nonché la conoscenza nell'ambito del settore della mobilità e dei trasporti. I dati descritti sono stati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT.

La prima parte del documento è dedicata alle abitudini di mobilità degli italiani quantificate dal FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System) e tramite l'utilizzo dei Big Data telefonici¹. In particolare, l'analisi dei risultati aggregati alla scala nazionale mostra che a settembre 2023 gli italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (di seguito "utenti medi"), che si spostano ogni giorno sono quasi 38 milioni (oltre il 75% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,57 spostamenti al giorno (indicativamente, uno spostamento primario di andata e ritorno e, in alcuni casi, un ulteriore spostamento), per una distanza complessiva percorsa di quasi 50 km/giorno (19,4 km per ciascuno spostamento²). Sulla base di questi numeri si può quindi desumere che gli spostamenti complessivi degli italiani siano mediamente oltre i 97 milioni al giorno, corrispondenti a quasi 1,9 miliardi di spostamenti*km/giorno.

Tali dati nascondono tuttavia una non trascurabile eterogeneità sul territorio nazionale³. Ad esempio, con riferimento a settembre 2023, la percentuale di popolazione mobile varia da valori prossimi al 70% in Liguria, Puglia, Sicilia e Sardegna a valori intorno all'80% in Valle d'Aosta, Trentino-Alto Adige, Veneto, Marche, Umbria, Abruzzo e Molise e pari a circa il 75% per le altre Regioni. L'analisi provinciale mostra, invece, come le Province non capoluogo di Regione abbiano, talvolta, una percentuale di popolazione mobile superiore alle altre, probabilmente anche in ragione delle minori opportunità presenti nei loro territori e che quindi stimolano maggiori spostamenti giornalieri di media e lunga percorrenza. Indicazioni sostanzialmente analoghe provengono dall'analisi, sempre su base territoriale, del numero di spostamenti per

¹ Per tutti i dettagli metodologici, nonché per le ipotesi sul perimetro di analisi ed il metodo di calcolo, si rimanda al Capitolo 1.

² La percentuale della popolazione mobile è coerente con quella stimata dall'Audimob dell'Isfort (81%), mentre la percorrenza media per singolo spostamento risulta superiore (19,4 km contro 10,2 km). Tali differenze dipendono sia dall'esclusione in questa analisi di tutti gli spostamenti inferiori agli 800 metri sia dal fatto che l'indagine di Audimob si basa con maggior prevalenza su di un campione di utenti caratterizzato da spostamenti di breve percorrenza (es. inferiori ai 50 km).

³ Per l'analisi su base territoriale si considera la dimora abituale che corrisponde alla zona dove l'utente ha trascorso la maggior parte delle notti nei dodici mesi antecedenti l'analisi.

viaggiatore. In termini di distanze percorse, gli utenti che vivono in Basilicata e nelle regioni del centro Italia che affacciano sull'Adriatico (ad eccezione dell'Abruzzo) si caratterizzano per un maggior numero di chilometri percorsi pro-capite al giorno.

Da un confronto con il trimestre precedente (secondo trimestre 2023) emerge un incremento degli spostamenti medi giornalieri di oltre l'1% rispetto a giugno 2023, a fronte di una riduzione minima (-0,26%) delle percorrenze medie per spostamento, che comporta una crescita complessiva degli spostamenti*km/giorno di quasi un punto percentuale. Per contro, con riferimento ad analogo periodo dello scorso anno (settembre 2022), si osserva una riduzione di quasi il 2% degli spostamenti medi giornalieri e un incremento delle percorrenze medie per spostamento di oltre il 4%, che comporta un aumento complessivo degli spostamenti*km/giorno di oltre il 2%.

TABELLA E.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (SETTEMBRE 2023)

		settembre 2023	Var. % settembre 2023 - giugno 2023	Var. % settembre 2023 - settembre 2022
	utenti medi* /giorno (milioni)	50,07	0,16%	1,79%
	popolazione mobile (mln viaggiatori/giorno)	37,92	0,81%	-0,72%
	popolazione mobile (%)	75,74%	0,65%	-2,46%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,57	0,23%	-0,94%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.891	0,73%	2,64%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	97,38	1,04%	-1,65%
	percorrenza media per spostamento (km)	19,42	-0,26%	4,41%
	percorr. media giornal. per viaggiatore (km)	49,91	0,13%	3,60%

* Italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni.

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

La mobilità degli italiani varia anche nel tempo e, in particolare, tra i giorni della settimana. A fronte di un numero di spostamenti/giorno che arriva quasi a 99 milioni durante i giorni feriali, tale valore scende a quasi 94 milioni al sabato e alla domenica (circa -5,0%). Nei giorni festivi e prefestivi sono più bassi anche gli spostamenti medi pro-capite (2,54 contro i 2,58) e più contenute le distanze percorse.

TABELLA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (SETTEMBRE 2023)

		settembre 2023	Var. % settembre 2023 - giugno 2023	Var. % settembre 2023 - settembre 2022
Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,58	-0,10%	-0,71%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.862	0,36%	1,50%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	98,88	0,53%	-2,24%
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,54	1,08%	-1,37%
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.959	1,55%	5,07%
	spostamenti medi/giorno (milioni)	93,89	2,33%	0,76%

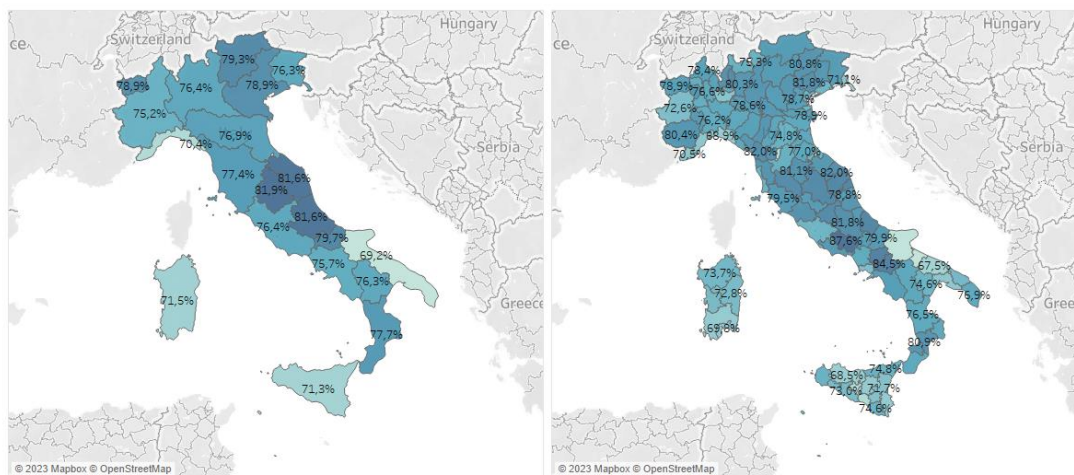
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

FIGURA E.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA (SETTEMBRE 2023)

Popolazione mobile

Selezione periodo
settembre 2023

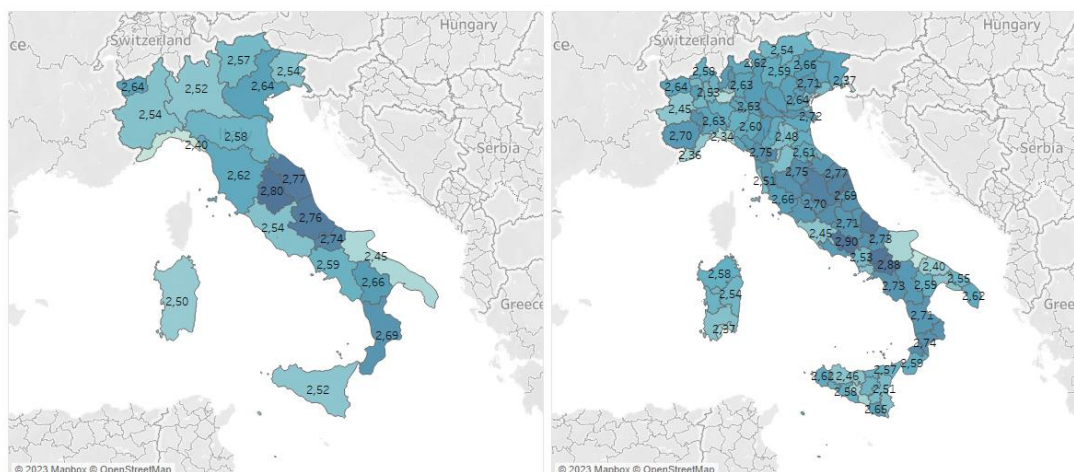
Tipo giorno
Tutti



Spostamenti procapite

Selezione periodo
settembre 2023

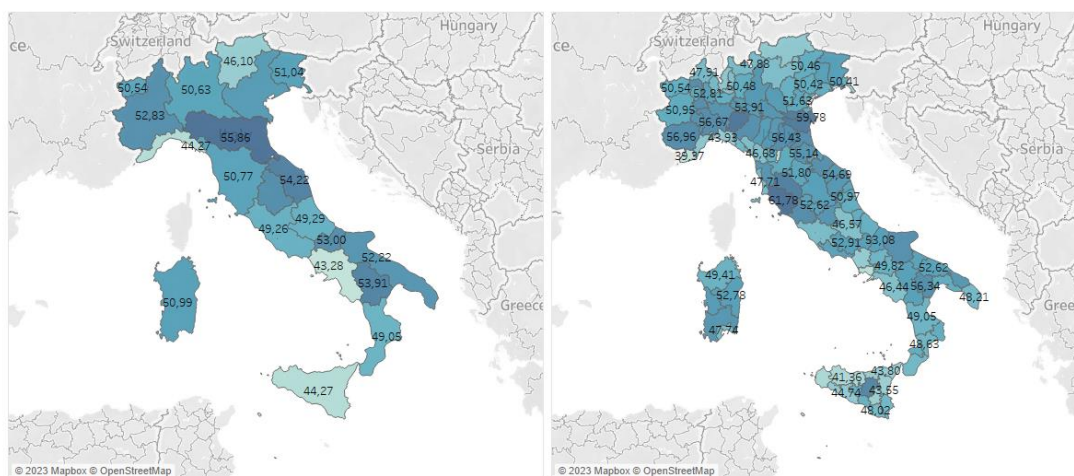
Tipo giorno
Tutti



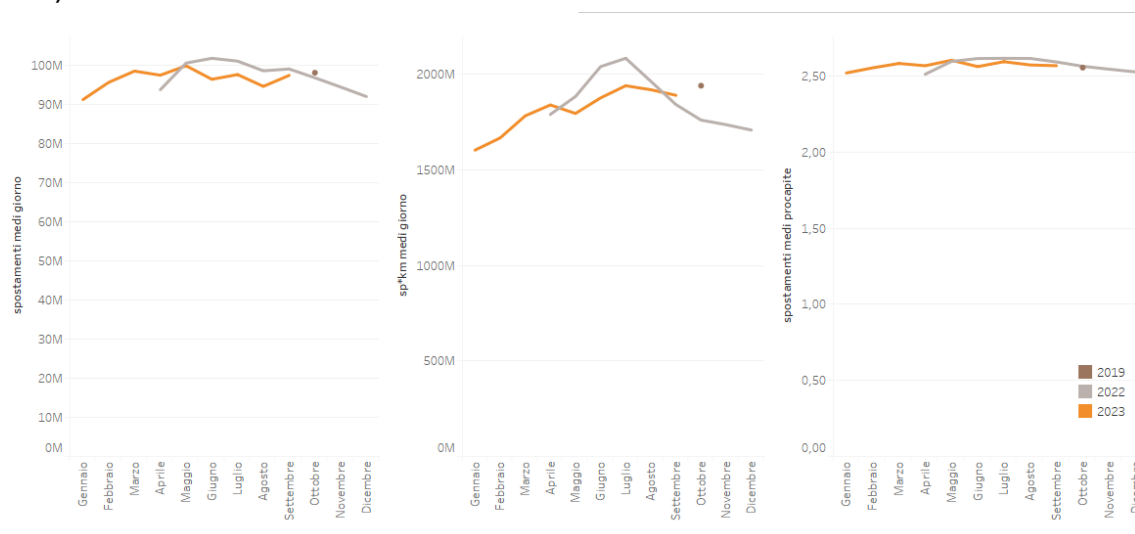
Distanza media giornaliera procapite

Mese, anno di Data fine periodo
settembre 2023

Holiday Id (gruppo)
Tutti

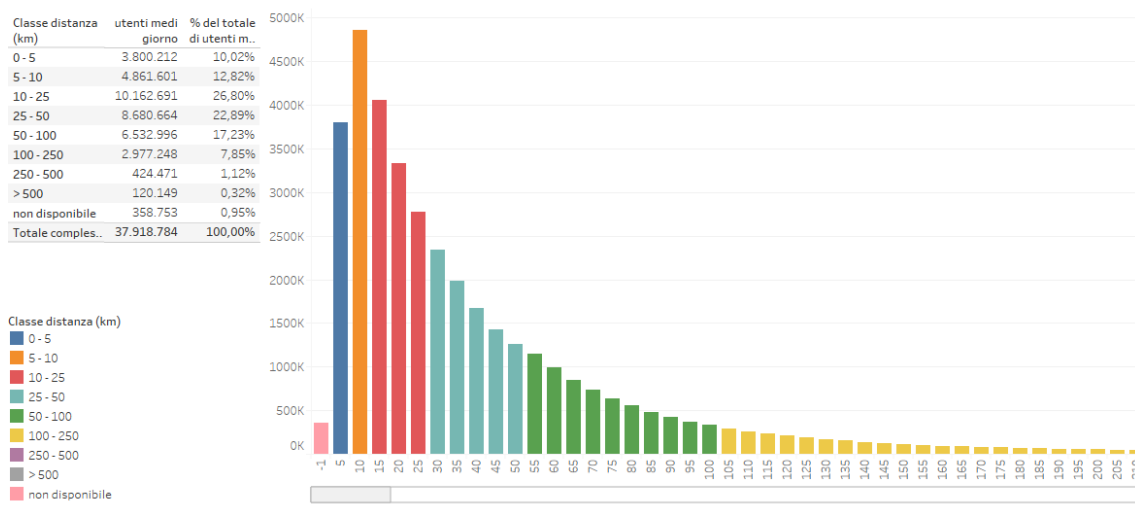


Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

FIGURA E.2: TREND DEGLI SPOSTAMENTI, SPOSTAMENTI*KM E NUMERO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

La maggior parte degli spostamenti è di natura locale. Pur avendo escluso dall'analisi gli spostamenti di brevissimo raggio (entro gli 800 metri), l'analisi della distribuzione degli spostamenti per classi di distanza mostra come, a settembre 2023, la percentuale di utenti medi/giorno che si spostano entro i 25 km è quasi il 50% del totale, percentuale che cresce sino a oltre il 72% per gli spostamenti su una distanza entro i 50 km.

FIGURA E.3: DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA DELLO SPOSTAMENTO (SETTEMBRE 2023)

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

La seconda parte del report riporta i dati di domanda per singola modalità di trasporto e le analisi riferite al terzo trimestre 2023, da cui è possibile desumere:

- lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità a settembre 2023 e confronto con il trimestre precedente;
- il confronto con quanto osservato in analogo periodo del 2022;
- il consuntivo dell'anno sino al terzo trimestre 2023.

Più in dettaglio, nel terzo trimestre 2023 (bimestre luglio-agosto nel caso del trasporto marittimo) emergono le seguenti tendenze (Tabella E.3):

- **TRASPORTO STRADALE:** i livelli di domanda hanno recuperato ed in parte superato i valori del 2019; nello specifico, **i traffici dei veicoli leggeri e degli autobus sulla rete ANAS sono rispettivamente inferiori del 7% e superiori del 3%** rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (a fronte del -5% e +1% rispettivamente osservati nel secondo trimestre 2023), mentre quelli registrati sulla **rete delle autostrade in concessione sono superiori dell'1%** rispetto ai livelli di domanda del 2019 (un punto percentuale in più del secondo trimestre 2023). **I traffici dei veicoli pesanti sulla rete ANAS sono superiori del 2%** rispetto a quelli del 2019 (con 3 punti percentuali guadagnati rispetto al secondo trimestre 2023) **mentre sulla rete autostradale sono superiori del 3%** a quelli pre-pandemici (in linea con quelli registrati nel secondo trimestre 2023);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** i livelli di domanda hanno recuperato e superato i valori del 2019; nello specifico, a fronte di **una offerta di servizi di Alta Velocità (AV) inferiore del 5% a quella del 2019** (in linea con quella registrata nel secondo trimestre 2023), **il traffico passeggeri risulta superiore del 7% ai valori del 2019** (a fronte del +4% del secondo trimestre 2023). **I servizi IC/ICN erogati nel terzo trimestre 2023 si collocano su livelli superiori del 3%** a quelli del 2019 (a fronte di un aumento dell'1% registrato nel secondo trimestre), a cui corrisponde un **traffico passeggeri di gran lunga superiore a quello del 2019 (+9%, ma in flessione di 3 punti percentuali rispetto al secondo trimestre 2023)**;
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:** con riferimento al trasporto ferroviario regionale di Trenitalia, i livelli di domanda sono ancora sensibilmente inferiori ai valori del 2019; nello specifico, **a fronte di una contrazione dei servizi dell'11%** rispetto al 2019 (contro il -9% avutosi nel secondo trimestre 2023), **i traffici passeggeri risultano anch'essi inferiori del'11%** rispetto a quelli del 2019 (a fronte di una riduzione del 10% rilevata nel secondo trimestre 2023). **Con riferimento al TPL su gomma, a fronte di un'offerta di servizi inferiore del 14%** a quella del 2019 (ma in aumento di cinque punti percentuali rispetto al secondo trimestre 2023), **il traffico passeggeri risulta ancora inferiore del 18%** ai valori del 2019 (due punti percentuali in più di quanto registrato nel secondo trimestre 2023);
- **TRASPORTO AEREO:** i livelli di domanda hanno recuperato ed in parte superato i valori del 2019; nello specifico, **con una contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali di circa l'1%** rispetto al 2019 (1 punto percentuale perso rispetto al secondo trimestre 2023), **i traffici passeggeri risultano superiori del 4% (+3% nel secondo trimestre 2023), mentre quelli merci sono in linea con quelli del 2019 (-2% nel secondo trimestre 2023)**;
- **TRASPORTO MARITTIMO:** nel bimestre luglio-agosto 2023, i livelli di domanda hanno recuperato e superato i valori del 2019; nello specifico, **i traffici passeggeri su traghetti si collocano su livelli superiori del 22%** a quelli pre-pandemici (a fronte di una crescita del 26% registrata nel secondo trimestre 2023), mentre **i traffici passeggeri su crociere sono superiori del 15%** rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (nel secondo trimestre 2023 erano inferiori del 3%).

TABELLA E.3: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RELATIVI AL TERZO TRIMESTRE 2023

			Var. % II trim. 2023 - II trim. 2019	Var. % III trim. 2023 - III trim. 2019	DELTA	Var. % III trim. 2023 - III trim. 2022
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-5%	-7%	-2% ↓	0%
		AUTOSTRADE	0%	+1%	+1% ↑	+2%
	AUTOBUS	ANAS	+1%	+3%	+2% ↑	+8%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-1%	+2%	+3% ↑	+3%
		AUTOSTRADE	+3%	+3%	0% -	+1%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	+4%	+7%	+3% ↑	+10%
		IC/ICN	+12%	+9%	-3% ↓	+12%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-5%	-5%	0% -	+5%
		IC/ICN	+1%	+3%	+2% ↑	0%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA	FERRO *	-10%	-11%	-1% ↓	+13%
		GOMMA **	-20%	-18%	+2% ↑	+33%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO *	-9%	-11%	-2% ↓	0%
		GOMMA **	-19%	-14%	+5% ↑	-2%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI	+3%	+4%	+1% ↑	+12%
		MERCI	-2%	0%	+2% ↑	0%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-2%	-1%	-1% ↓	+5%

			Var. % II trim. 2023 - II trim. 2019	Var. % III trim. 2023 - III trim. 2019 (lug-ago)	DELTA	Var. % III trim. 2023 - III trim. 2022 (lug-ago)
TRASPORTO MARITTIMO *** 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	+26%	+22%	-4% ↓	+7%
		CROCIERE	-3%	+15%	+18% ↑	+38%

VEICOLI LEGGERI: motocicli, auto con e senza rimorchio per dati ANAS; motocicli e autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m per dati Autostrade in concessione.

VEICOLI PESANTI: furgoni, camion (<7,5m e >7,5m), autotreni e articolati per dati ANAS; autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m e autoveicoli a 3 o più assi per dati Autostrade in concessione.

* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

** Per Trasporto Pubblico Locale su gomma si intende esclusivamente quello dei servizi erogati dalle aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord e Busitalia Veneto. I risultati sono desunti a partire dai dati complessivi del trasporto collettivo su gomma di cui al Paragrafo 2.3.1.

*** Per il trasporto marittimo dati disponibili fino ad agosto 2023.

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale III trimestre 2023-III trimestre 2019 e la variazione percentuale II trimestre 2023-II trimestre 2019; ↓ differenza negativa.

Guardando invece ai dati relativi alle variazioni percentuali su base annuale del 2023 (periodo gennaio-settembre; gennaio-agosto solo nel caso del trasporto marittimo) rispetto al 2019 emerge che (Tabella E.4):

- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri e degli autobus su rete ANAS mostrano una tendenza positiva, con i leggeri ancora inferiori del 5% a quelli del 2019 (a fronte di una contrazione del 6%, 10% e 22% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), e con gli autobus addirittura superiori del 3% ai valori pre-pandemici (a fronte di una riduzione del 3%, 8% e 28% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente). Analoga tendenza si osserva per i traffici sulla rete delle autostrade in concessione che, nel periodo gennaio-settembre 2023, sembrano aver recuperato i valori del 2019 (+1% contro -4%, -15% e -32% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente). I traffici dei veicoli pesanti su rete ANAS sono anch'essi in linea rispetto a quelli del 2019 (come già nel 2022 e 2021), quelli sulla rete delle autostrade in concessione sono superiori del 3% ai valori del 2019 (in trend positivo con i valori +3%, +0% e -14% registrati nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi AV del 4% rispetto al 2019 (-10%, -36% e -45% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), il traffico passeggeri risulta superiore del 3% a quello del 2019 (-16%, -62% e -70% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente). Inoltre, a fronte di un incremento del 2% dei servizi IC/ICN erogati rispetto al 2019 (+0, -1% e -23% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), i traffici passeggeri risultano anch'essi superiori a quelli del 2019 (+10% contro -10%, -43% e -58% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE:** con riferimento ai traffici ferroviari regionali di Trenitalia, a fronte di una contrazione dei servizi del 10% rispetto al 2019 (-10%, -11% e -22% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), i traffici passeggeri sono inferiori del 12% a quelli del 2019 (-26%, -47% e -57% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente). Con riferimento al TPL su gomma, a fronte di una riduzione dei servizi del 17% rispetto al 2019, i traffici passeggeri sono inferiori del 21% a quelli del 2019 (-37%, -48% e -57% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO AEREO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali del 3% rispetto al 2019 (-11%, -42% e -57% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), i traffici passeggeri sono superiori del 2% a quelli del periodo pre-pandemico (-15%, -58% e -73% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), mentre quelli merci sono inferiori dell'1% (+0%, -1% e -24% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO MARITTIMO:** nel periodo gennaio-agosto 2023 i traffici passeggeri su traghetti sono superiori del 25% rispetto a quelli del periodo pre-pandemico (+15%, -10% e -29% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), quelli su crociere superiori del 4% (-33%, -82% e -95% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente).

In sintesi, se le tendenze osservate si dovessero confermare anche nell'ultimo trimestre del 2023, sarebbero recuperati i livelli di domanda pre-pandemici per tutte le modalità di trasporto, a meno del TPL su ferro e su gomma (rispettivamente -12% e -21%), con valori anche sensibilmente superiori a quelli 2019 per i passeggeri su servizi ferroviari IC/ICN (+10%) e per la domanda su traghetti (+25%).

TABELLA E.4: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI DEL 2023 (GENNAIO-SETTEMBRE), 2022, 2021 E 2020 RISPETTO AL 2019

			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019	Var. % 2023 - 2019 (gen-set)
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-22%	-10%	-6%	-5%
		AUTOSTRADE	-32%	-15%	-4%	+1%
	AUTOBUS	ANAS	-28%	-8%	-3%	+3%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-9%	0%	0%	+1%
		AUTOSTRADE	-14%	0%	+3%	+3%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-70%	-62%	-16%	+3%
		IC/ICN	-58%	-43%	-10%	+10%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-45%	-36%	-10%	-4%
		IC/ICN	-23%	-1%	0%	+2%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA	FERRO *	-57%	-47%	-26%	-12%
		GOMMA **	-57%	-48%	-37%	-21%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO *	-22%	-11%	-10%	-10%
		GOMMA **	-	-	-	-17%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI	-73%	-58%	-15%	+2%
		MERCI	-24%	-1%	0%	-1%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-57%	-42%	-11%	-3%
			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019	Var. % 2023 - 2019 (gen-ago)
TRASPORTO MARITTIMO *** 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-29%	-10%	+15%	+25%
		CROCIERE	-95%	-82%	-33%	+4%

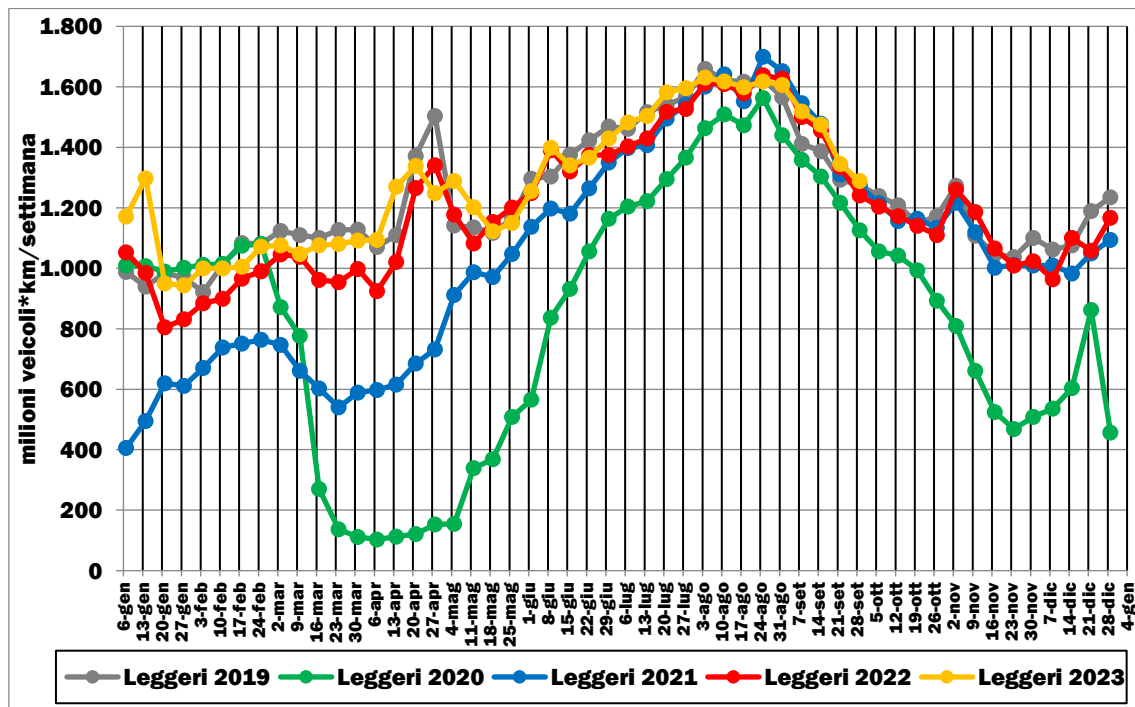
* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

** Per Trasporto Pubblico Locale su gomma si intende esclusivamente quello dei servizi erogati dalle aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord e Busitalia Veneto. I risultati sono desunti a partire dai dati complessivi del trasporto collettivo su gomma di cui al Paragrafo 2.3.1.

*** Per il trasporto marittimo dati disponibili fino ad agosto 2023.

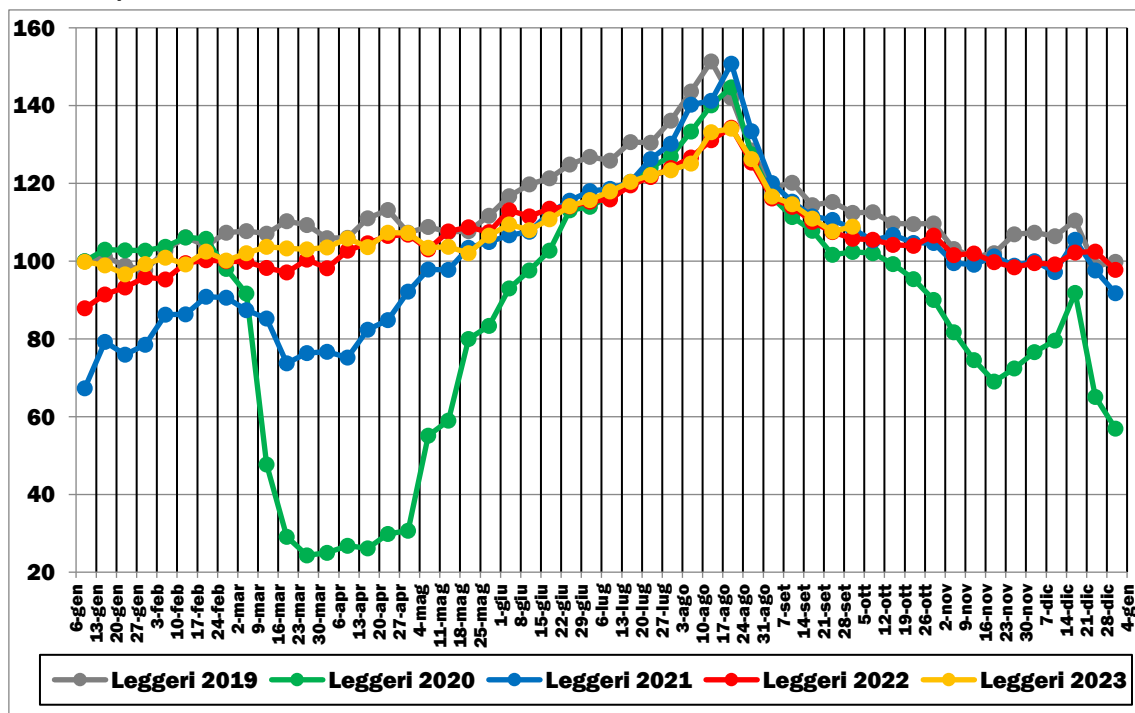
Nelle figure successive viene riportata, per singola modalità di trasporto, l'evoluzione della domanda per il 2019, 2020, 2021, 2022 e sino al terzo trimestre 2023 (ove disponibile), i cui dettagli sono analizzati nei successivi capitoli.

FIGURA E.3: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2023).

FIGURA E.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

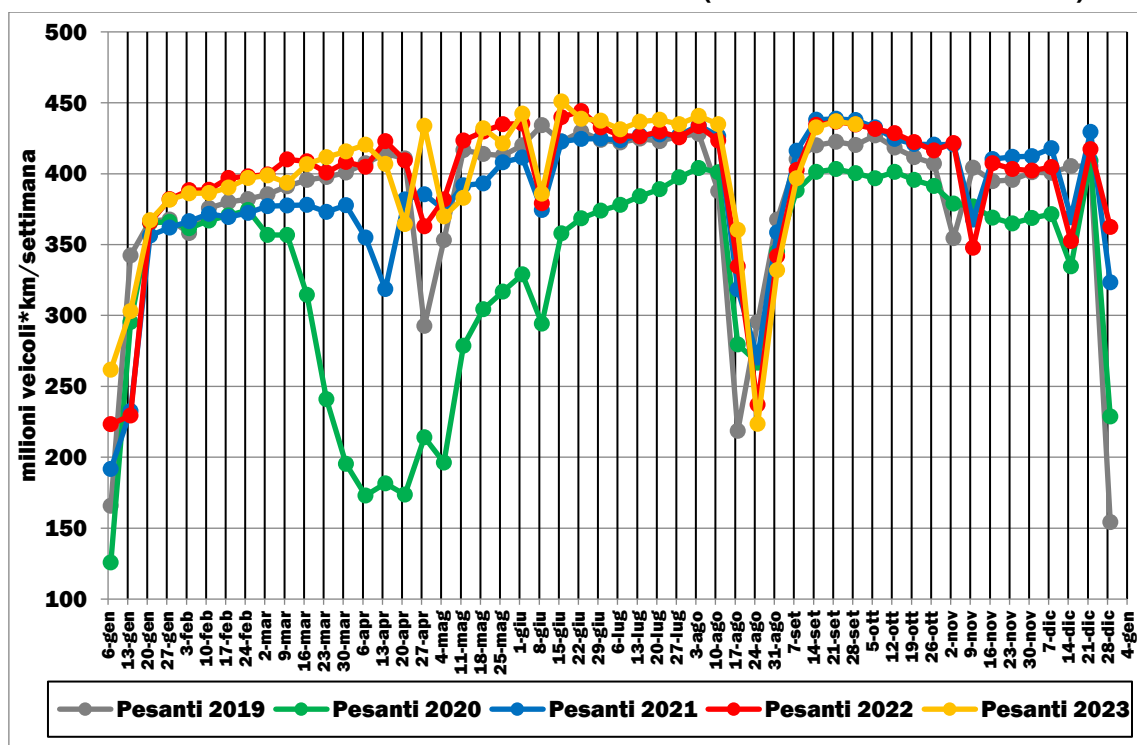
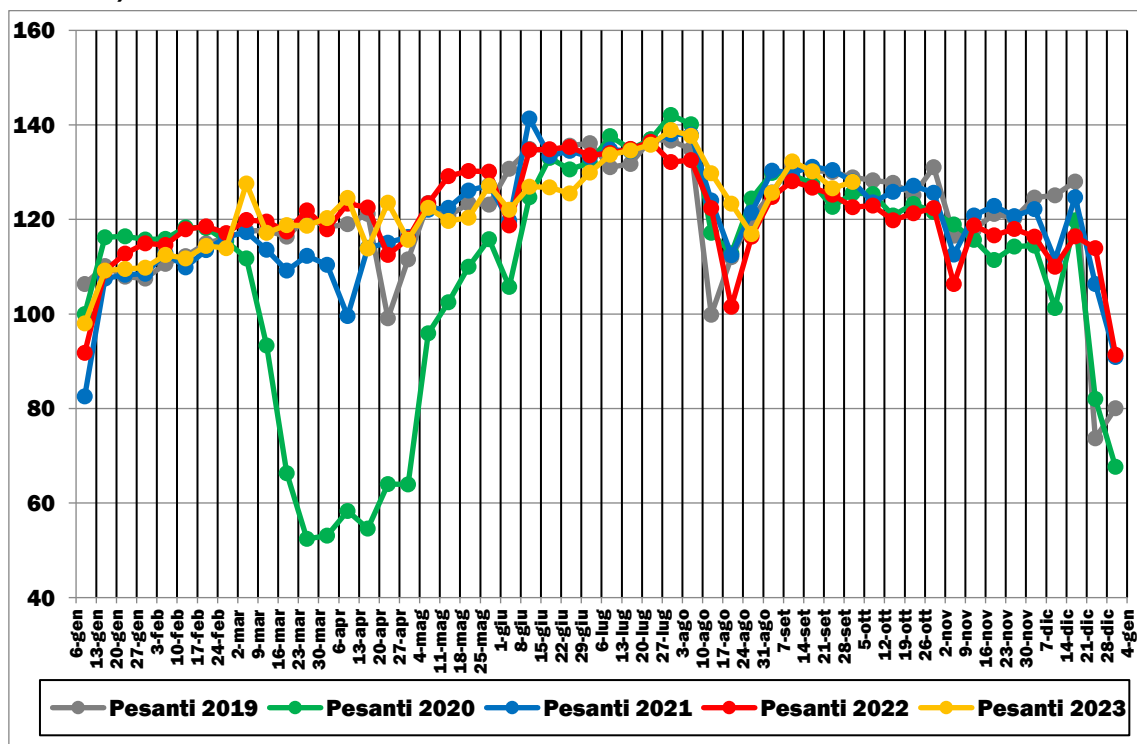
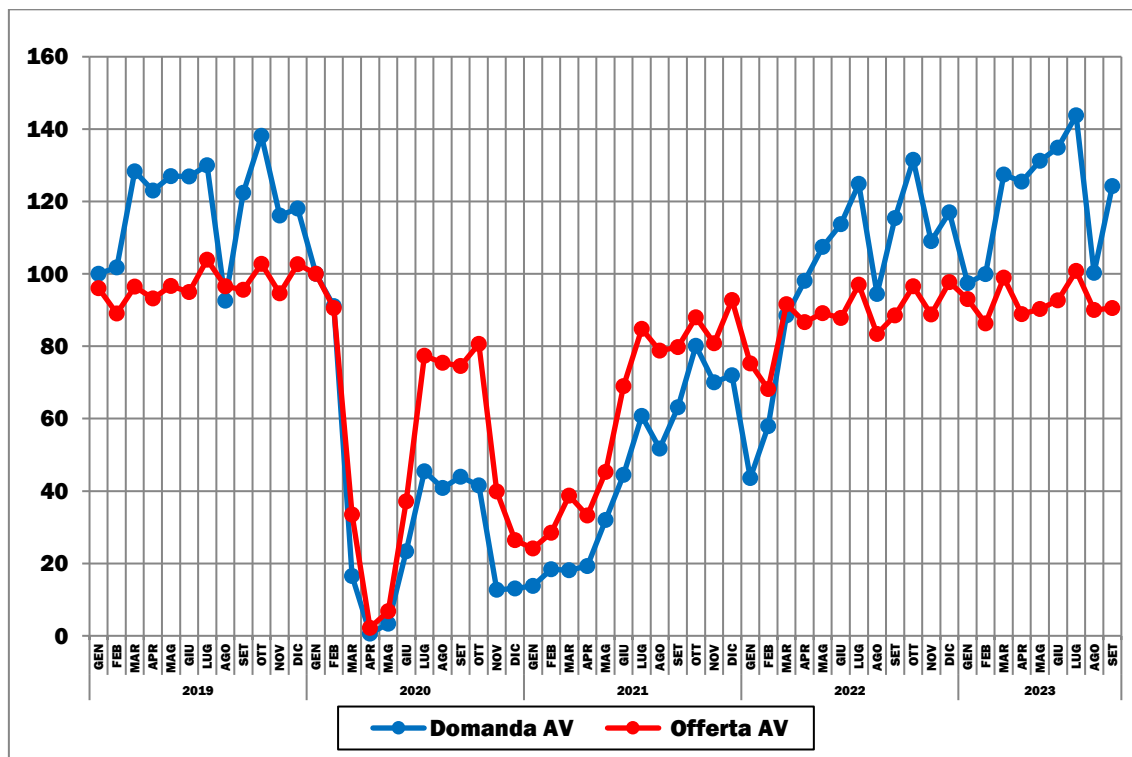
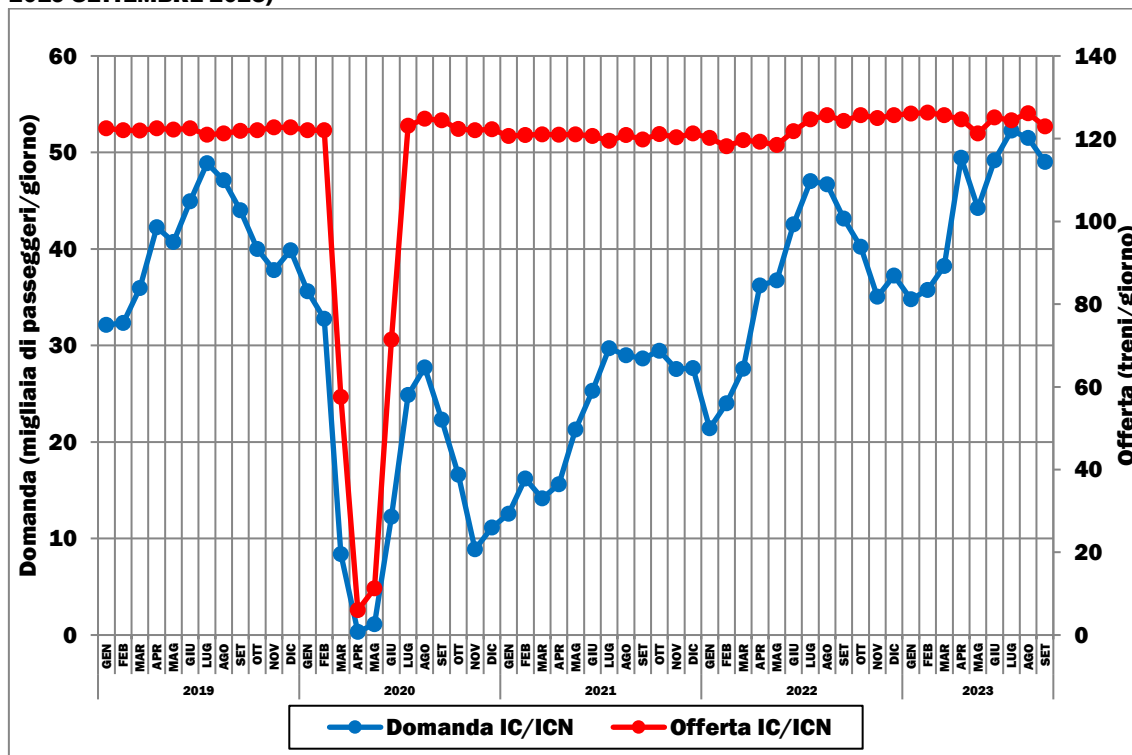
FIGURA E.5: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)**FIGURA E.6: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)**

FIGURA E.7: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



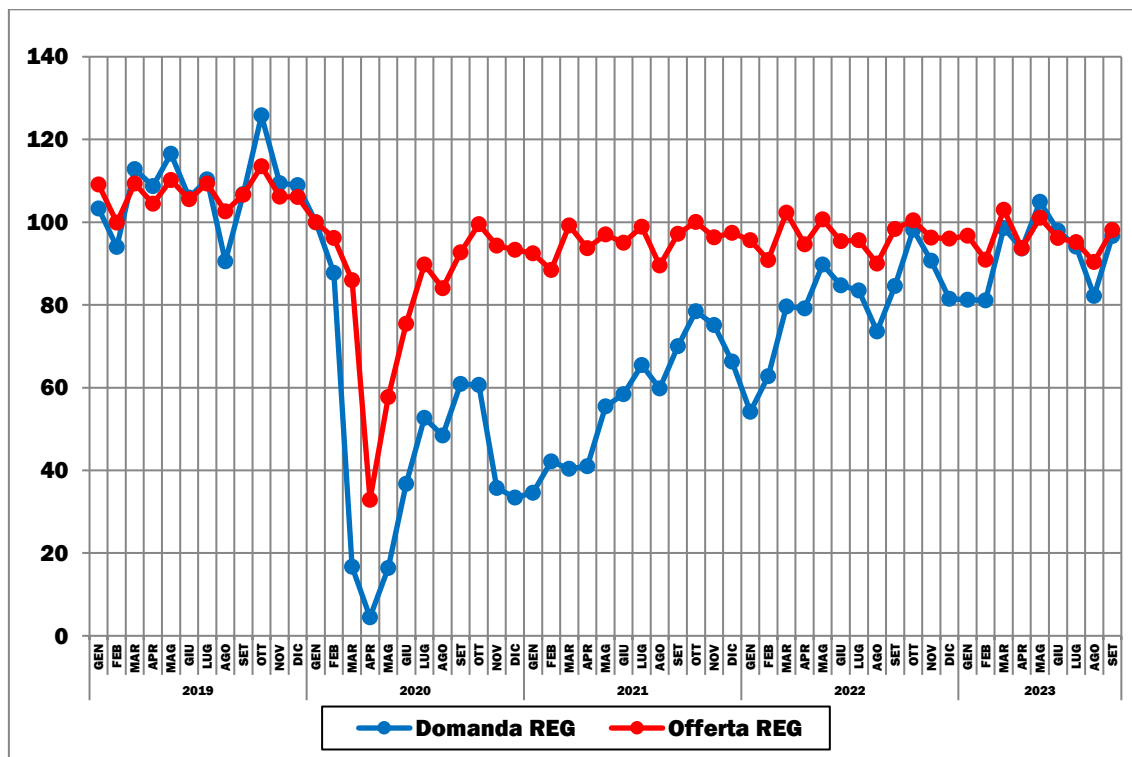
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2023). Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.8: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



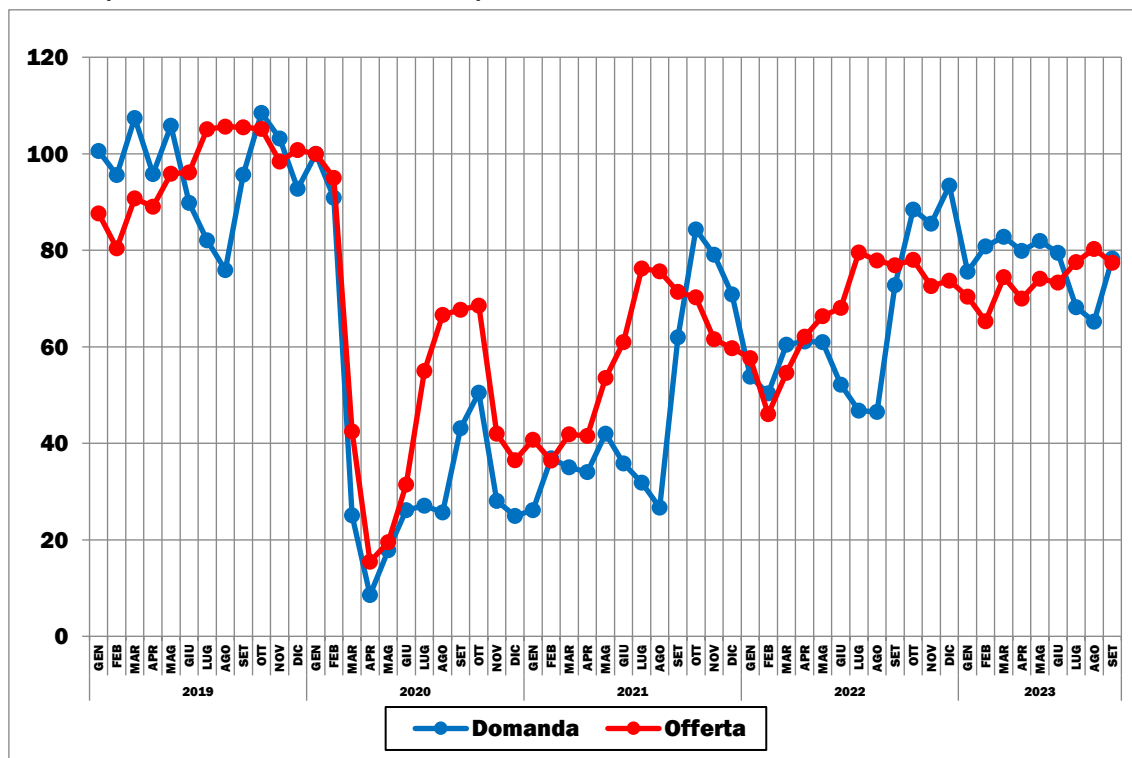
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2023).

FIGURA E.9: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2023).

FIGURA E.10: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE E OFFERTA DI SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Servizi di TPL ed a mercato; elaborazioni su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing. Base 100 = valore gennaio 2020.

FIGURA E.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

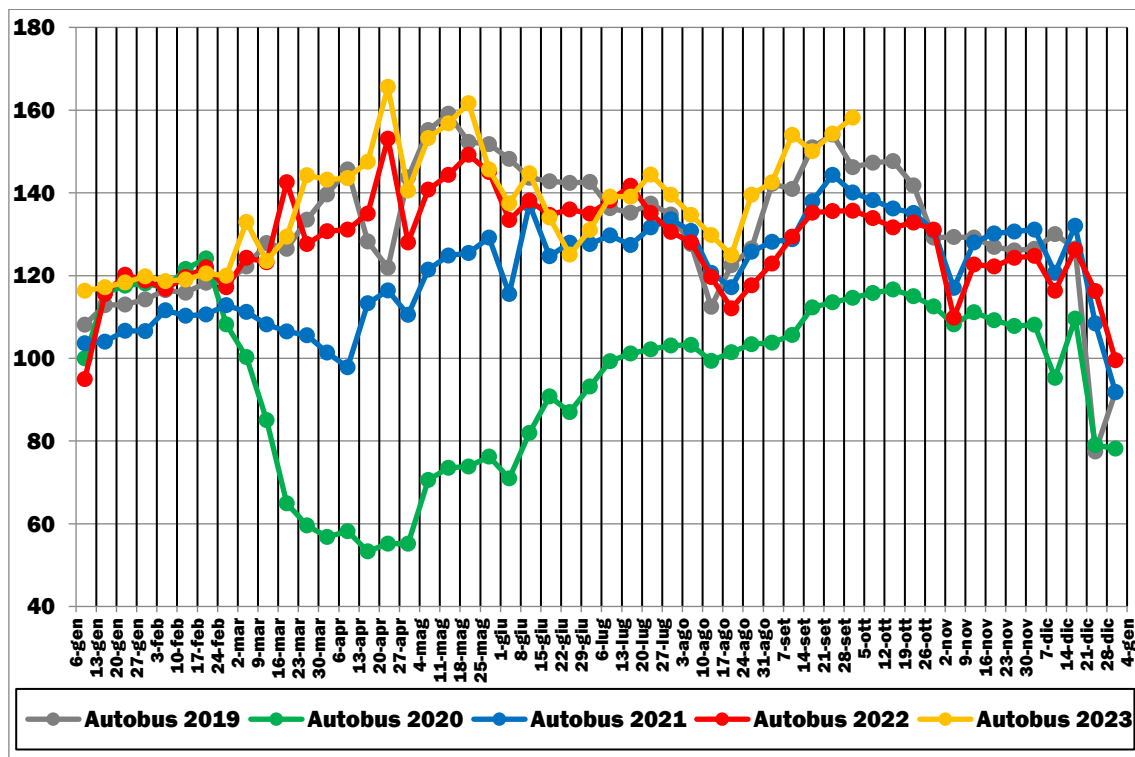


FIGURA E.12: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE 2019 DELLA DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2020-AGOSTO 2023)

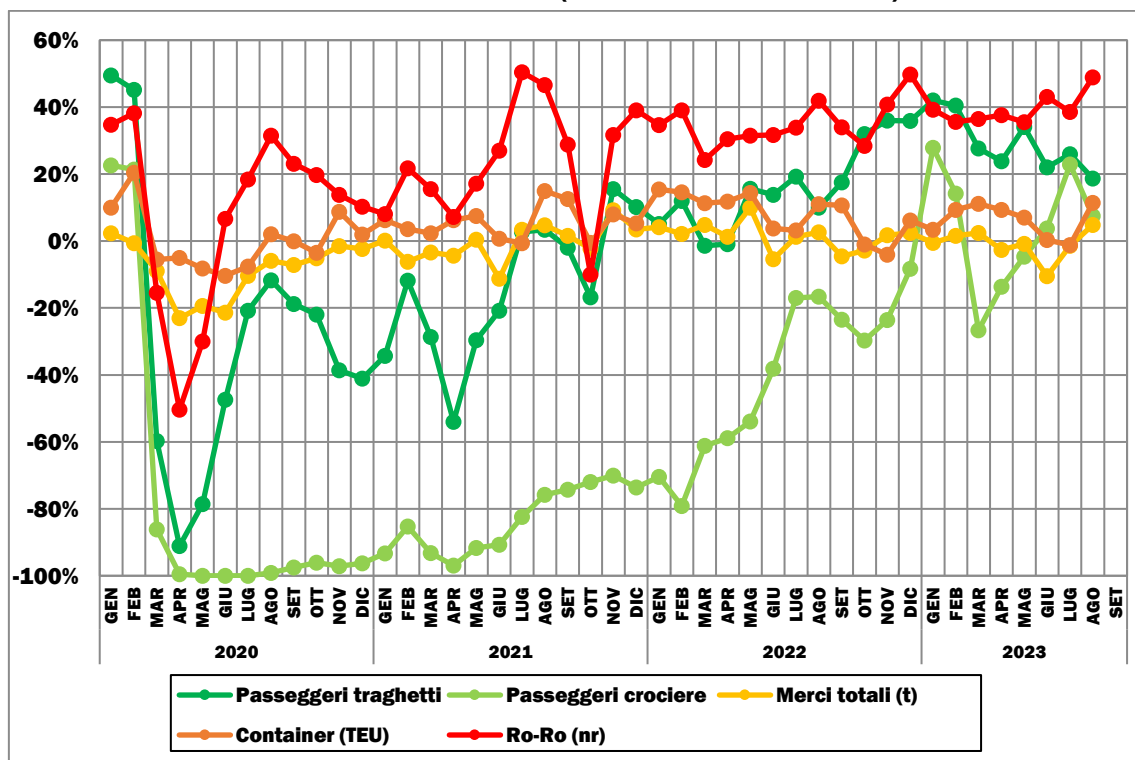
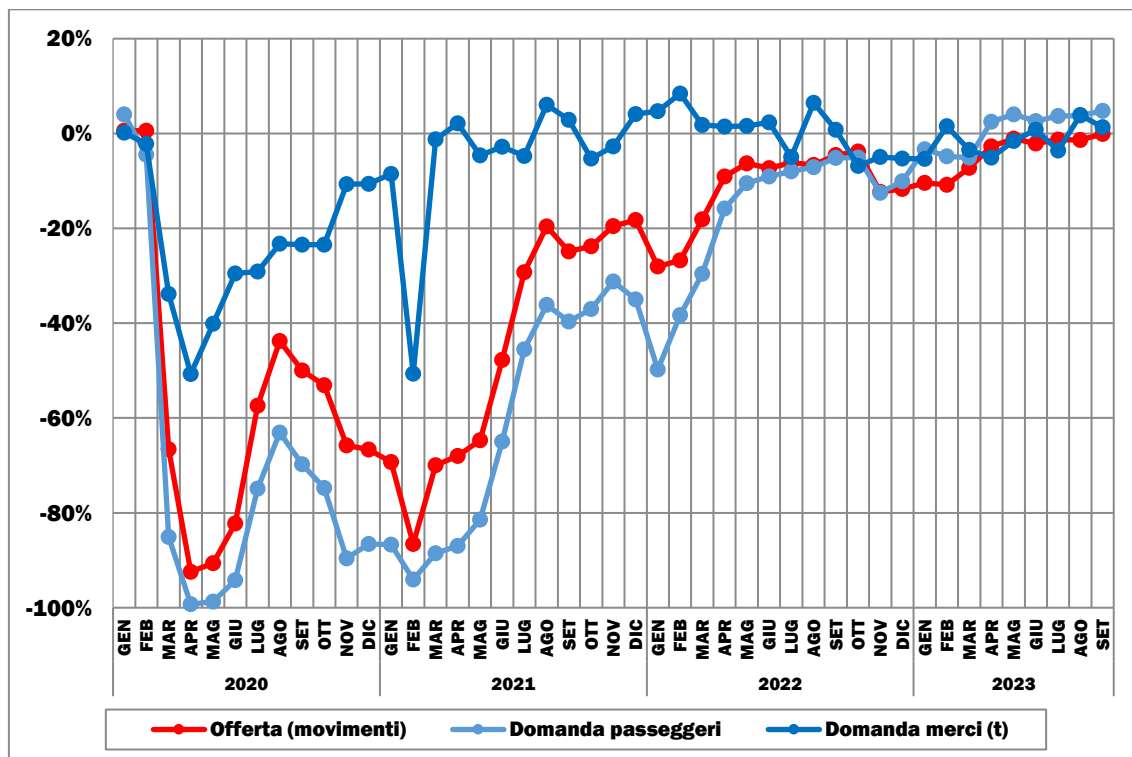


FIGURA E.13: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE DEL 2019 DI OFFERTA DI VOLI E DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE (GENNAIO 2020-SETTEMBRE 2023)

Elaborazione su dati Assaeroporti (2020-2023).

PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione del MIT, finalizzato a: *i)* monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci che interessano il Paese per le diverse modalità di trasporto; *ii)* quantificare e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto; *iii)* divulgare dati di mobilità e statistiche presso la comunità scientifica e degli studiosi, anche al fine di contribuire ad incrementare la produzione scientifica del Paese, nonché la conoscenza nell'ambito del settore della mobilità e dei trasporti. Nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, l'Osservatorio del MIT ha il fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.

Il presente report riporta i dati e le considerazioni riferite al consuntivo del terzo trimestre 2023. Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT:

Operatori multimodali nazionali

- ANAS S.p.A.
- Società Concessionarie Autostradali
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Busitalia Sita Nord s.r.l.
- FlixBus Italia s.r.l.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti
- FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Direzioni Generali del MIT

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive, ad esclusione di quelli riportati nell'*Executive summary*.

Si precisa, infine, che tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle differenze in figure, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate.

1. LE ABITUDINI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

1.1 LA MOBILITÀ IN CIFRE

I risultati riportati in questa sezione sono stati resi disponibili in virtù dell'accordo di collaborazione per la condivisione di dati di carattere non riservato sul sistema della mobilità tra il MIT e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System).

Le abitudini di mobilità degli italiani sono state investigate dal FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane con il supporto di Vodafone e Motion Analytica, attraverso l'utilizzo dei Big Data telefonici (non personali, anonimizzati e aggregati) generati dalla rete Vodafone attraverso l'analisi di circa 23 milioni di SIM, 200 mila celle telefoniche dislocate sul territorio nazionale e 30 miliardi di posizioni giornaliere referenziate nel dominio del tempo e dello spazio.

Il perimetro dell'analisi in oggetto è quello della mobilità riferita all'intero territorio italiano. La popolazione di riferimento è quella in possesso di una SIM Italiana (telefono cellulare) che, approssimativamente, corrisponde alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (nel seguito **“utenti medi/giorno”**⁴).

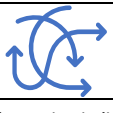
La mobilità investigata si compone del totale degli spostamenti, dove per **“spostamento”** si intende la concatenazione di tutte le, eventuali, soste intermedie se di durata inferiore ad un'ora all'interno di un unico viaggio origine-destinazione (es. il viaggio casa-sosta per accompagnare i figli a scuola-lavoro è considerato un unico spostamento).

La distanza percorsa da uno spostamento è stimata come somma delle distanze percorse⁵ lungo un viaggio, comprensive delle eventuali soste intermedie. Per problemi di affidabilità e trattazione del dato, gli spostamenti inferiori agli 800 metri (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) sono stati trascurati, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Più precisamente un utente non viene quasi mai rilevato come **“fermo”**, perché è frequente il cosiddetto effetto **“ping-pong”**, ovvero il rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi, fenomeno che potrebbe alterare l'individuazione degli spostamenti reali da quelli che non lo sono. Per ovviare a ciò è stato calcolato il **“raggio di mobilità”**, ovvero la media pesata (sul tempo di permanenza) delle distanze delle celle telefoniche visitate. Se questo raggio è per più di un'ora consecutiva inferiore a 800 metri l'utente è considerato come stazionario, viceversa in movimento. Per gli utenti stazionari è, inoltre, definita anche la **“cella prevalente”**, ovvero quella dove l'utente è agganciato per la maggior parte del tempo e nella quale si assume localizzata la sua posizione.

⁴ È giusto il caso di precisare che gli **utenti medi/giorno** possono variare mese per mese in ragione della variabilità delle SIM attive ed in uso sul territorio nazionale.

⁵ La distanza percorsa è stata stimata come distanza geografica (in km) tra due stazionarietà successive e quindi va intesa come una sottostima della reale percorrenza su rete effettuata in un viaggio.

TABELLA 1.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (SETTEMBRE 2023)

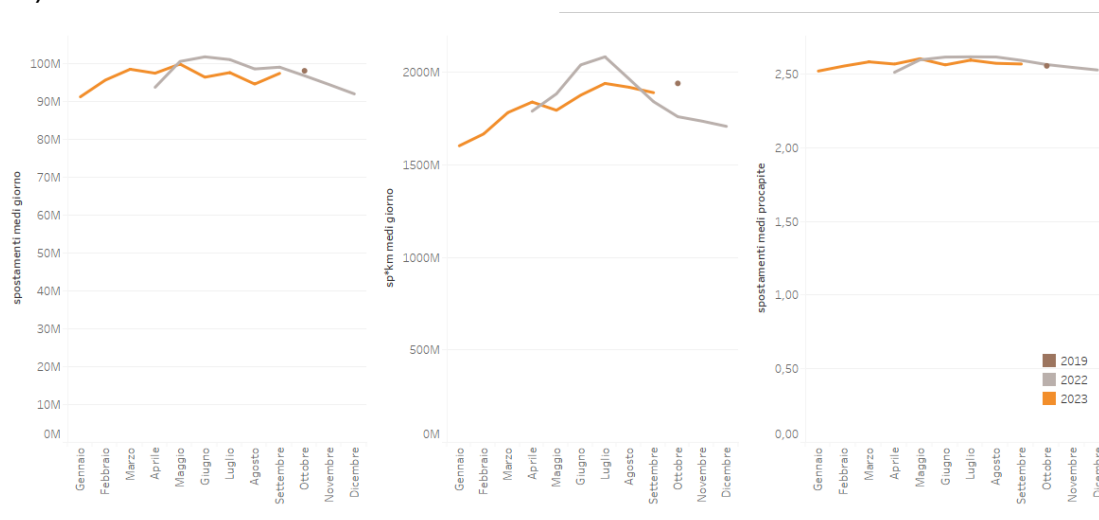
	utenti medi/giorno (milioni)	50,07
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	37,92
	popolazione mobile (%)	75,74%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,57
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.891
	spostamenti medi/giorno (milioni)	97,38
	percorrenza media per spostamento (km)	19,42
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	49,91

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

TABELLA 1.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (SETTEMBRE 2023)

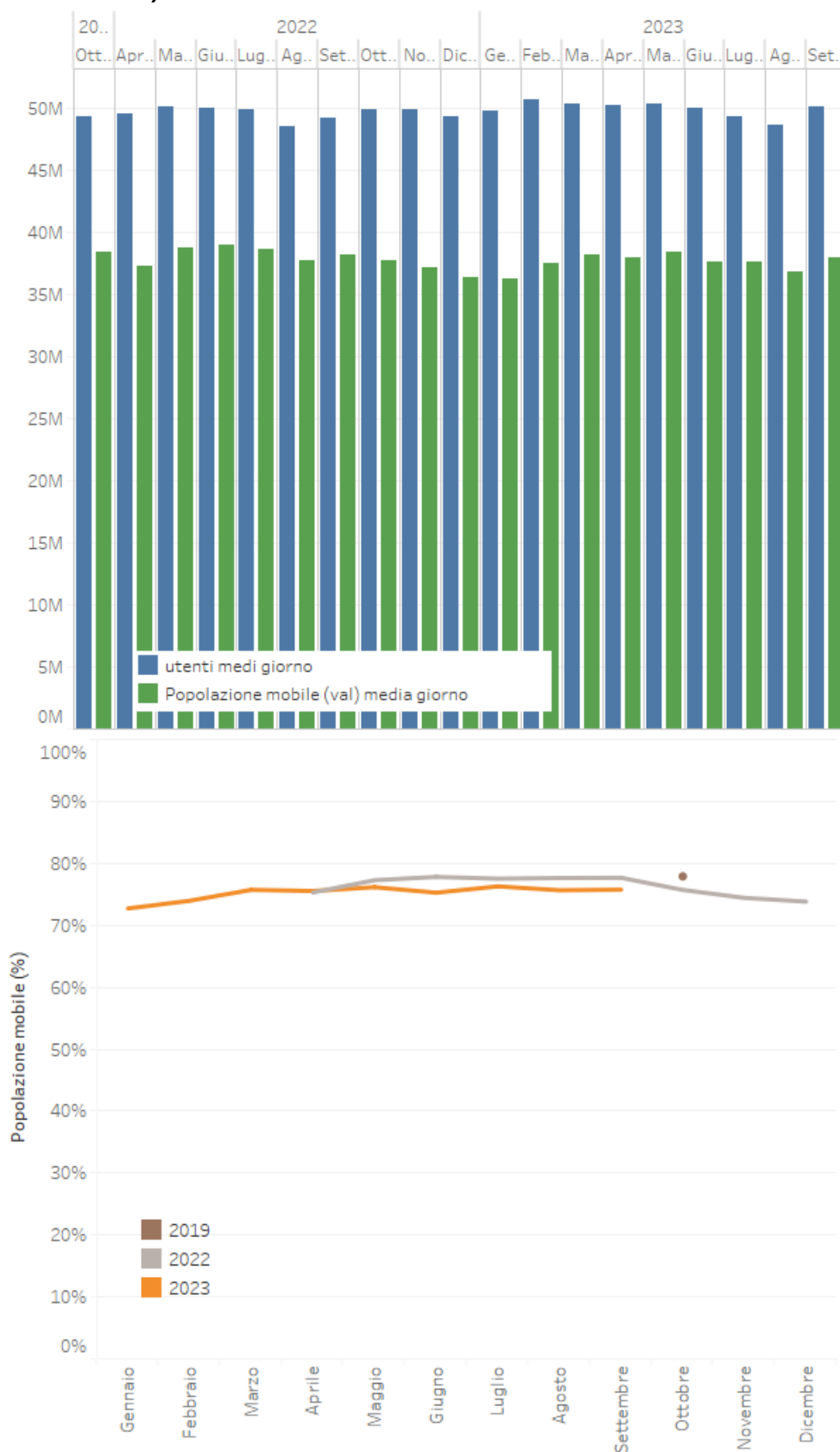
Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,58
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.862
	spostamenti medi/giorno (milioni)	98,88
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,54
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.959
	spostamenti medi/giorno (milioni)	93,89

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

FIGURA 1.1: TREND DEGLI SPOSTAMENTI, SPOSTAMENTI*KM E NUMERO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO

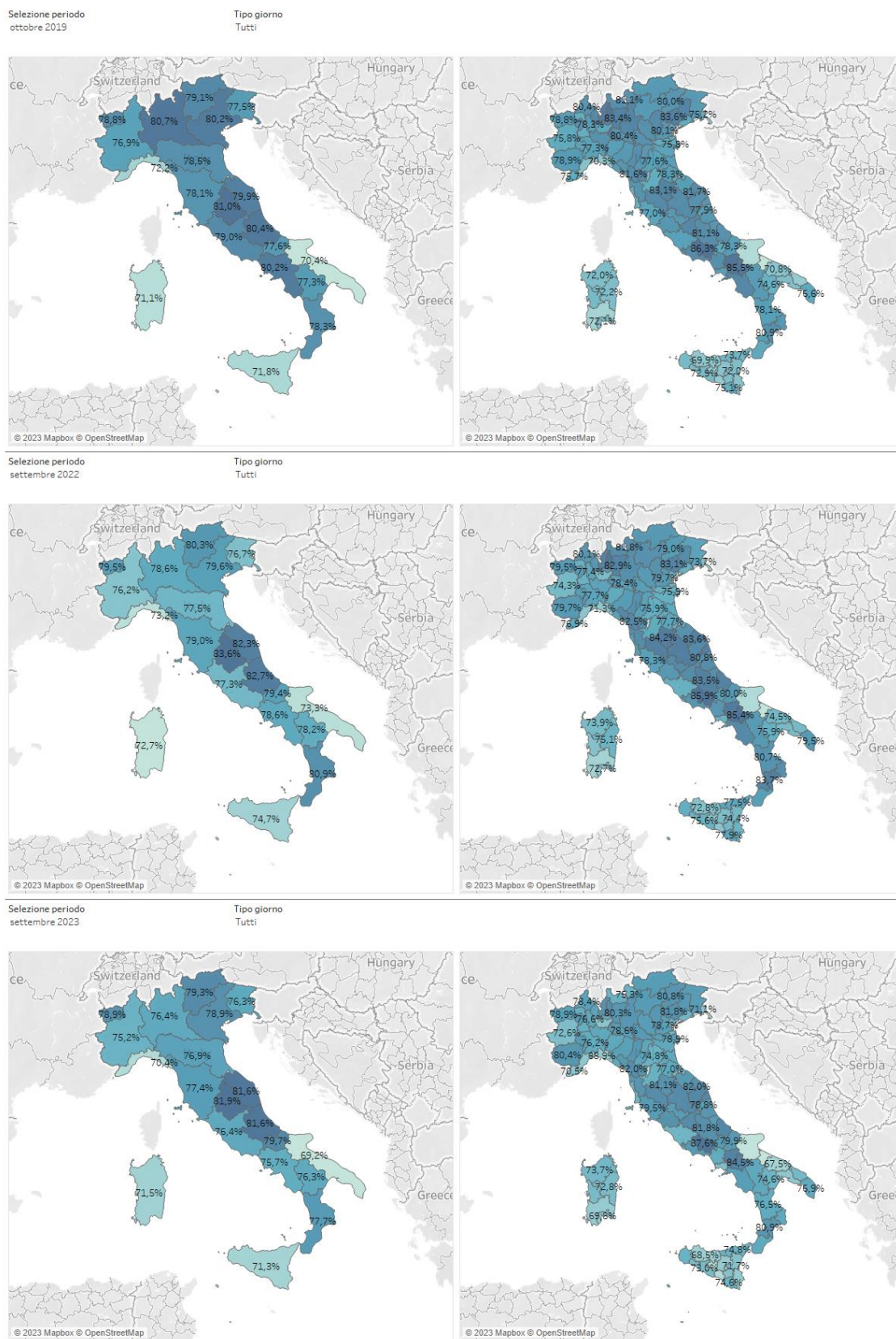
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

FIGURA 1.2: TREND DELLA POPOLAZIONE MOBILE (VALORI ASSOLUTI IN ALTO E PERCENTUALI SUL TOTALE IN BASSO)



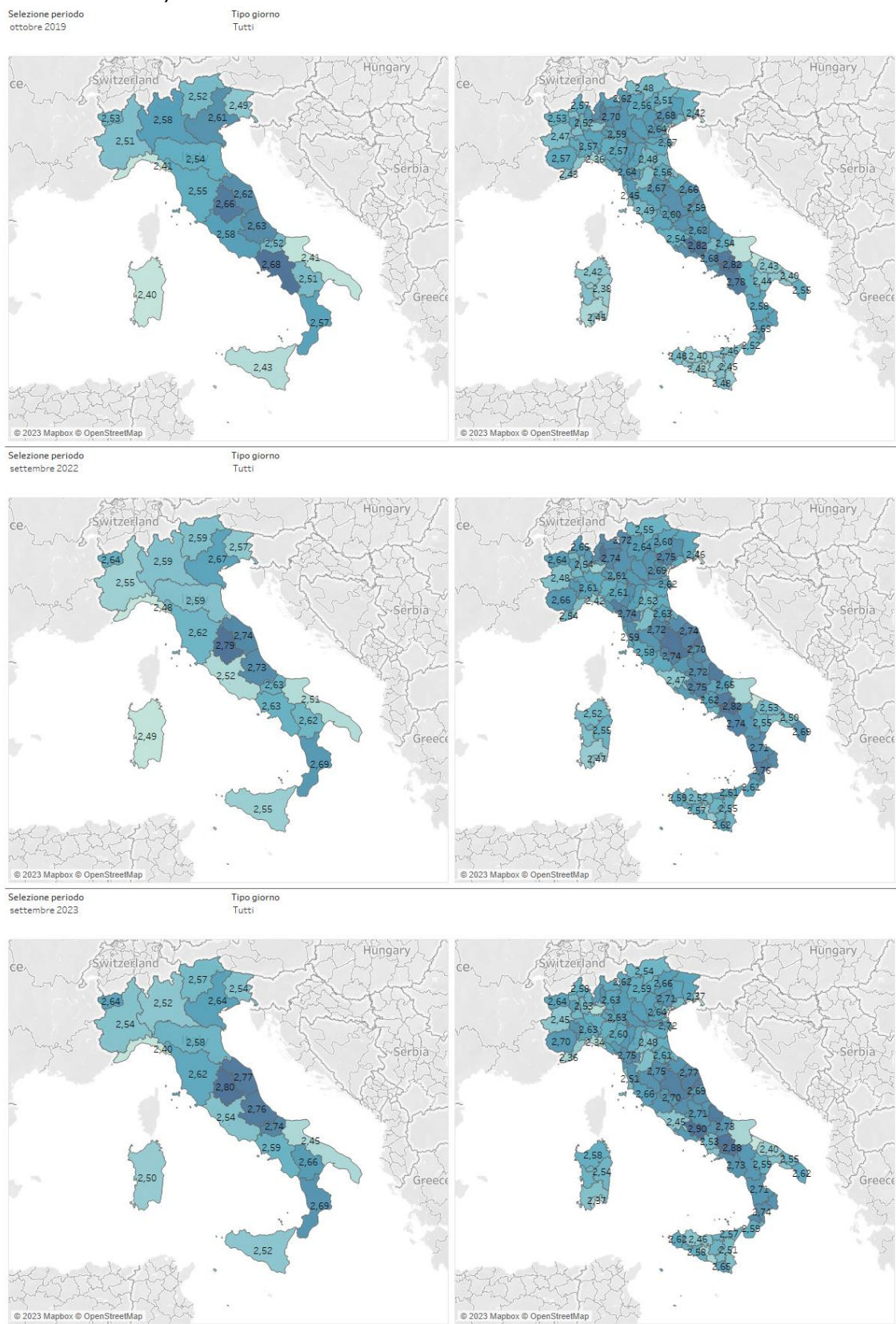
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

FIGURA 1.3: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE MOBILE



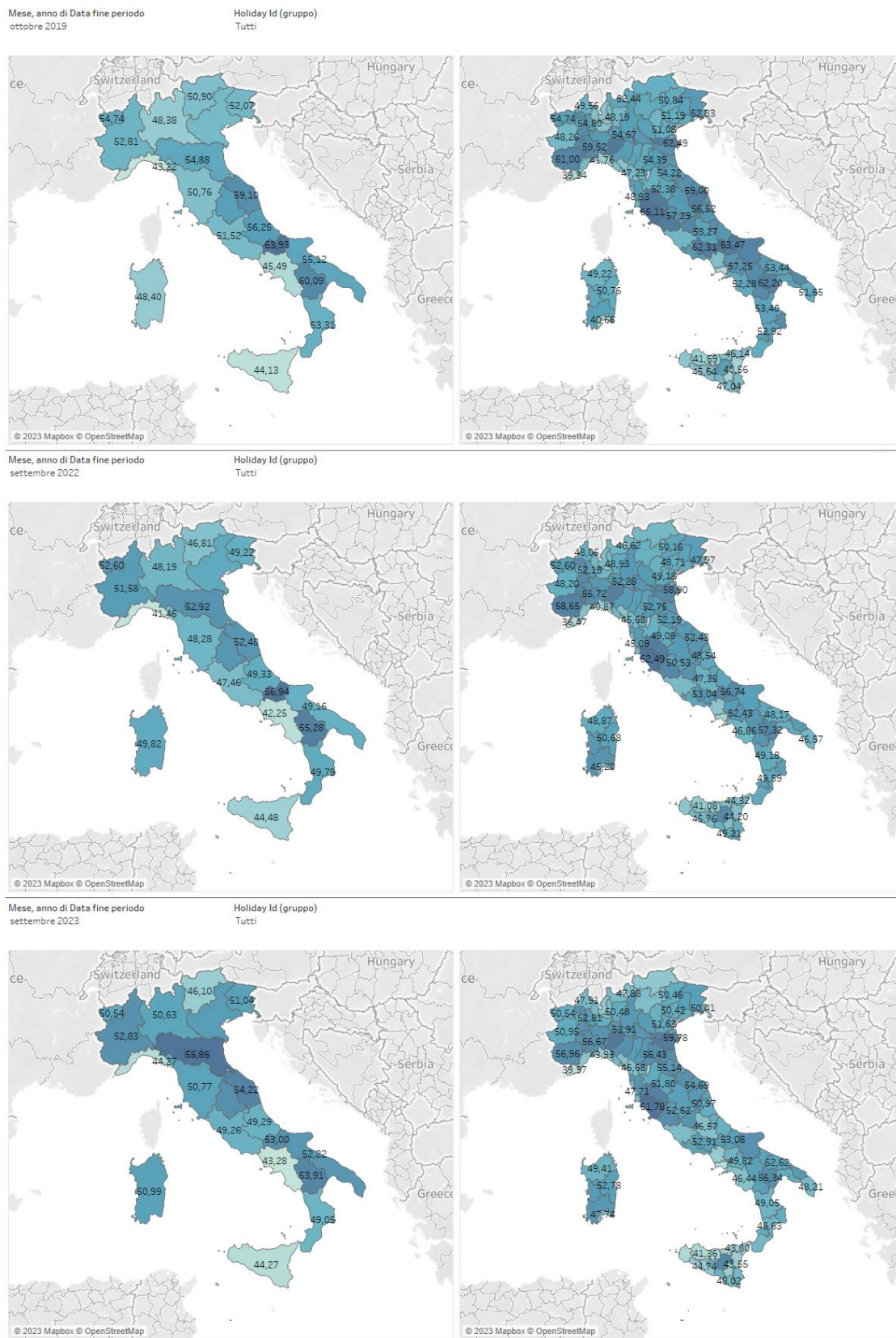
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

FIGURA 1.4: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: NUMERO MEDIO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO



Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

FIGURA 1.5: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: DISTANZA MEDIA PERCORSA PRO-CAPITE/GIORNO



Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

FIGURA 1.6: DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA DELLO SPOSTAMENTO

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

1.2 LE MATRICI ORIGINE-DESTINAZIONE ALLA SCALA REGIONALE

Come già detto in precedenza, per problemi di affidabilità e trattazione del dato (es. problema di rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi) gli spostamenti inferiori agli 800 metri (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) sono stati trascurati, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Inoltre, i dati riportati nella presente sezione non considerano anche gli spostamenti intrazonali sulla base di una discretizzazione del territorio nazionale in oltre 3.000 zone di traffico. Complessivamente, quindi, le matrici origine-destinazione riportate nella presente sezione trascurano una rilevante aliquota di mobilità, quella locale, con le sue caratteristiche modali.

Di seguito si riportano gli spostamenti extrazonali e superiori a 800 metri per il giorno medio di ottobre 2019 alla scala regionale secondo un ordine per macro-blocchi territoriali (nord-est; nord-ovest; centro; sud e isole).

➤ Emilia-Romagna

TABELLA 1.3: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)

	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio nell'Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	758.503	32.227	8.736	47.621	3.936	930	27.536	5.951	4.817	49.611	939.869
Ferrara	32.421	155.040	1.015	10.250	376	97	8.841	567	608	38.083	247.297
Forlì-Cesena	9.022	1.000	170.330	926	311	118	36.701	379	30.306	8.014	257.107
Modena	48.392	10.538	951	459.491	4.621	813	1.395	67.656	856	30.810	625.522
Parma	4.195	346	317	4.518	244.522	12.472	372	30.263	322	31.635	328.962
Piacenza	945	87	136	837	12.295	139.271	144	1.133	114	51.397	206.360
Ravenna	27.872	8.942	36.378	1.348	395	153	168.234	537	5.473	7.909	257.239
Reggio nell'Emilia	6.214	572	379	67.649	29.953	1.130	502	282.778	368	45.645	435.190
Rimini	5.197	609	30.263	838	326	115	5.443	379	222.591	31.074	296.834
Altra regione	49.866	38.123	7.965	30.586	31.126	51.154	8.002	45.579	31.667		294.067
Totale regione	942.626	247.482	256.468	624.063	327.862	206.255	257.170	435.221	297.122	294.177	3.888.447

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Liguria****TABELLA 1.4: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	661.380	1.836	7.673	15.471	37.984	724.344
Imperia	1.846	106.527	103	6.310	5.466	120.251
La Spezia	7.618	94	113.579	256	36.112	157.660
Savona	15.493	6.580	245	164.685	18.651	205.653
Altra regione	37.387	5.546	35.416	18.380		96.728
Totale regione	723.723	120.582	157.017	205.102	98.213	1.304.637

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Lombardia****TABELLA 1.5: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	860.073	81.615	2.863	15.442	17.581	1.950	631	67.898	18.471	1.618	820	3.217	17.227	1.089.406
Brescia	83.130	852.361	1.004	37.376	836	948	17.198	16.767	3.080	944	2.718	1.965	75.361	1.093.687
Como	3.057	936	393.628	260	40.419	329	59	46.663	58.921	866	4.732	53.402	6.587	609.859
Cremona	15.455	37.220	259	192.392	185	16.759	21.490	17.789	1.348	1.331	30	586	21.432	326.277
Lecco	17.959	851	40.298	193	215.241	179	36	21.218	44.962	323	8.609	1.622	2.232	353.723
Lodi	2.092	974	352	16.614	187	112.071	120	41.500	1.641	12.660	48	738	15.769	204.765
Mantova	743	17.162	67	21.532	65	115	209.430	1.701	204	165	7	198	97.227	348.616
Milano	72.627	16.747	46.954	17.893	20.929	41.781	1.700	3.691.138	261.433	73.968	3.634	160.035	144.055	4.552.894
Monza e Brianza	19.052	3.085	58.654	1.377	44.906	1.650	216	259.226	474.158	2.347	1.422	18.485	11.693	896.271
Pavia	1.836	979	872	1.356	328	12.688	173	73.886	2.397	297.946	177	2.399	48.681	443.717
Sondrio	824	2.792	4.592	37	8.486	38	7	3.436	1.408	165	138.651	478	1.587	162.502
Varese	2.728	1.449	52.253	431	1.256	554	151	142.522	17.490	1.831	420	578.836	67.246	867.166
Altra regione	16.999	74.787	7.043	21.465	2.279	16.177	96.931	149.974	12.301	49.023	1.696	67.523		516.197
Totale regione	1.096.575	1.090.957	608.841	326.367	352.698	205.240	348.143	4.533.717	897.811	443.187	162.964	889.482	509.098	11.465.081

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Piemonte**

TABELLA 1.6: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)

	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	238.802	17.728	344	2.354	1.412	7.620	237	7.510	53.631	329.637
Asti	17.518	94.071	115	16.554	304	21.620	61	563	4.282	155.088
Biella	347	113	128.127	137	3.434	7.158	176	14.160	4.159	157.811
Cuneo	2.336	16.820	136	435.785	358	52.359	100	270	14.851	523.014
Novara	1.403	308	3.475	328	216.765	4.136	8.207	21.542	70.285	326.448
Torino	7.427	21.716	7.084	52.378	4.023	1.939.860	618	15.571	50.747	2.099.424
Verbano-Cusio-Ossola	231	65	180	83	8.176	632	91.649	565	21.919	123.502
Vercelli	7.452	562	14.212	283	21.382	15.647	573	65.743	9.532	135.385
Altra regione	53.037	4.253	3.891	14.504	70.653	51.012	21.601	9.201		228.152
Totale regione	328.553	155.637	157.564	522.405	326.507	2.100.044	123.221	135.125	229.405	4.078.462

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Valle d'Aosta**

TABELLA 1.7: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)

	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	109.951	13.196	123.147
Altra regione	13.590		13.590
Totale regione	123.540	13.196	136.736

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Friuli-Venezia Giulia****TABELLA 1.8: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	60.371	918	11.068	21.615	3.476	97.448
Pordenone	913	191.676	1.011	19.084	50.371	263.055
Trieste	11.645	1.044	52.932	6.539	6.528	78.687
Udine	21.858	18.976	6.338	340.942	25.972	414.085
Altra regione	3.273	49.907	6.523	26.398		86.102
Totale regione	98.060	262.521	77.870	414.578	86.347	939.377

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Trentino-Alto Adige****TABELLA 1.9: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	415.233	15.633	16.096	446.962
Trento	15.637	360.288	40.600	416.525
Altra regione	16.200	39.738		55.938
Totale regione	447.070	415.659	56.696	919.425

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Veneto****TABELLA 1.10: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	112.816	1.599	79	13.529	2.905	355	2.240	9.472	142.995
Padova	1.602	597.648	21.544	37.636	90.207	14.907	61.829	24.863	850.236
Rovigo	76	21.366	85.809	698	9.239	7.184	1.310	35.137	160.818
Treviso	13.316	37.364	669	617.863	77.233	2.452	21.491	40.940	811.328
Venezia	2.693	88.269	9.189	76.406	437.721	6.813	8.781	66.260	696.132
Verona	297	14.811	7.335	2.449	7.343	703.506	28.585	129.703	894.028
Vicenza	2.214	61.958	1.315	21.778	9.477	28.641	535.532	16.345	677.260
Altra regione	9.530	25.522	35.297	41.421	65.822	131.118	16.487		325.196
Totale regione	142.543	848.536	161.237	811.780	699.947	894.976	676.254	322.719	4.557.994

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Lazio**

TABELLA 1.11: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)

	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	347.563	13.992	213	36.355	265	22.165	420.552
Latina	14.035	259.856	171	92.213	345	22.996	389.614
Rieti	207	168	71.829	29.521	2.954	12.864	117.543
Roma	36.304	91.086	29.242	5.090.603	40.474	133.610	5.421.321
Viterbo	265	356	2.908	40.077	159.253	23.149	226.009
Altra regione	21.740	23.682	12.643	130.895	22.726		211.687
Totale regione	420.115	389.140	117.006	5.419.664	226.018	214.784	6.786.726

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Marche**

TABELLA 1.12: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)

	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	224.509	1.651	2.828	38.031	15.156	13.334	295.510
Ascoli Piceno	1.652	96.955	9.551	2.168	249	26.160	136.735
Fermo	2.841	9.595	66.077	25.681	319	3.238	107.750
Macerata	38.053	2.246	25.828	139.623	801	6.314	212.864
Pesaro e Urbino	15.163	250	313	823	135.027	30.891	182.466
Altra regione	13.086	26.051	3.195	6.287	30.403		79.022
Totale regione	295.303	136.747	107.791	212.613	181.956	79.938	1.014.348

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Toscana**

TABELLA 1.13: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)

	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	145.242	18.513	585	245	317	50	618	467	730	12.501	19.610	198.877
Firenze	18.444	668.108	1.634	4.867	7.678	976	39.346	25.627	58.466	23.723	39.365	888.236
Grosseto	576	1.718	82.081	5.556	297	73	1.348	197	146	8.996	10.114	111.102
Livorno	238	4.899	5.489	110.041	3.429	600	35.073	863	511	753	6.329	168.223
Lucca	262	7.766	261	3.488	190.713	11.555	22.568	15.382	1.597	625	7.338	261.556
Massa Carrara	46	988	74	625	11.514	46.198	2.427	324	186	86	24.490	86.958
Pisa	532	38.681	1.252	35.086	22.372	2.340	222.976	5.575	1.445	3.709	10.554	344.522
Pistoia	444	25.630	192	899	15.443	359	5.682	99.717	31.628	836	5.103	185.934
Prato	724	58.027	139	530	1.604	201	1.584	31.767	63.871	711	4.197	163.354
Siena	12.570	24.311	9.070	844	676	99	4.046	863	725	128.214	18.700	200.117
Altra regione	19.508	40.067	10.308	6.124	8.138	24.567	10.245	5.326	4.085	18.839		147.207
Totale regione	198.586	888.706	111.086	168.305	262.183	87.017	345.911	186.109	163.391	198.993	145.800	2.756.088

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Umbria**

TABELLA 1.14: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)

	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	399.335	13.143	44.653	457.132
Terni	13.275	62.426	35.019	110.719
Altra regione	44.860	35.257		80.118
Totale regione	457.471	110.826	79.672	647.969

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Abruzzo****TABELLA 1.15: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	166.399	2.699	56.455	3.427	21.204	250.184
L'Aquila	2.673	108.924	4.731	3.018	24.233	143.578
Pescara	56.820	4.674	160.456	17.584	6.751	246.284
Teramo	3.382	2.983	17.678	163.564	27.490	215.097
Altra regione	21.273	24.881	6.671	27.433		80.258
Totale regione	250.548	144.159	245.991	215.026	79.678	935.402

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Basilicata****TABELLA 1.16: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	50.158	7.286	28.567	86.011
Potenza	7.293	146.635	35.041	188.969
Altra regione	28.409	35.093		63.502
Totale regione	85.861	189.013	63.608	338.482

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Calabria****TABELLA 1.17: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	152.094	10.249	4.429	4.302	7.599	4.085	182.758
Cosenza	10.511	337.420	4.307	1.515	1.148	14.243	369.144
Crotone	4.344	4.165	43.228	232	107	642	52.718
Reggio di Calabria	4.481	1.361	229	203.452	7.661	17.182	234.365
Vibo Valentia	7.810	1.161	106	7.458	64.119	859	81.512
Altra regione	2.736	15.183	667	17.502	1.126		37.214
Totale regione	181.977	369.539	52.966	234.460	81.759	37.011	957.711

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Campania****TABELLA 1.18: SPOSTAMENTI EXTRAZONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	286.813	31.055	3.590	22.922	25.940	12.268	382.588
Benevento	31.390	151.598	24.079	8.825	1.754	9.185	226.831
Caserta	3.638	23.837	567.414	192.533	6.321	39.656	833.398
Napoli	22.761	8.708	191.370	2.903.364	116.889	50.321	3.293.412
Salerno	26.307	1.797	6.313	117.922	742.046	23.478	917.862
Altra regione	12.149	9.246	40.272	46.960	22.467		131.095
Totale regione	383.056	226.240	833.038	3.292.527	915.418	134.908	5.785.187

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Molise****TABELLA 1.19: SPOSTAMENTI EXTRAZONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	73.044	4.758	27.550	105.352
Isernia	4.744	27.633	9.770	42.146
Altra regione	27.666	10.226		37.891
Totale regione	105.454	42.616	37.319	185.390

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Puglia****TABELLA 1.20: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Bari	Barletta- Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	600.207	35.755	20.742	5.523	3.648	19.097	27.412	712.384
Barletta- Andria-Trani	36.097	70.419	543	11.043	264	530	5.848	124.745
Brindisi	20.356	496	89.779	382	16.444	22.290	5.192	154.939
Foggia	5.870	10.774	441	150.043	358	459	24.518	192.465
Lecce	3.953	286	17.694	381	451.987	4.245	1.975	480.520
Taranto	19.314	537	22.252	459	4.163	188.282	9.672	244.679
Altra regione	28.414	6.223	3.795	25.468	2.838	10.290		77.027
Totale regione	714.211	124.491	155.246	193.299	479.701	245.193	74.617	1.986.759

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Sardegna****TABELLA 1.21: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	205.842	2.299	3.669	1.584	41.186	4.651	259.230
Nuoro	2.442	54.666	5.508	9.695	2.127	128	74.566
Oristano	3.992	5.486	77.788	2.898	5.849	86	96.099
Sassari	1.597	9.102	2.772	165.053	778	4.206	183.509
Sud Sardegna	41.436	2.206	5.771	975	89.629	171	140.188
Altra regione	3.013	324	321	3.270	790		7.718
Totale regione	258.322	74.084	95.829	183.475	140.358	9.241	761.309

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Sicilia****TABELLA 1.22: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

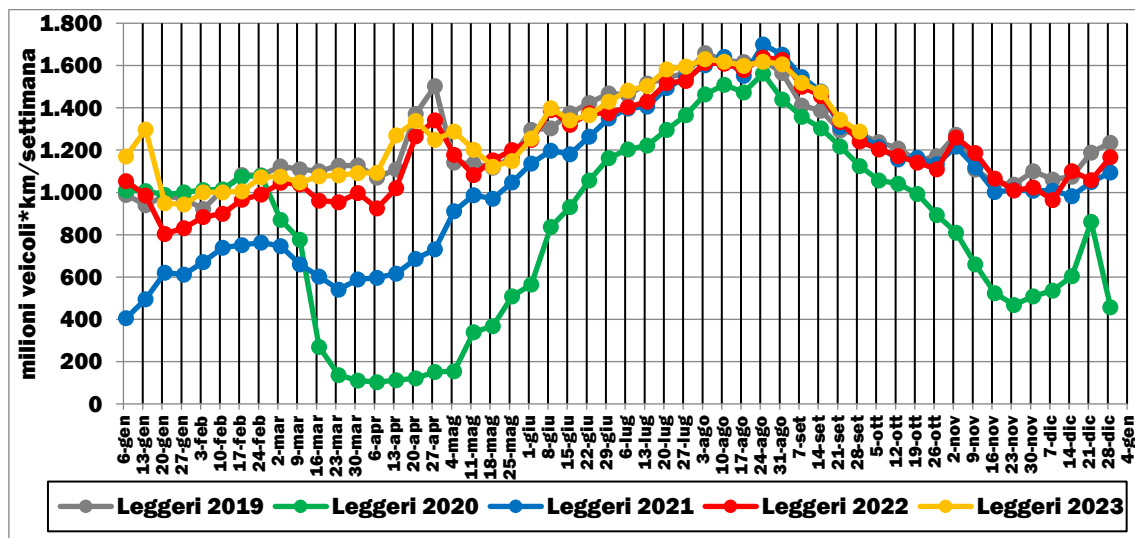
	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
Agrigento	94.796	10.943	1.936	889	302	9.637	565	338	3.545	164	123.115
Caltanissetta	11.017	37.060	4.528	6.835	298	2.660	3.565	369	145	77	66.553
Catania	1.688	4.319	603.588	11.333	22.670	2.508	9.165	20.967	329	10.670	687.236
Enna	868	6.963	11.545	22.655	921	2.406	308	523	99	61	46.348
Messina	245	251	23.789	892	231.822	3.736	363	1.556	188	16.516	279.357
Palermo	9.326	2.650	2.599	2.275	3.702	689.252	319	488	15.841	7.599	734.051
Ragusa	554	3.542	9.522	281	400	339	90.672	9.572	59	196	115.136
Siracusa	329	353	21.283	548	1.460	506	9.552	88.491	76	223	122.821
Trapani	3.645	144	386	103	236	16.600	78	71	141.947	445	163.655
Altra regione	506	412	7.267	205	16.714	5.742	547	1.002	1.272		33.667
Totale regione	122.973	66.637	686.442	46.016	278.525	733.385	115.133	123.377	163.500	35.951	2.371.939

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

2. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

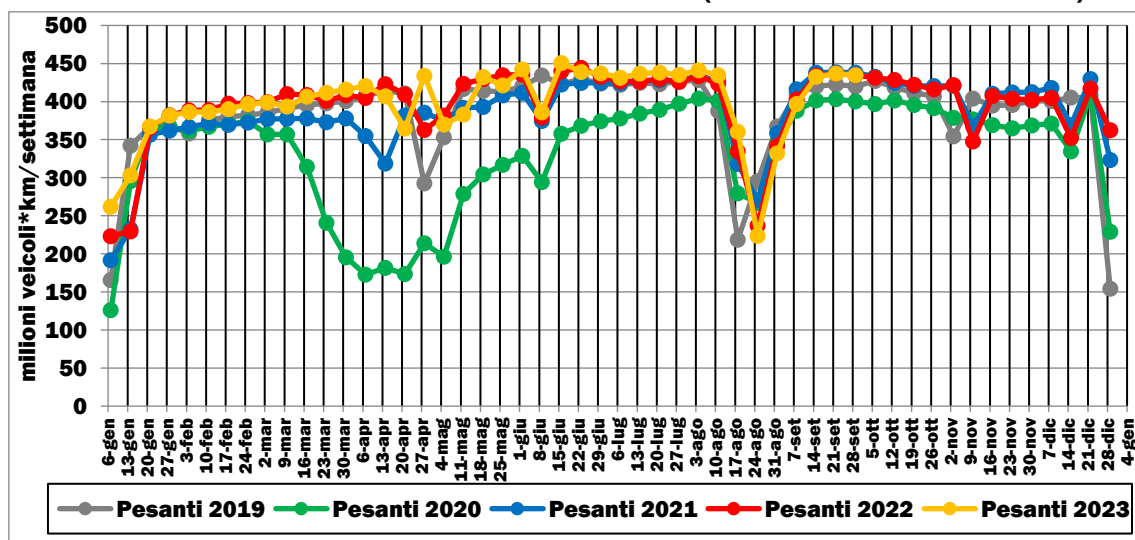
2.1 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE DELLE AUTOSTRADE⁶

FIGURA 2.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2023)

FIGURA 2.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI*KM PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT, fonte Autostrade in concessione (2019-2023)

⁶ L'elenco delle Società Concessionarie Autostradali utilizzato per le analisi di questa sezione è riportato nella premessa metodologica al testo.

2.2 I TRAFFICI DI VEICOLI LEGGERI E PESANTI SULLA RETE ANAS

2.2.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 2.3: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

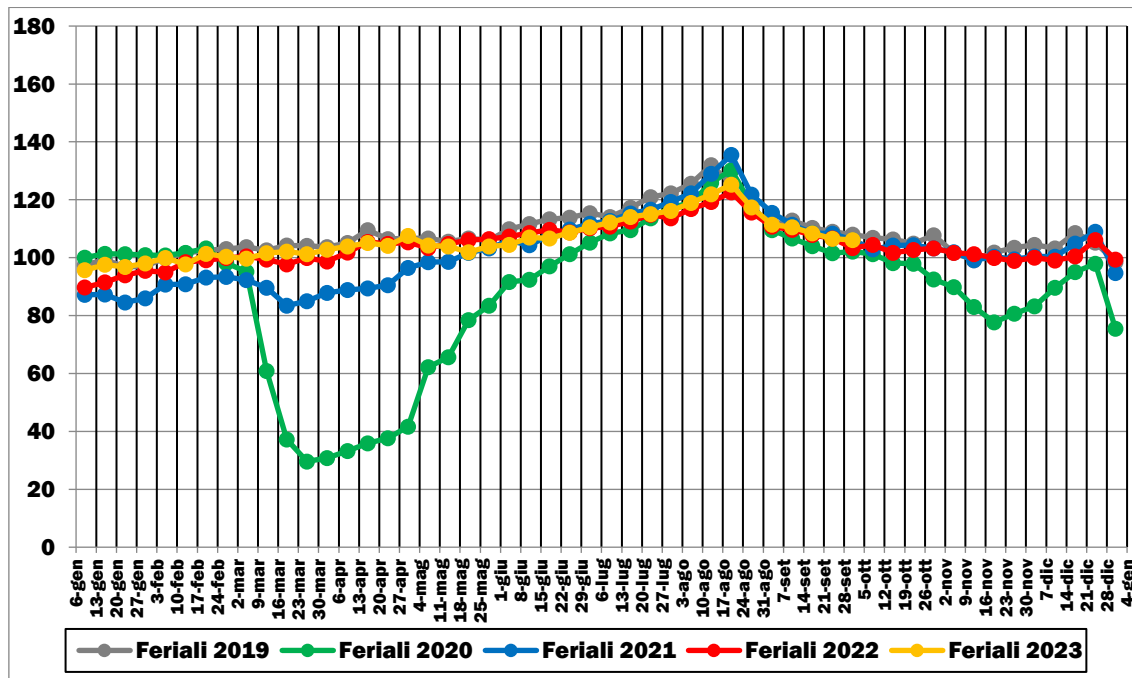


FIGURA 2.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

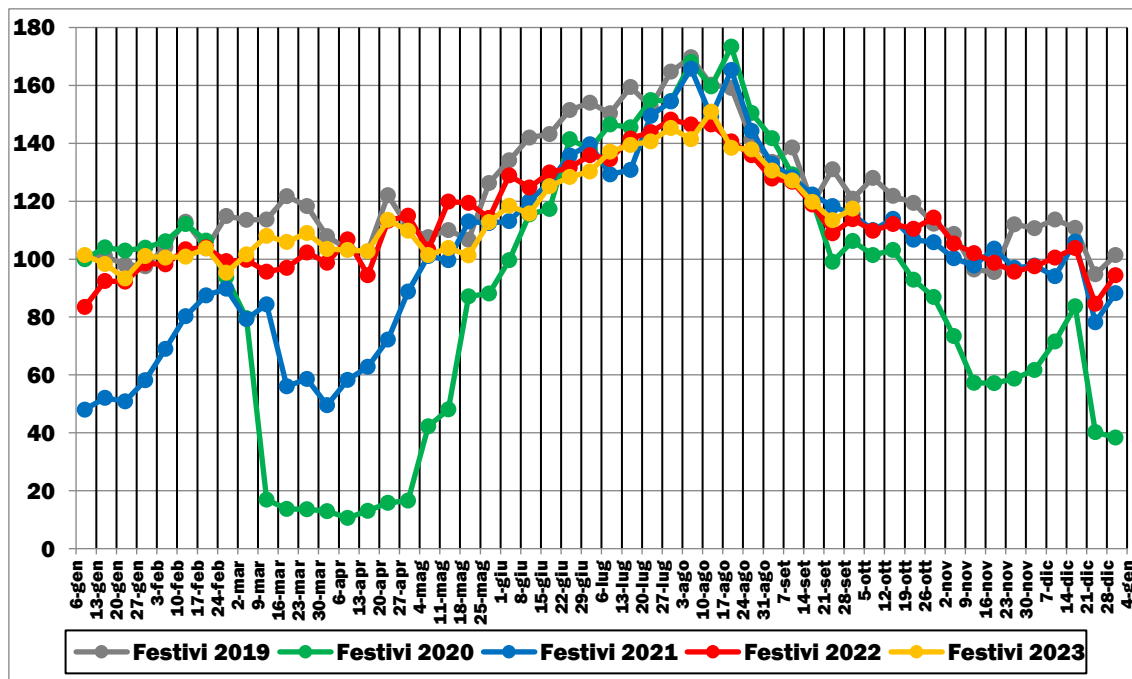


FIGURA 2.5: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

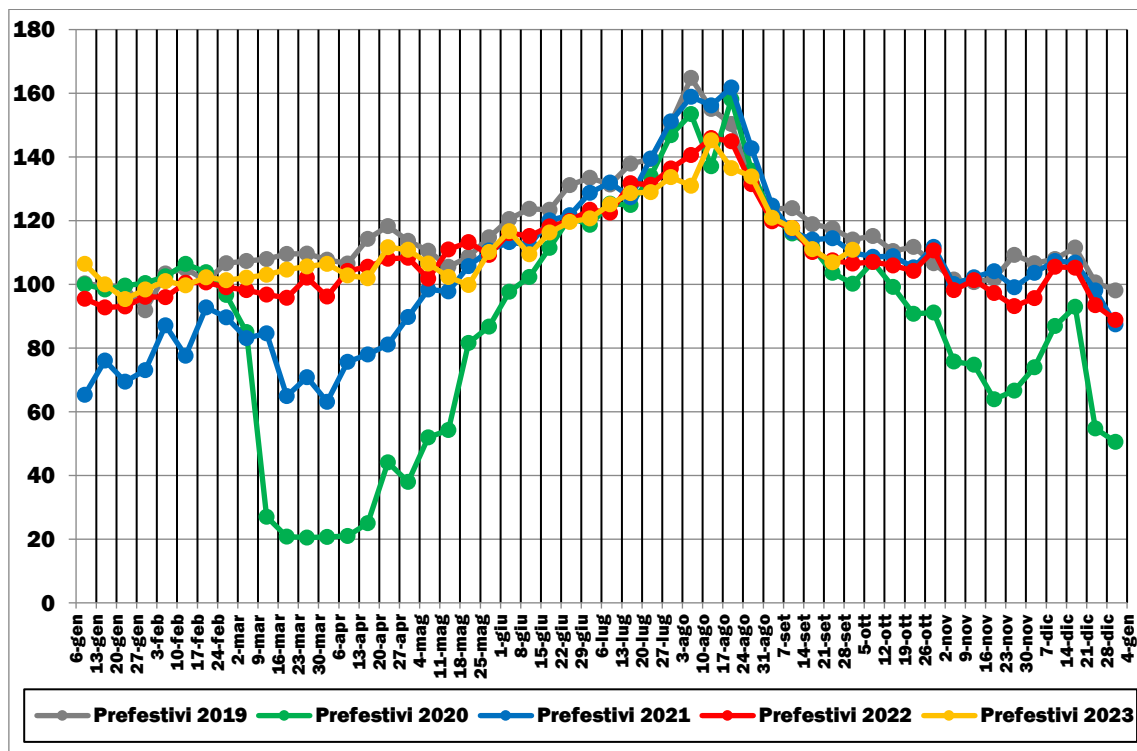


FIGURA 2.6: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI (LEGGERI + PESANTI) NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

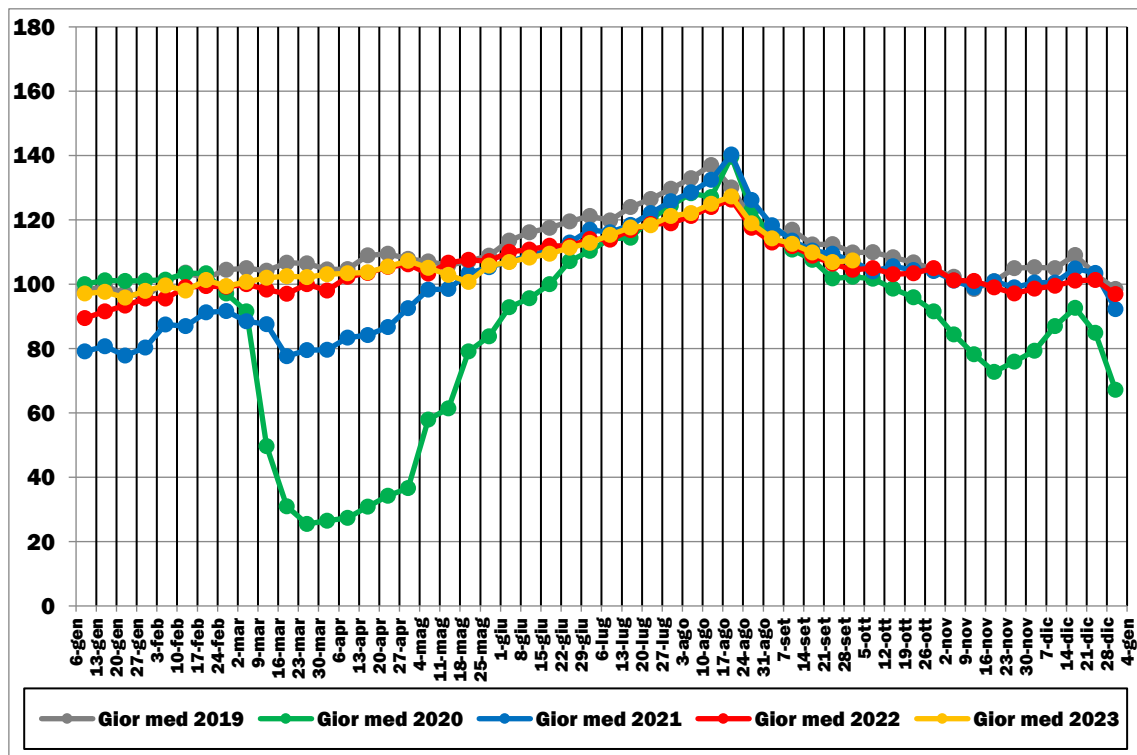


FIGURA 2.7: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

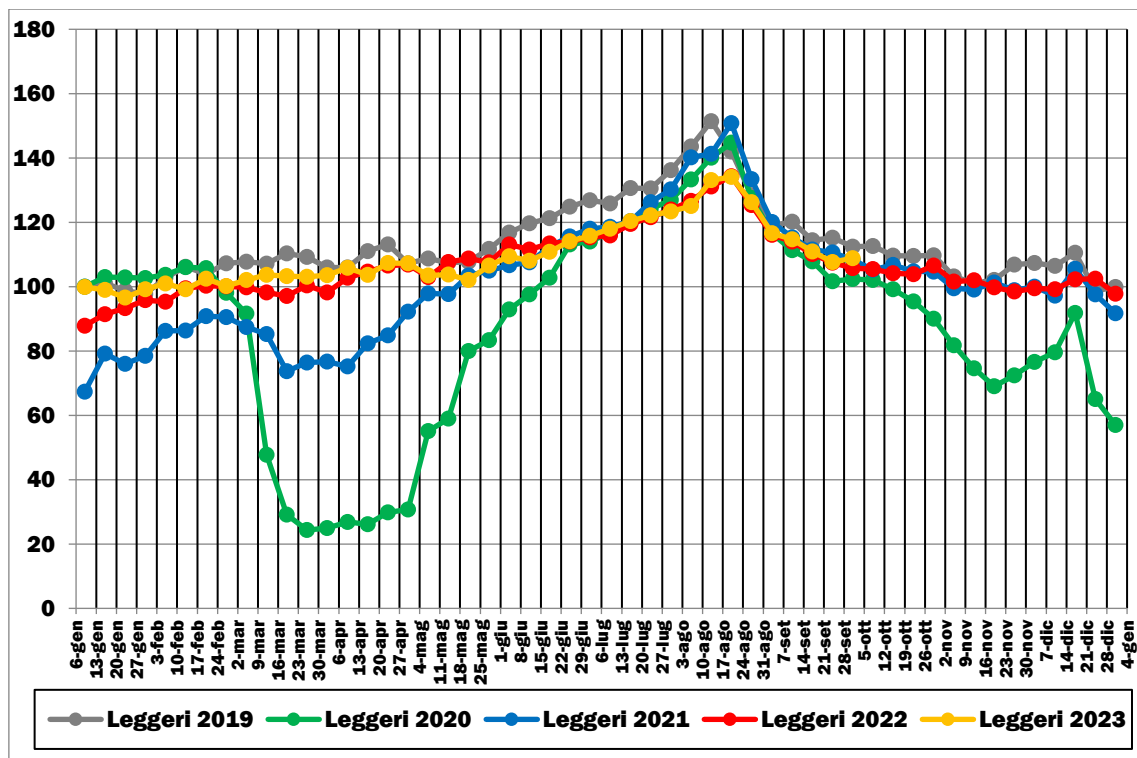
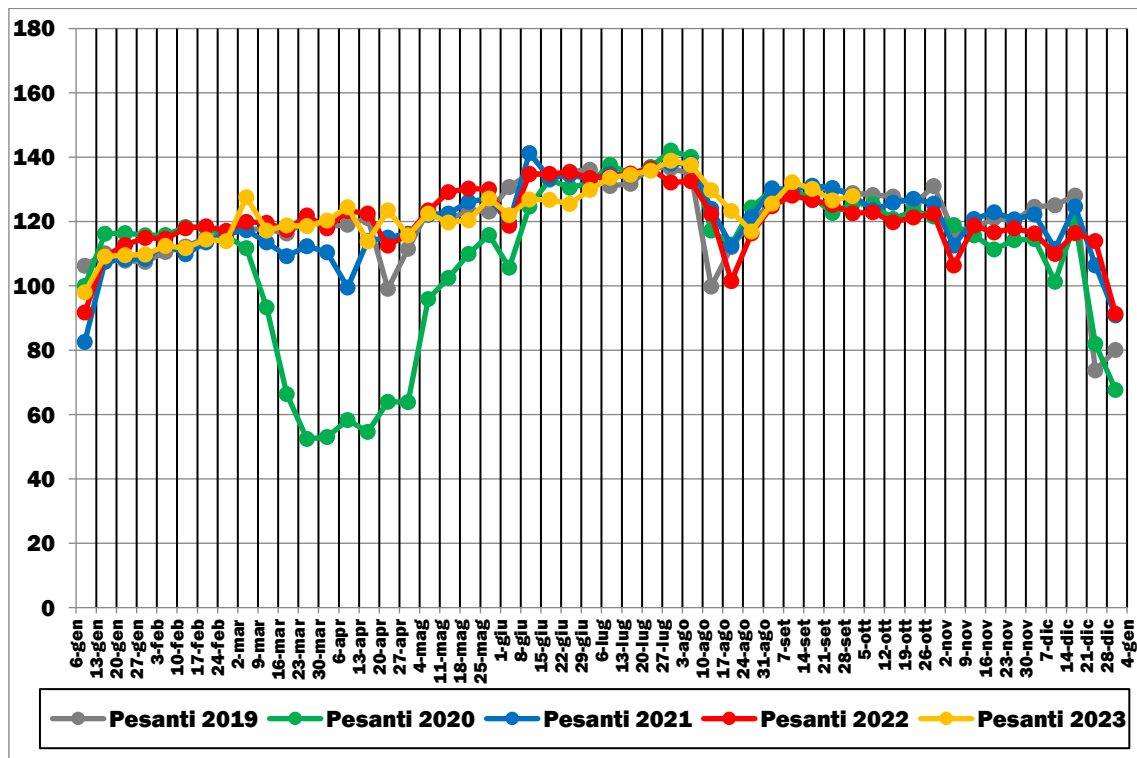


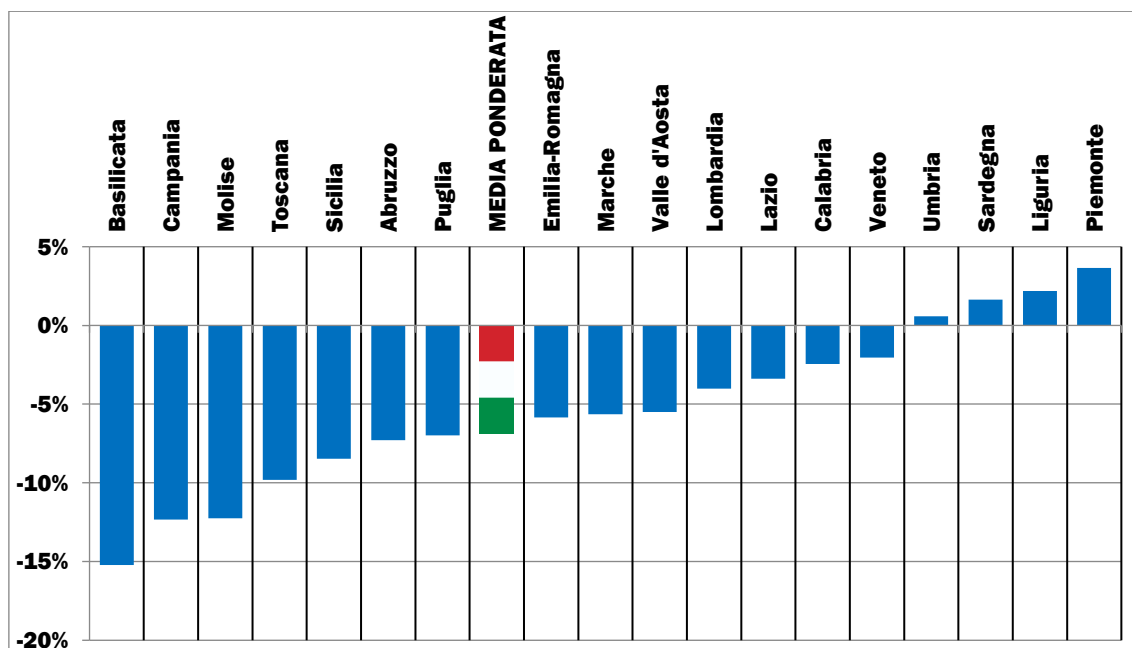
FIGURA 2.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



2.2.2 LA SCALA REGIONALE

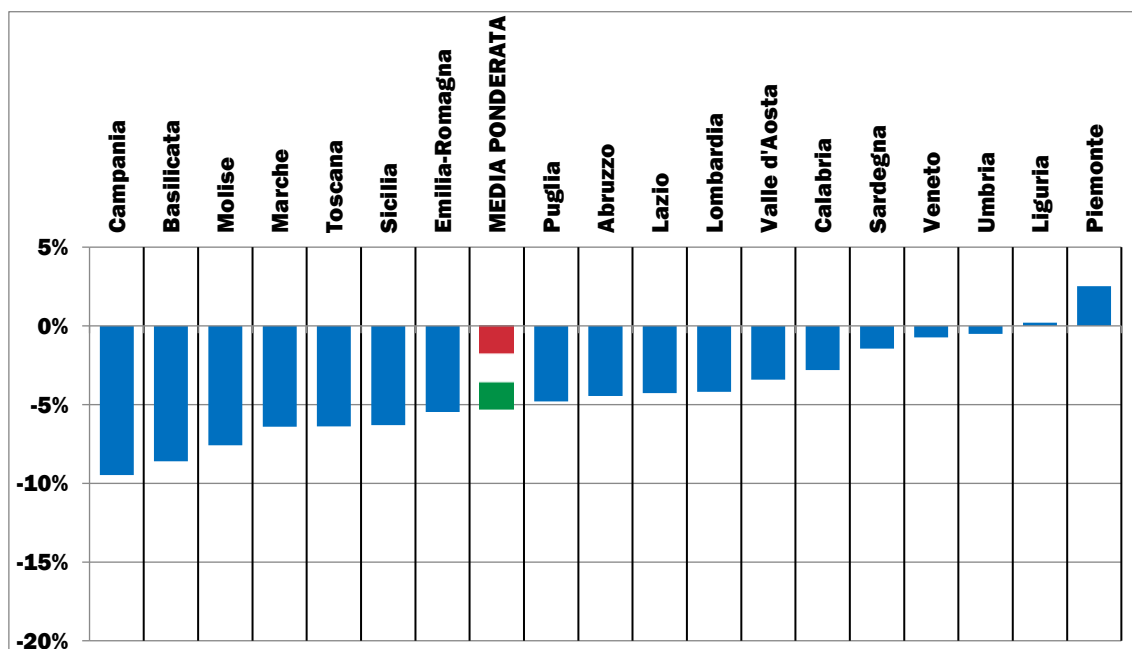
Le tendenze regionali sono state desunte da un numero limitato di sezioni di conteggio e/o da dati parziali per singola sezione o periodo di analisi. Nonostante ciò, alcune regioni (Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia), per le quali non si disponeva di una quantità minima di dati utili per lo scopo, sono state escluse dalla presente analisi.

FIGURA 2.9: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI NEL III TRIMESTRE 2023 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19

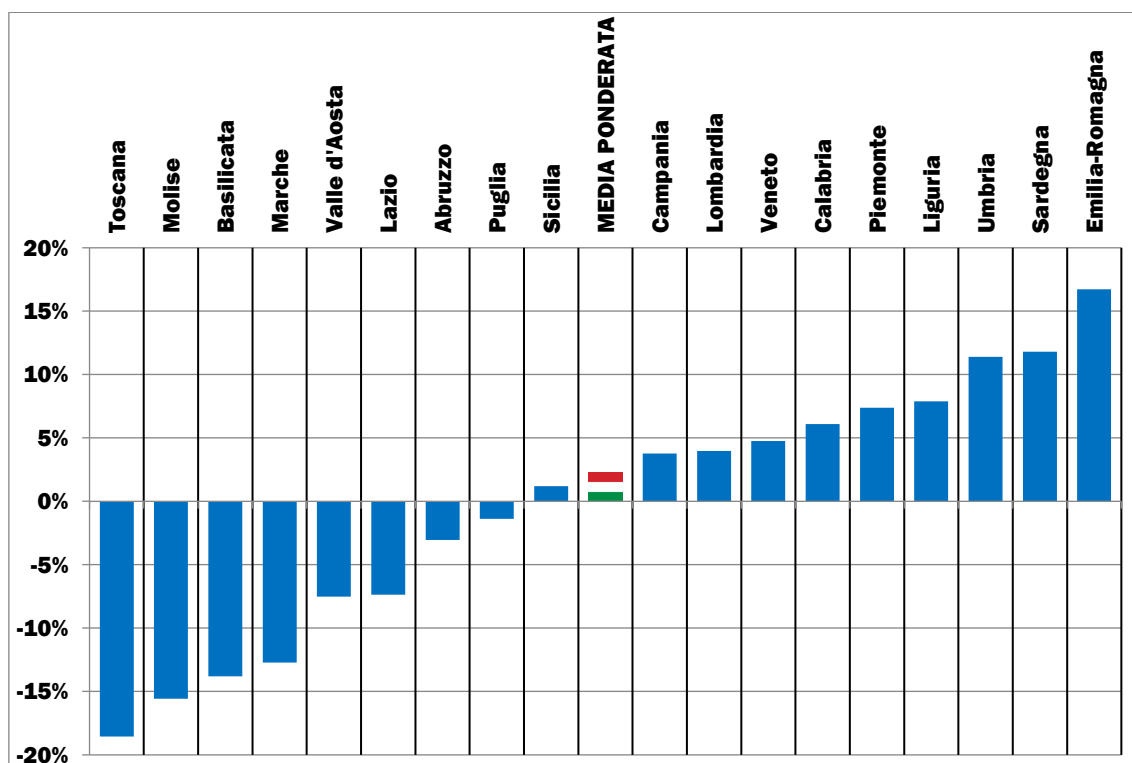


Elaborazione su dati ANAS (2019-2023)

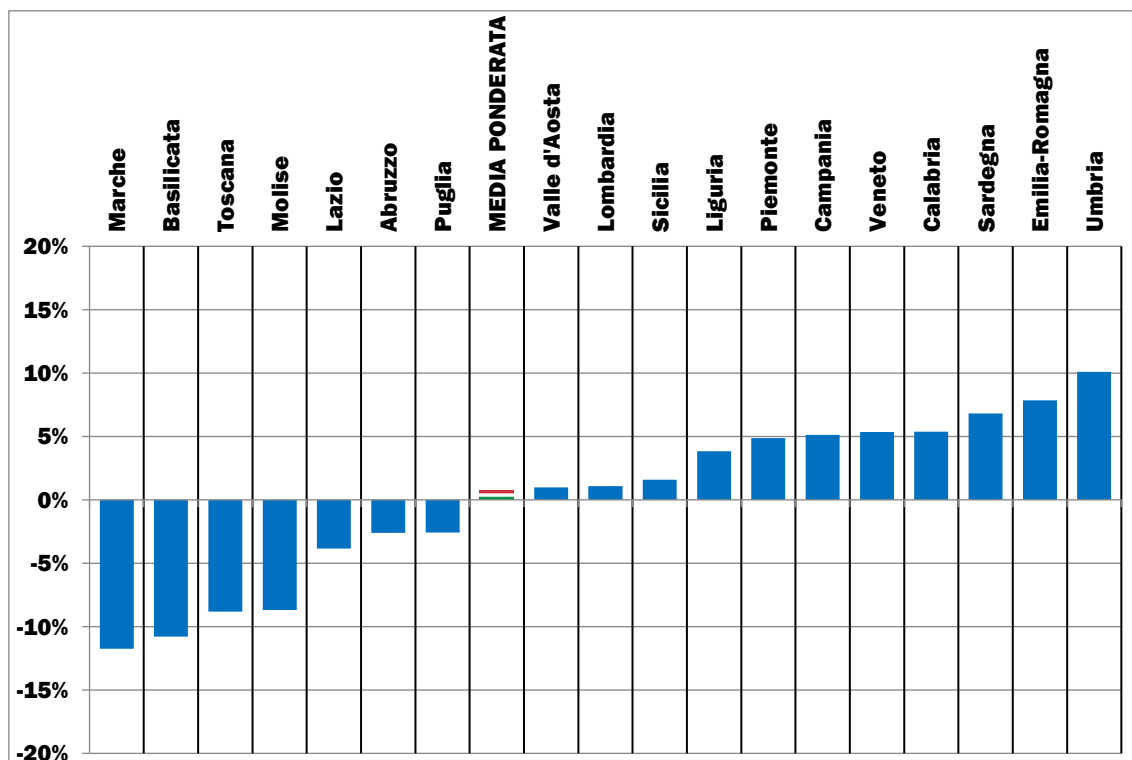
FIGURA 2.10: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI NEL PERIODO GENNAIO-SETTEMBRE 2023 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023)

FIGURA 2.11: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI NEL III TRIMESTRE 2023 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19

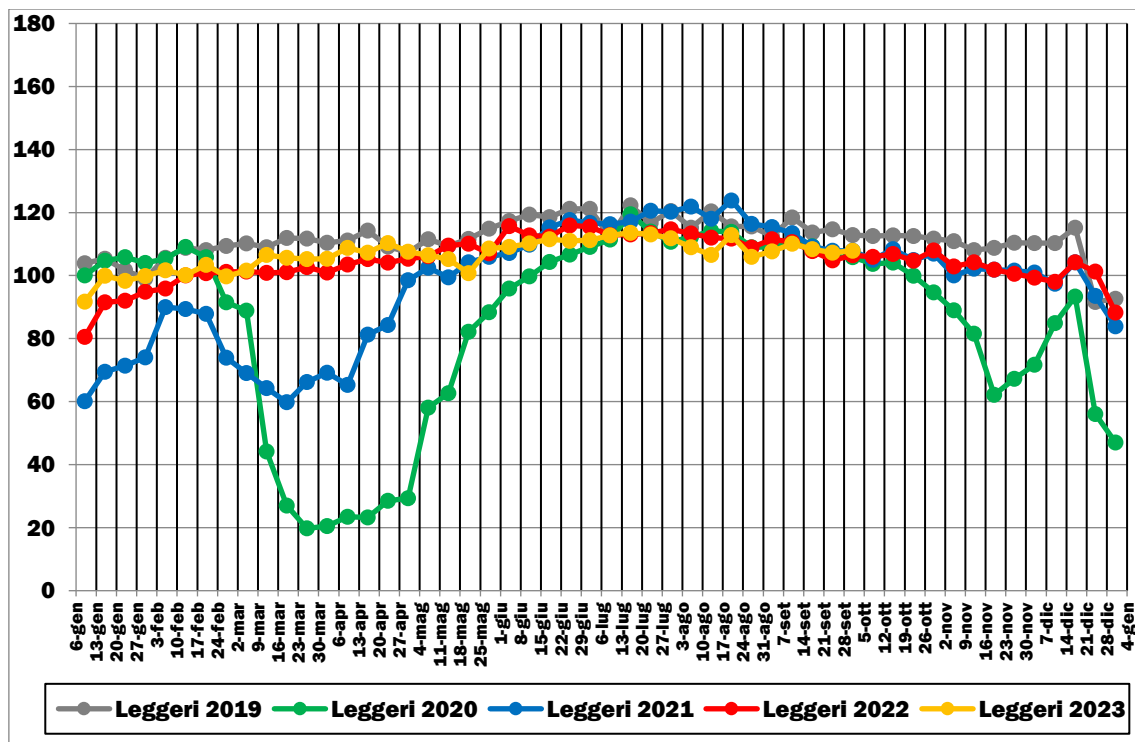
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023)

FIGURA 2.12: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI NEL PERIODO GENNAIO-SETTEMBRE 2023 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19

Elaborazione su dati ANAS (2019-2023)

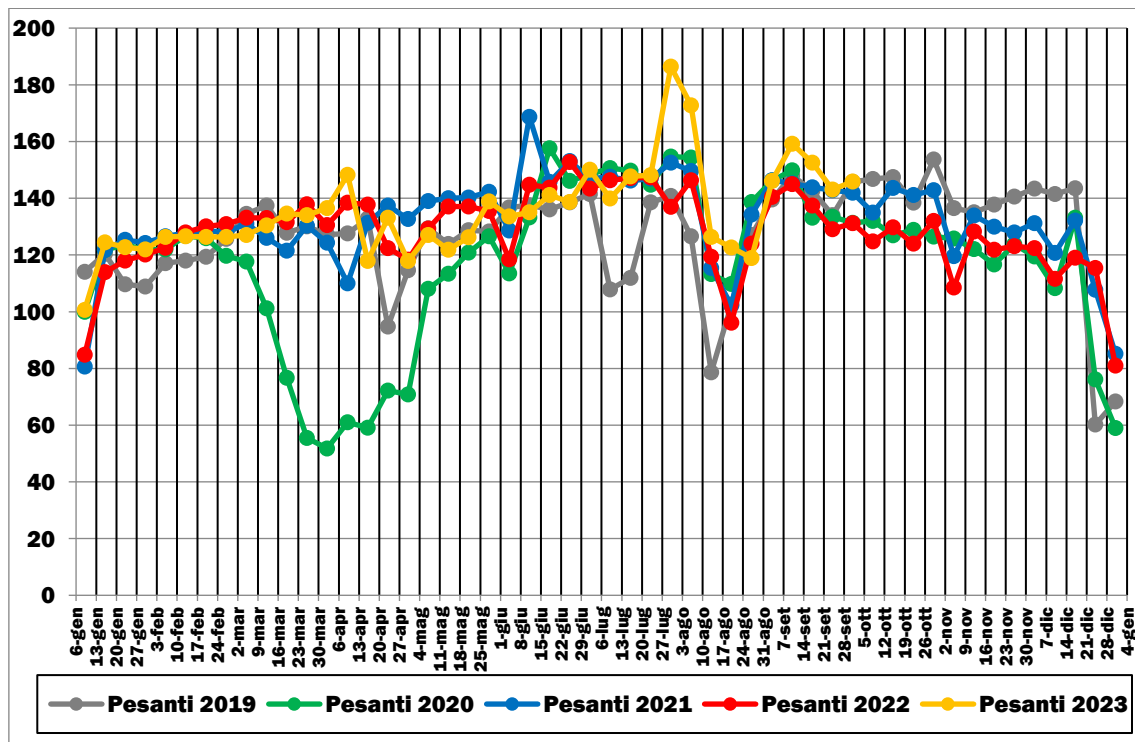
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 2.13: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



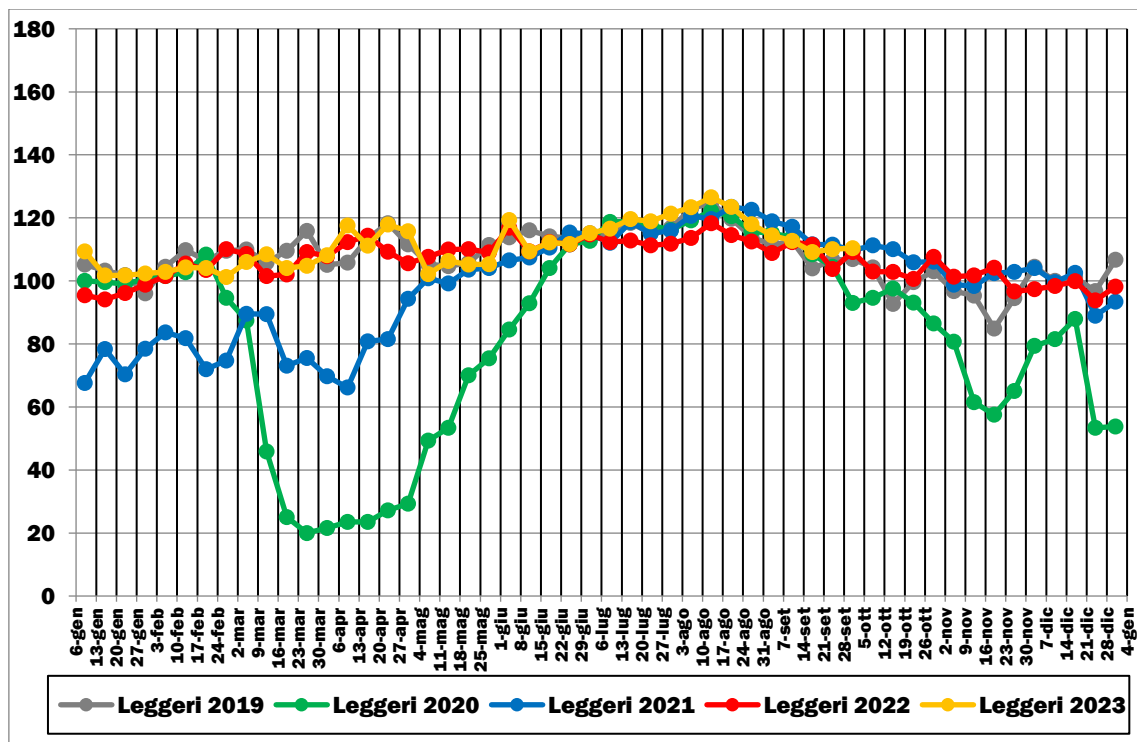
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

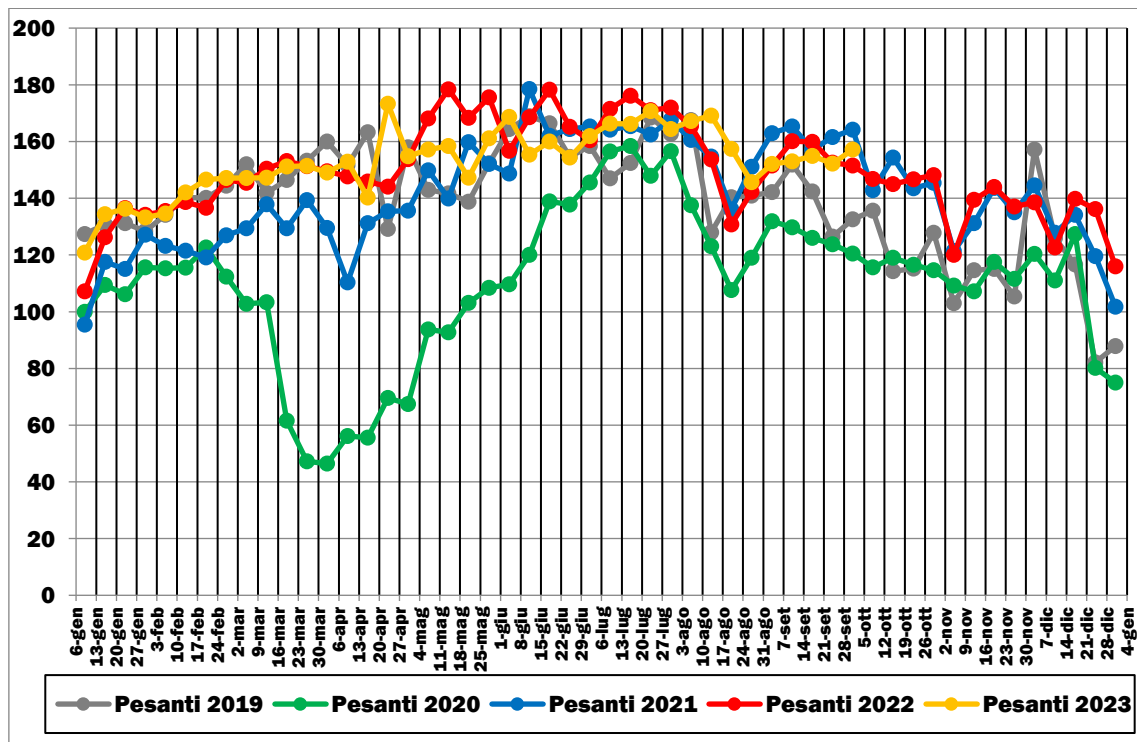


Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ Liguria

FIGURA 2.15: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

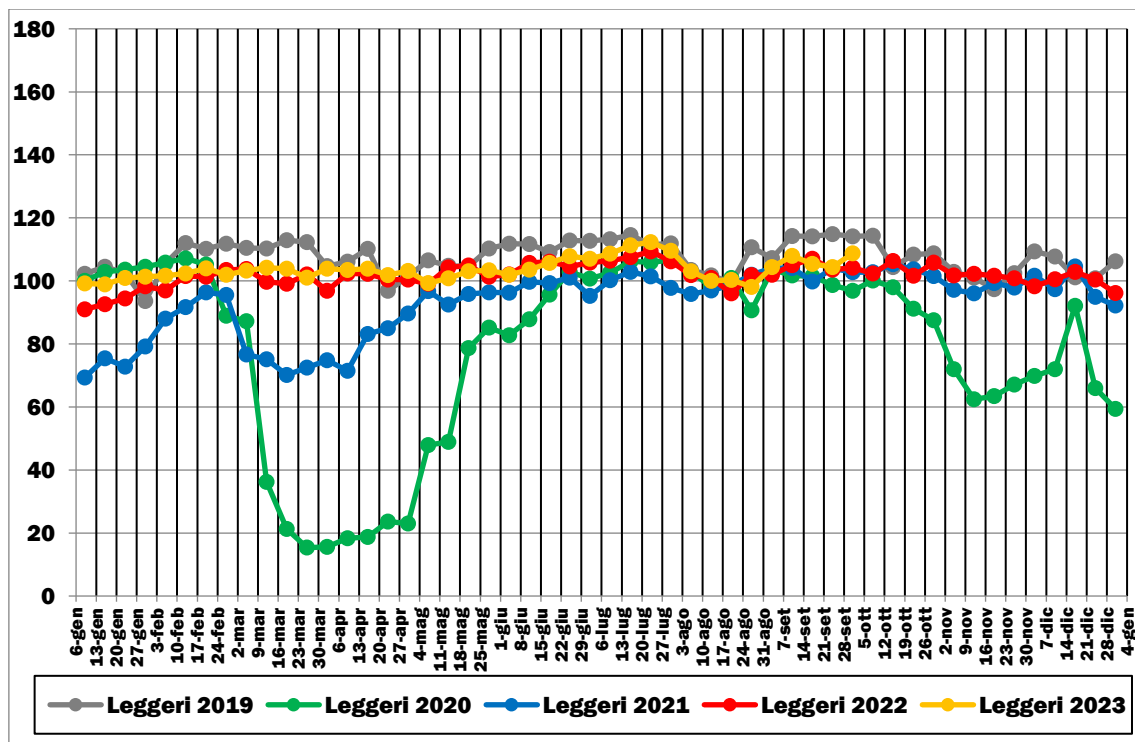
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.16: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

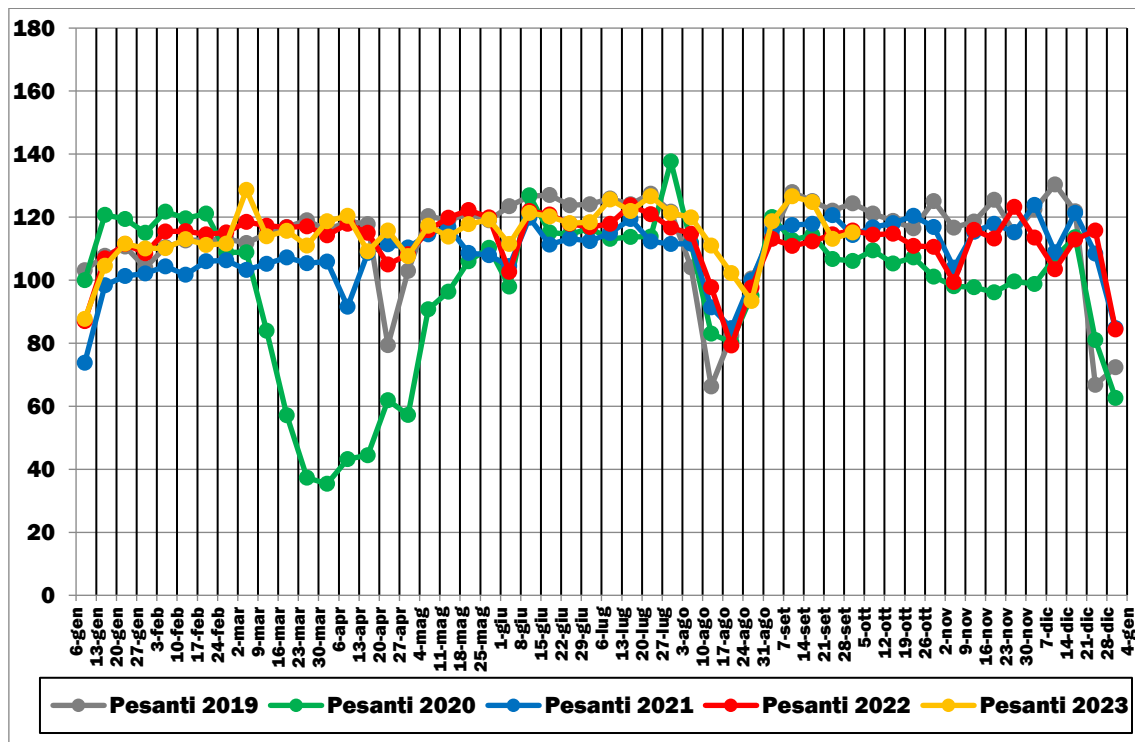
➤ **Lombardia**

FIGURA 2.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

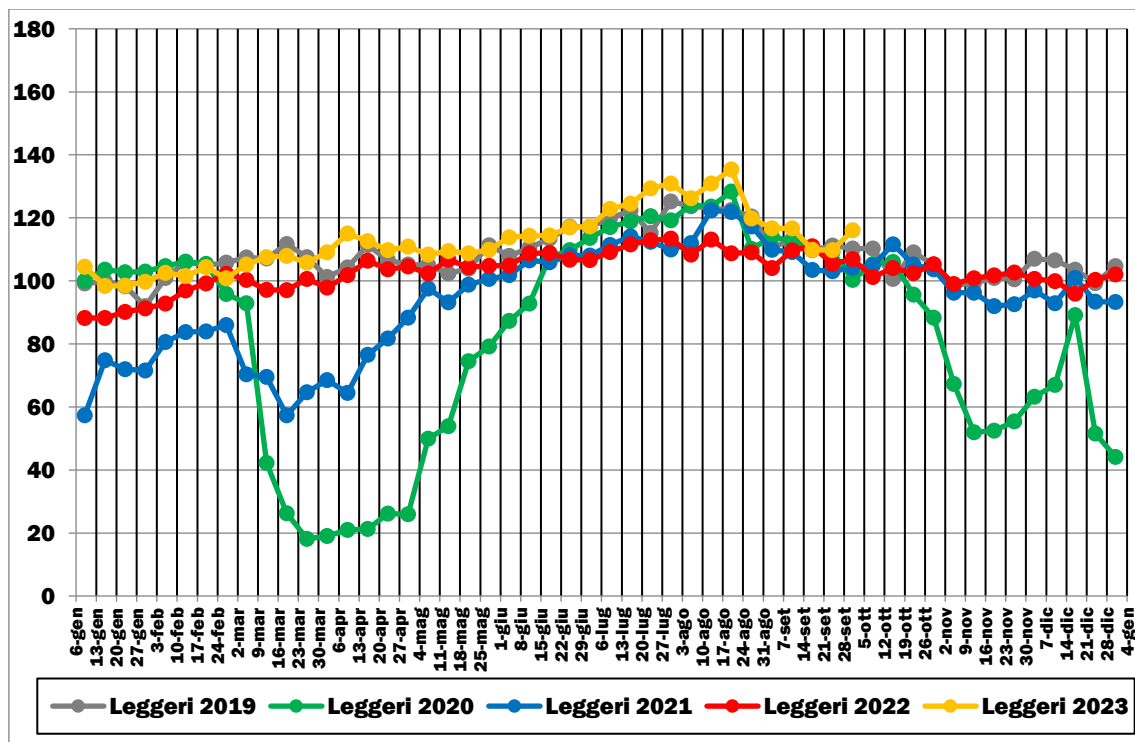
FIGURA 2.18: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

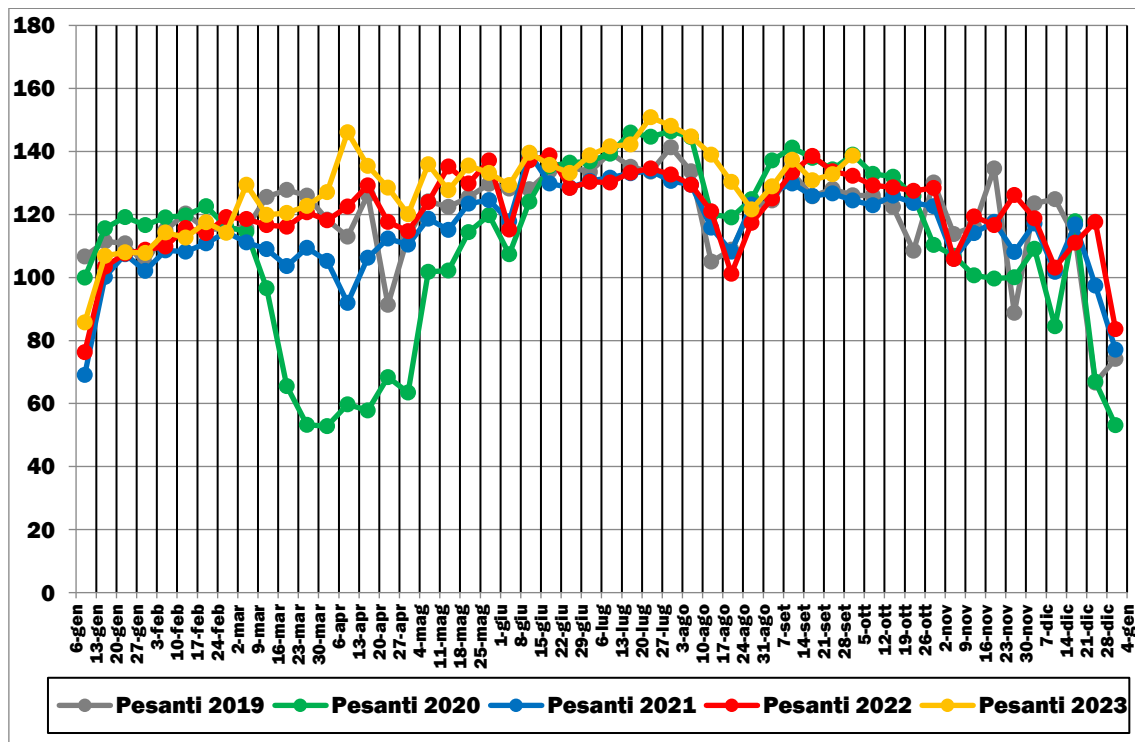
➤ Piemonte

FIGURA 2.19: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

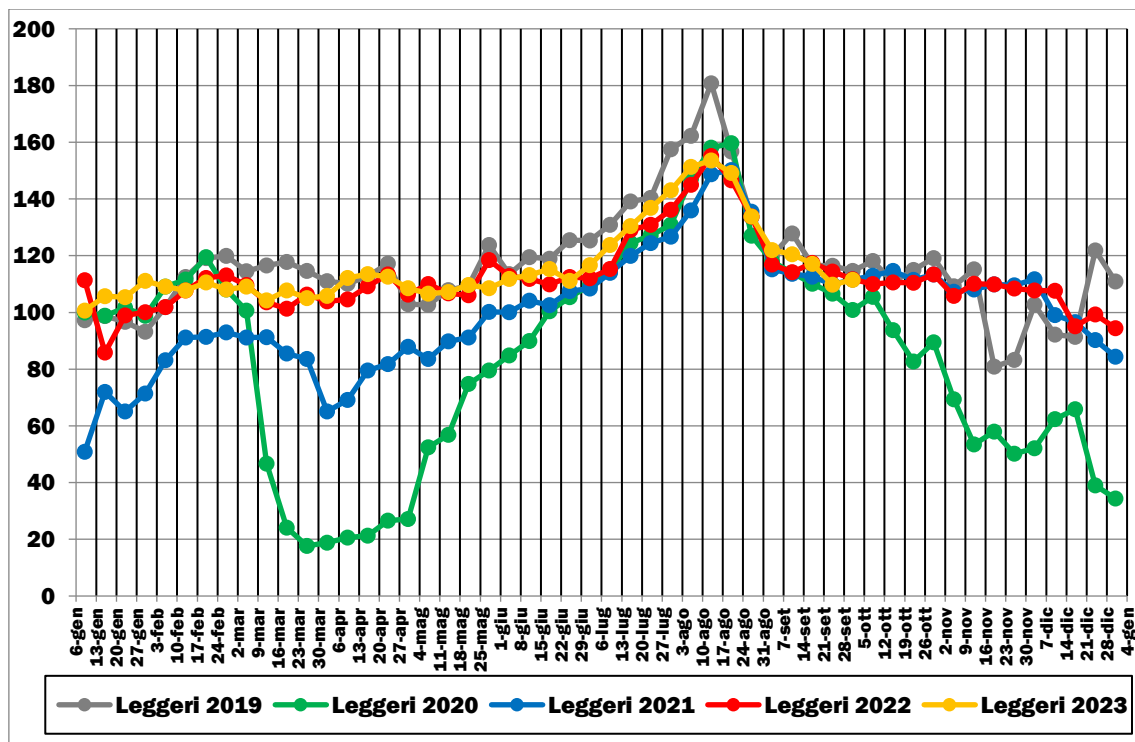
FIGURA 2.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

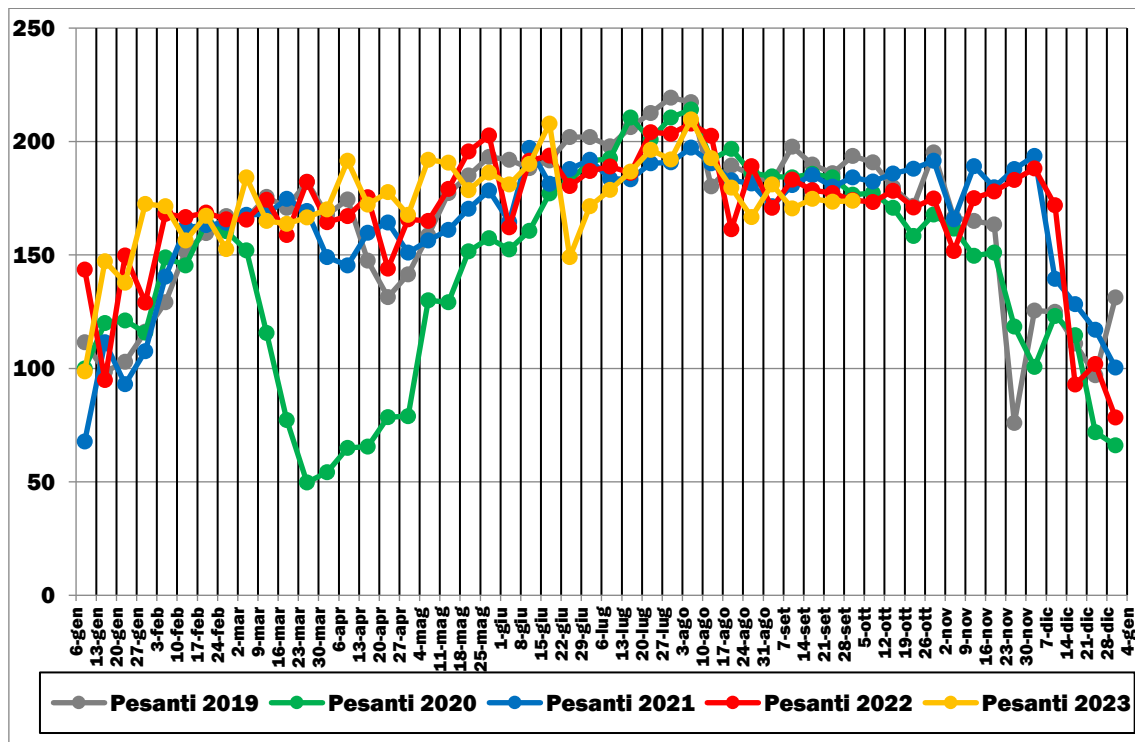
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 2.21: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



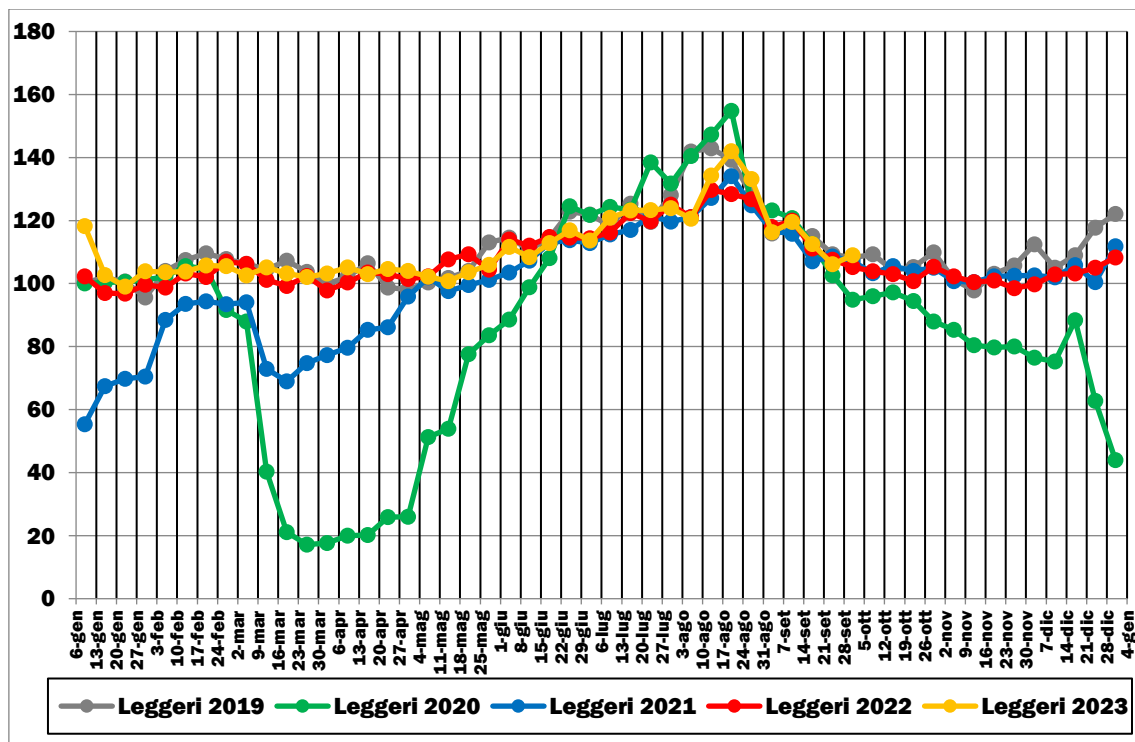
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.22: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

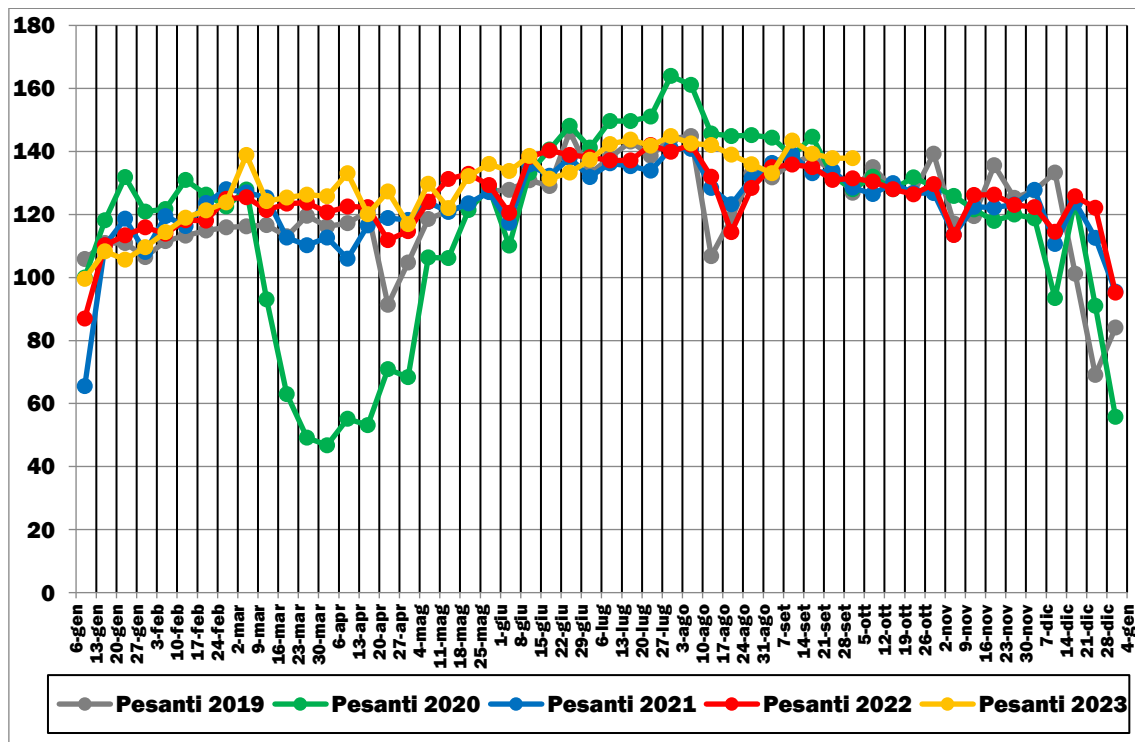


Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ Veneto

FIGURA 2.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

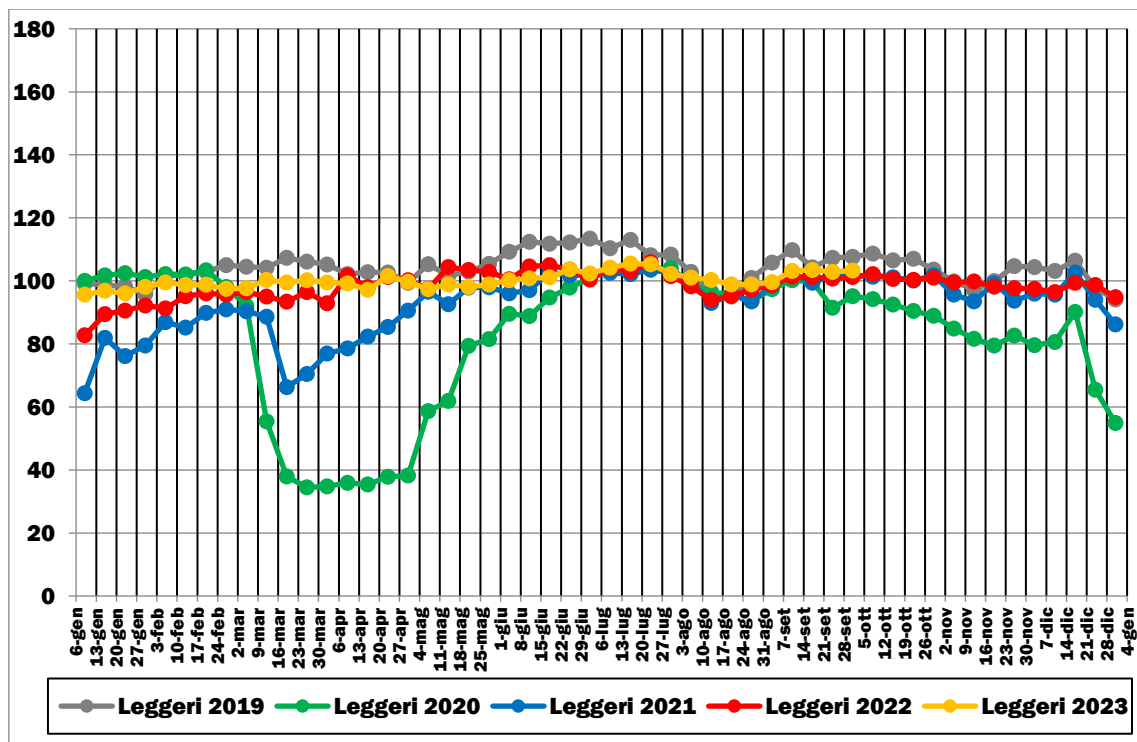
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.24: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

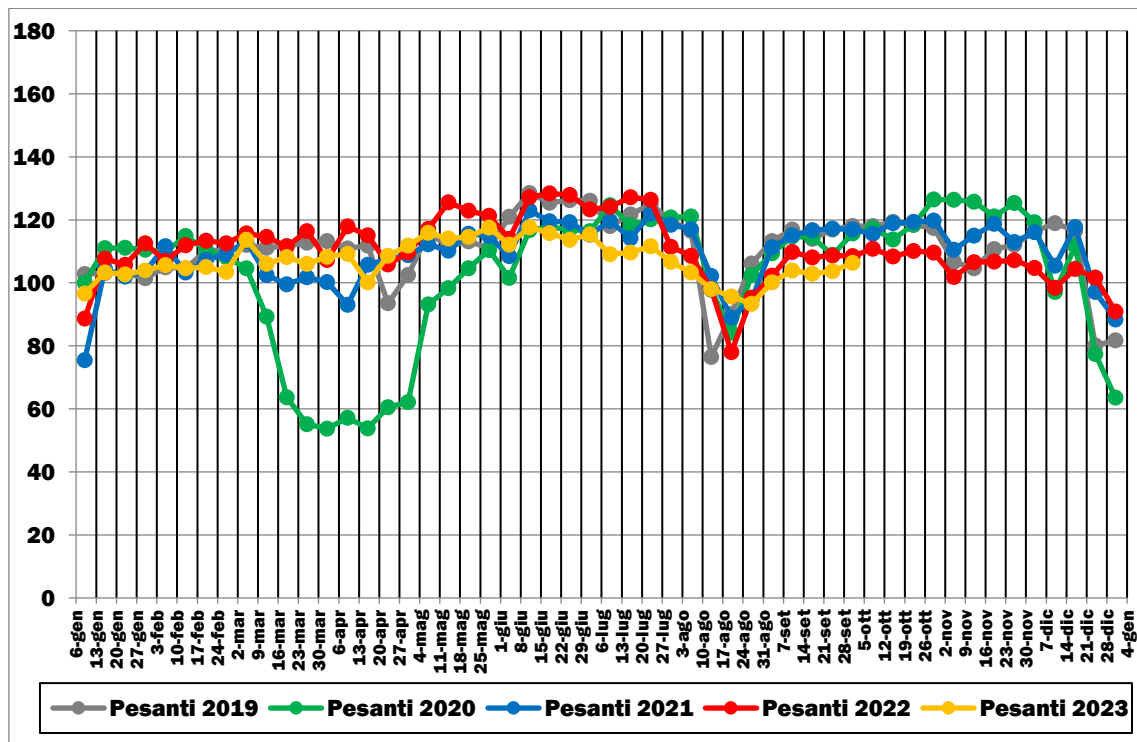
➤ **Lazio**

FIGURA 2.25: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

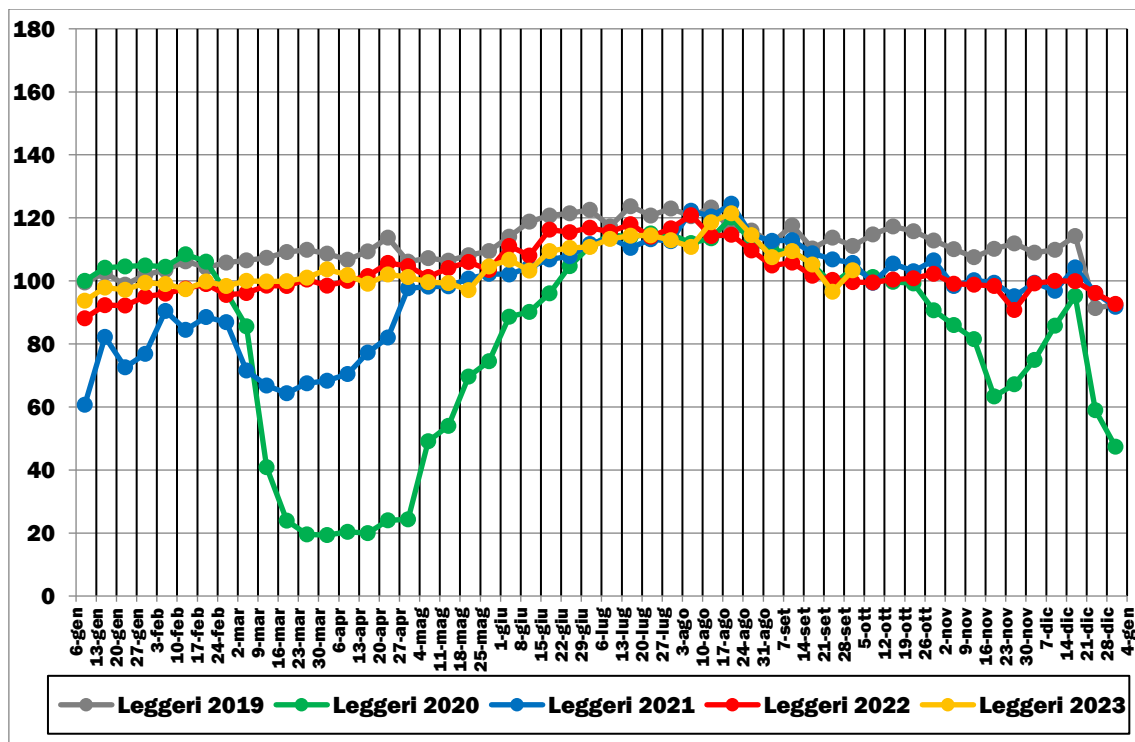
FIGURA 2.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

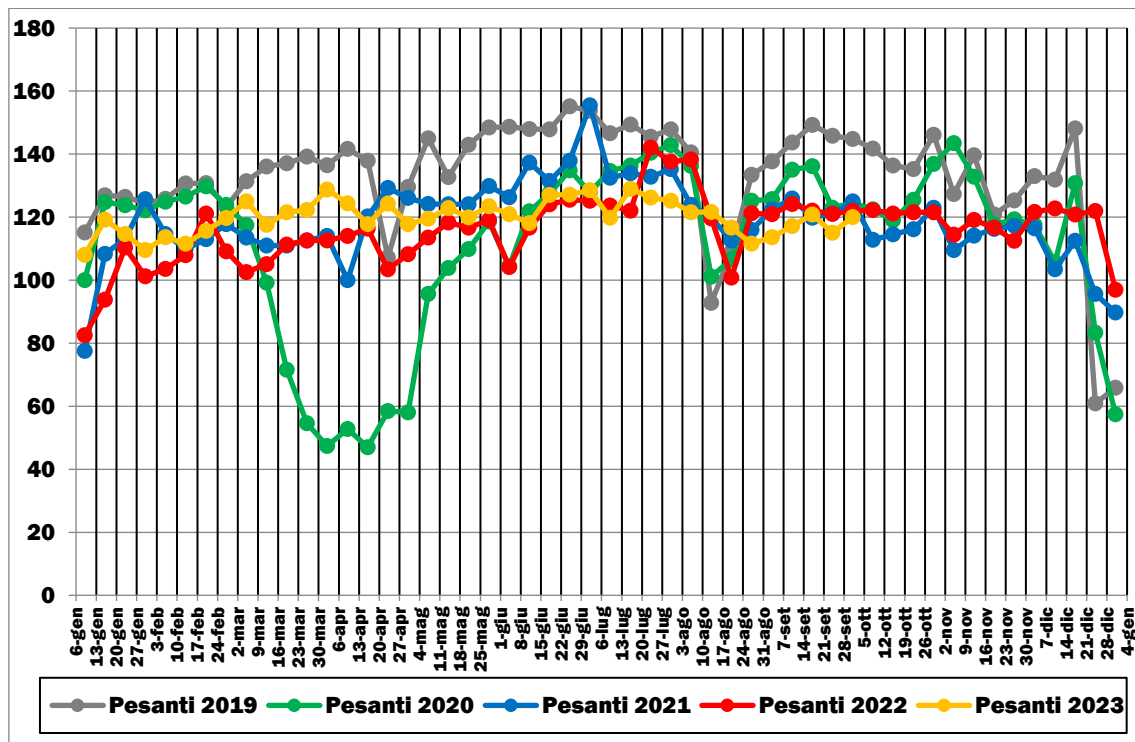
➤ Marche

FIGURA 2.27: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

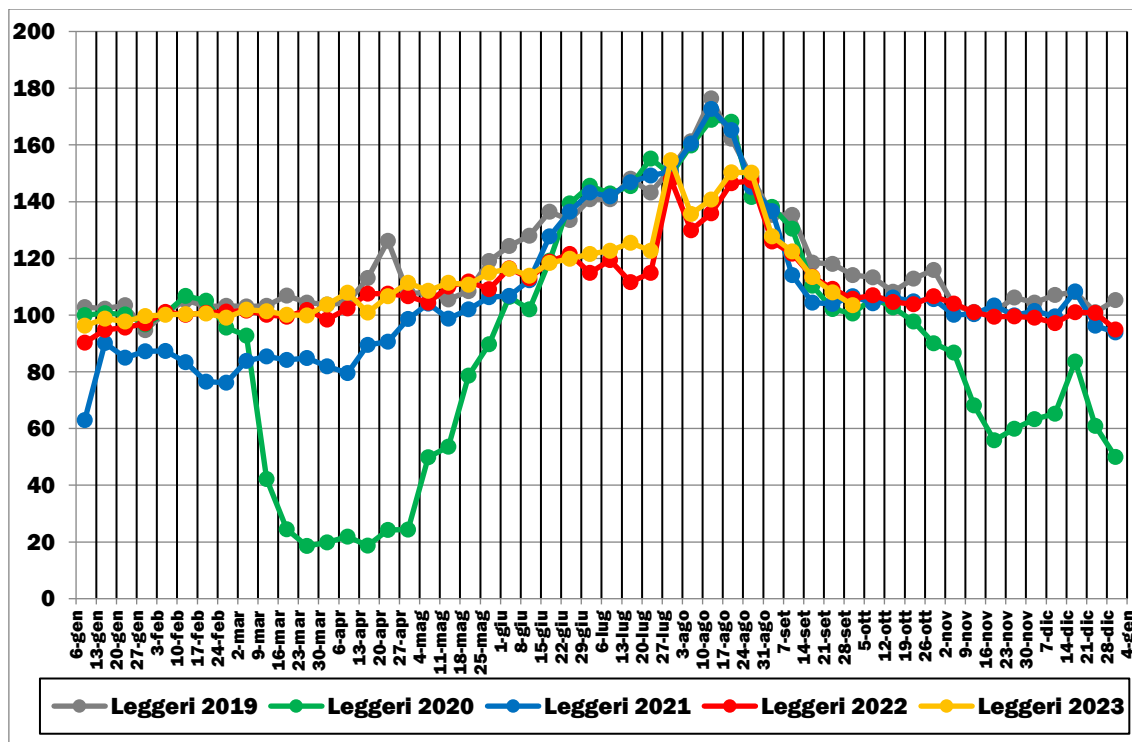
FIGURA 2.28: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

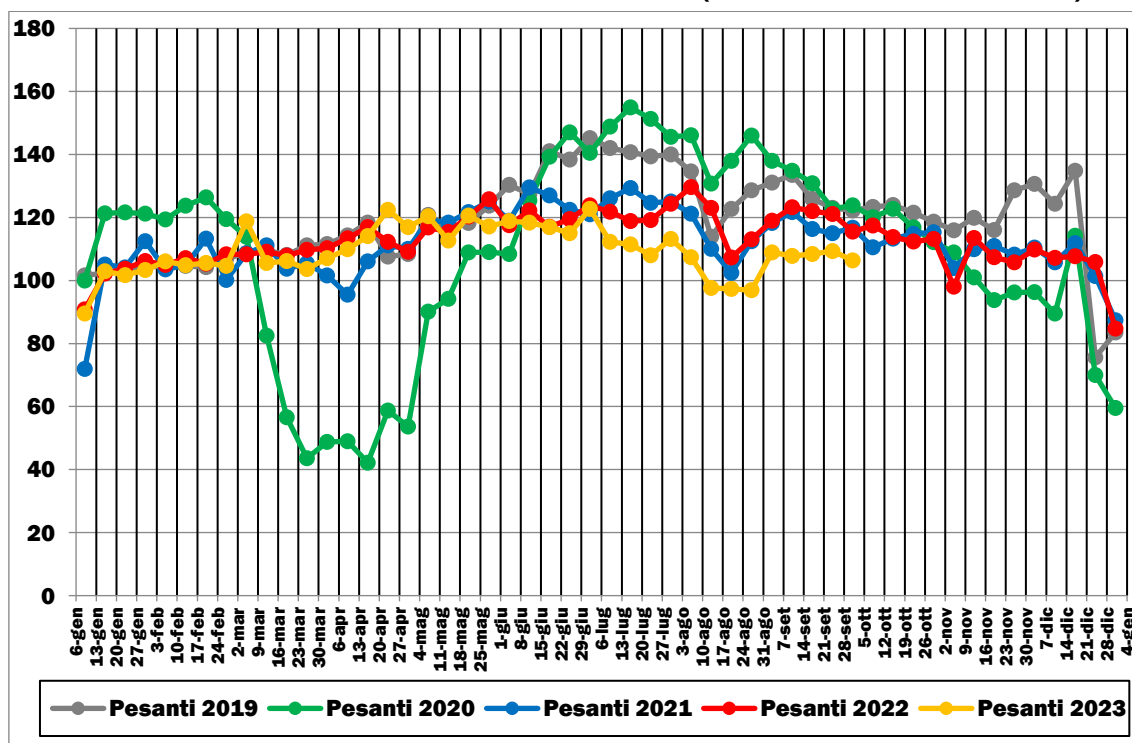
➤ **Toscana**

FIGURA 2.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

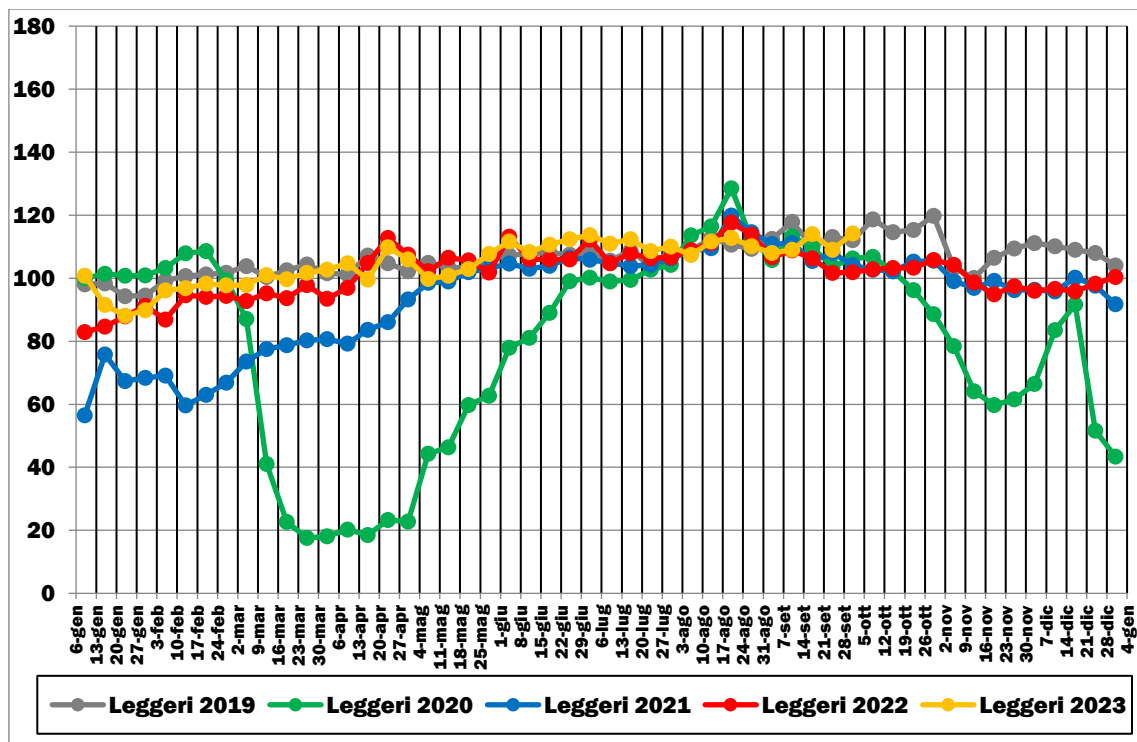
FIGURA 2.30: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

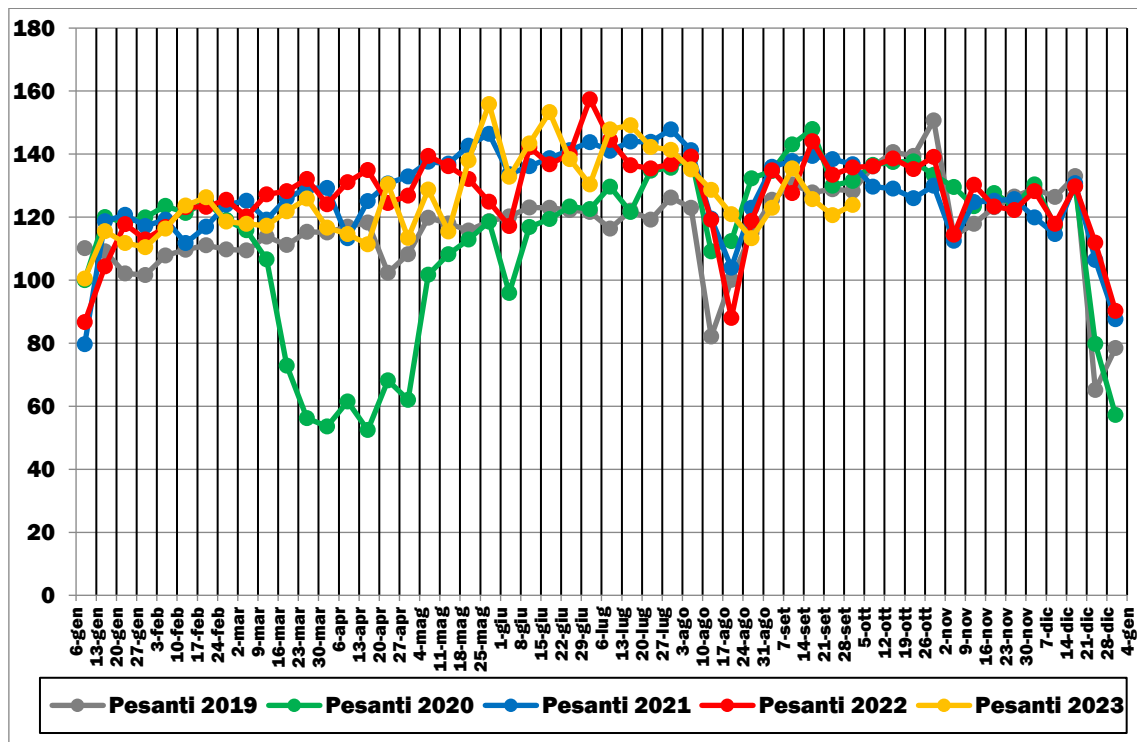
➤ Umbria

FIGURA 2.31: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

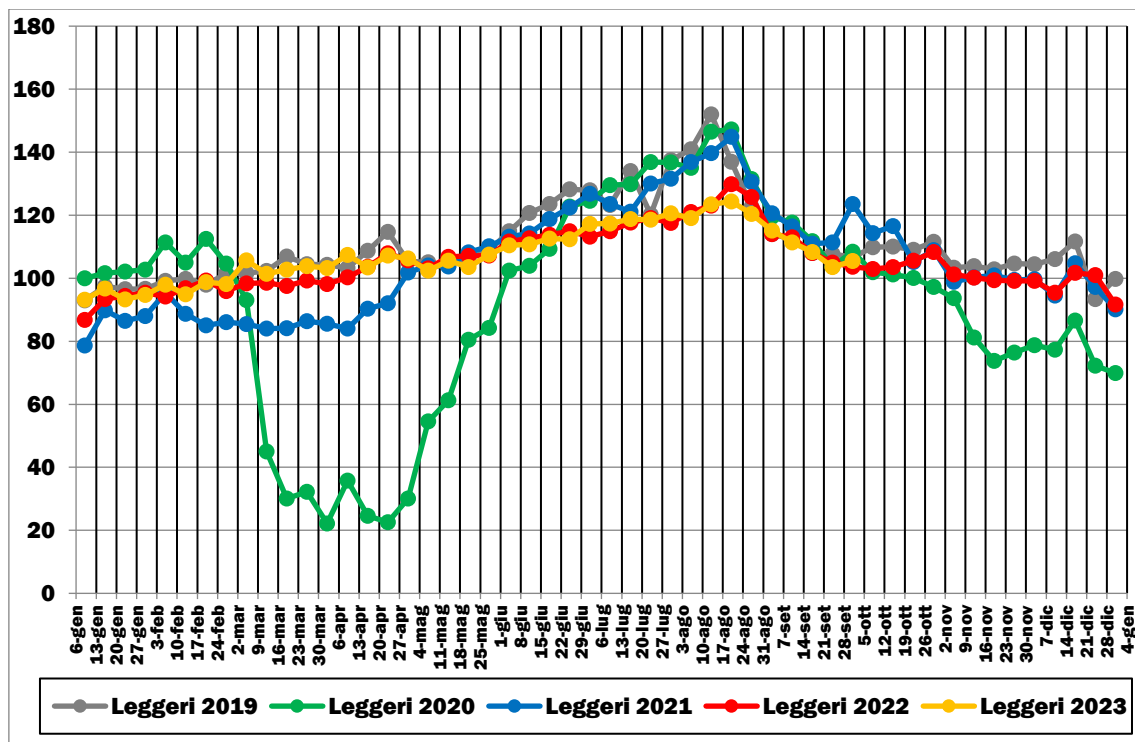
FIGURA 2.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

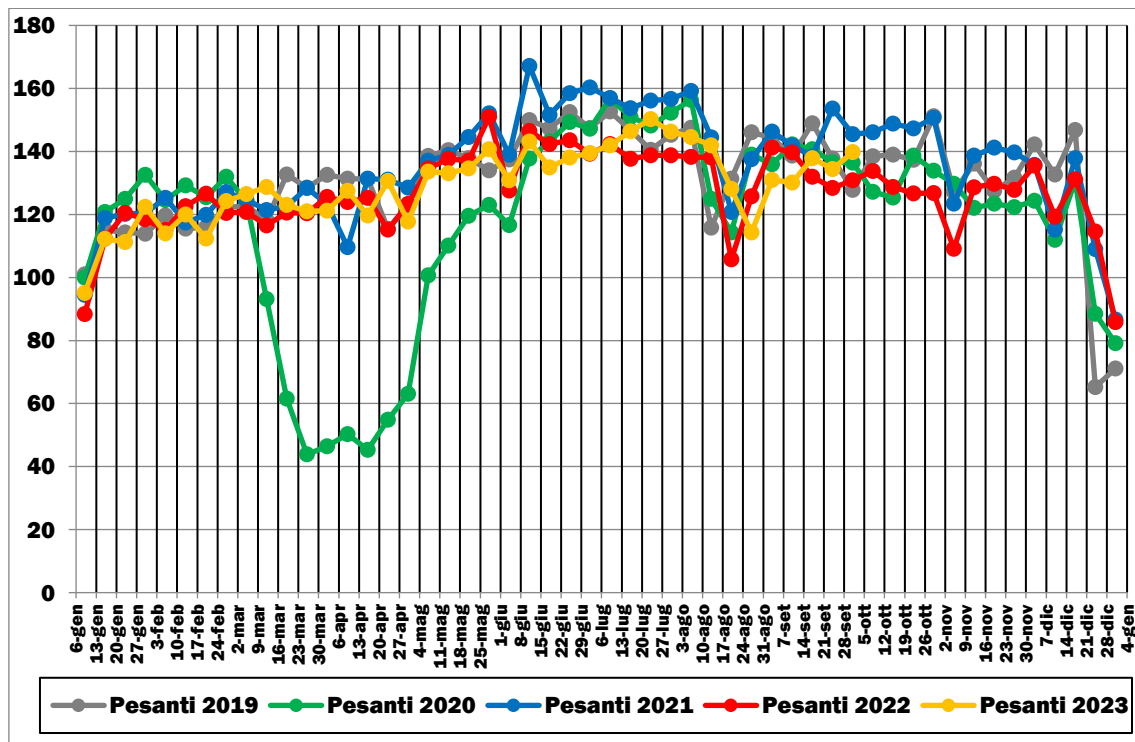
➤ **Abruzzo**

FIGURA 2.33: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.34: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ Basilicata

FIGURA 2.35: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

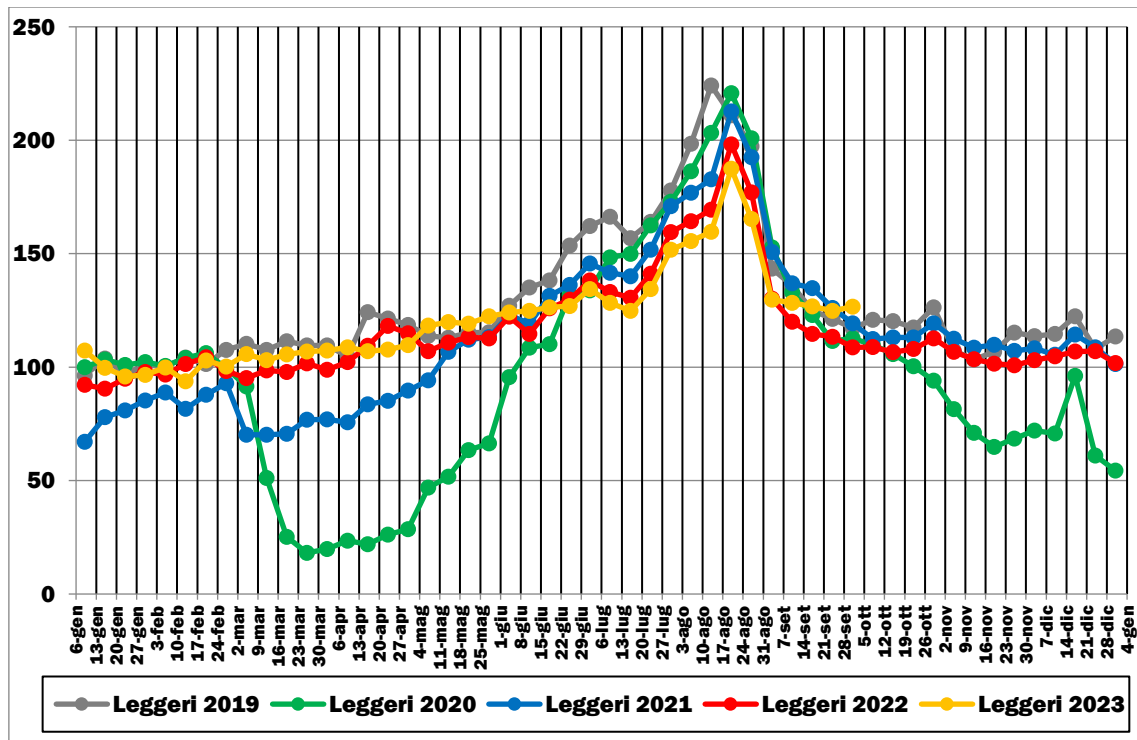
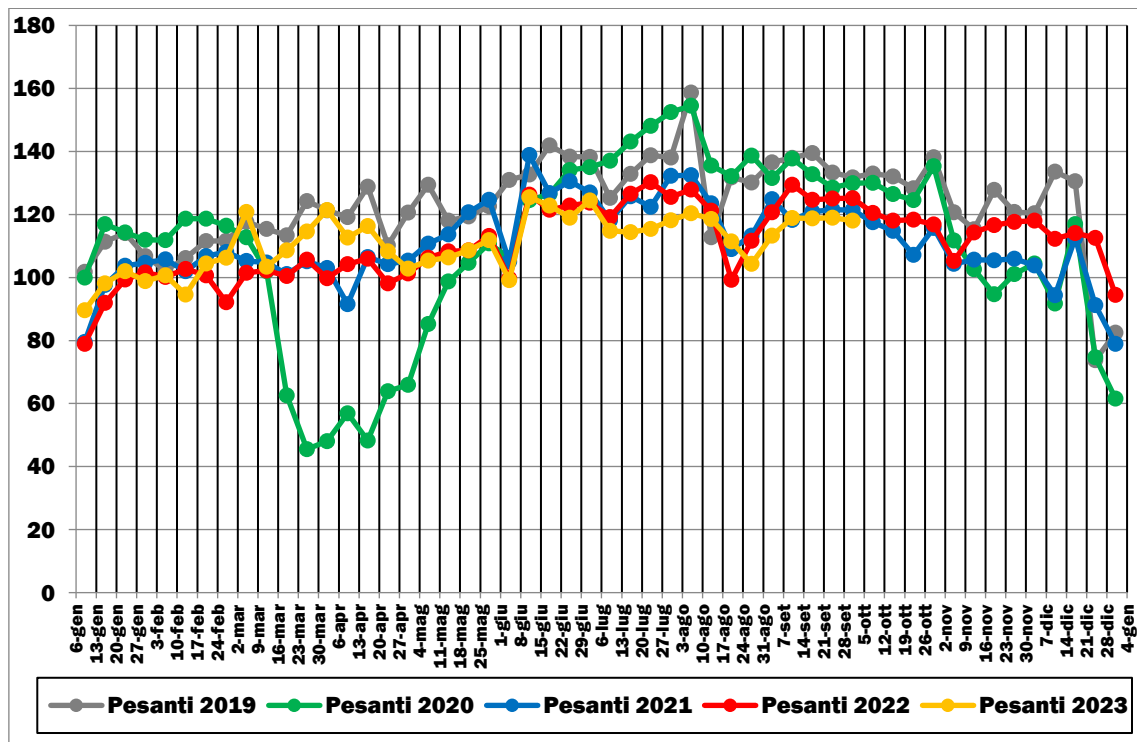
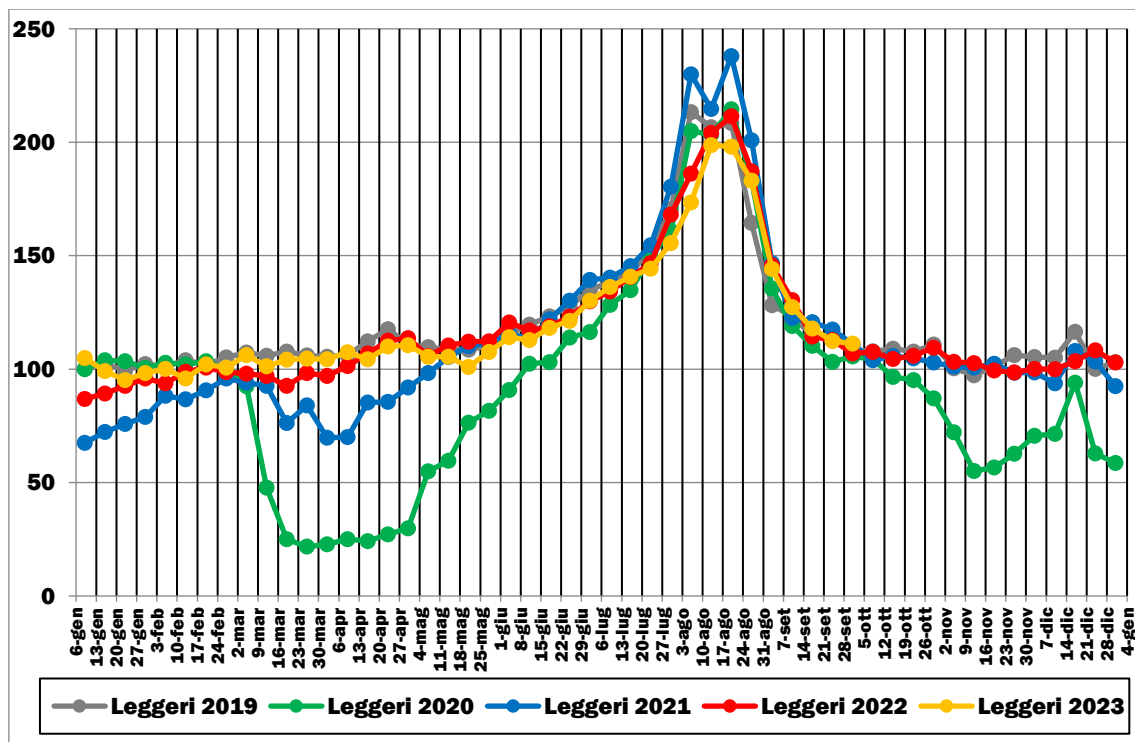


FIGURA 2.36: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



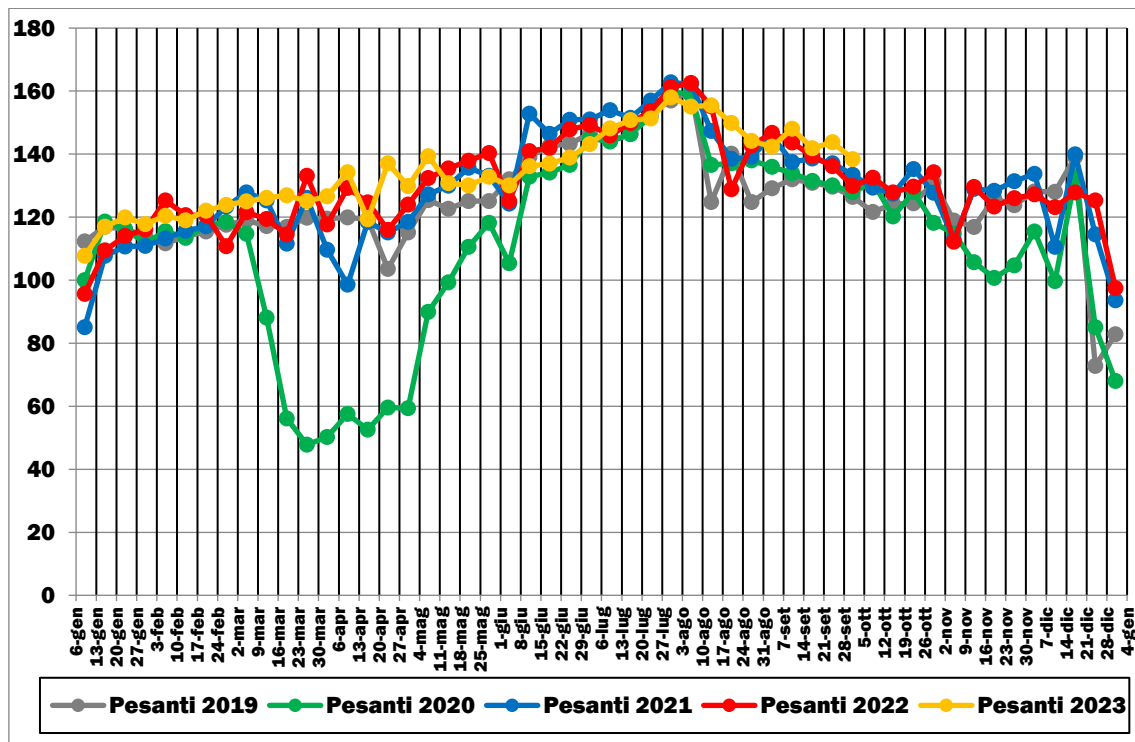
➤ Calabria

FIGURA 2.37: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

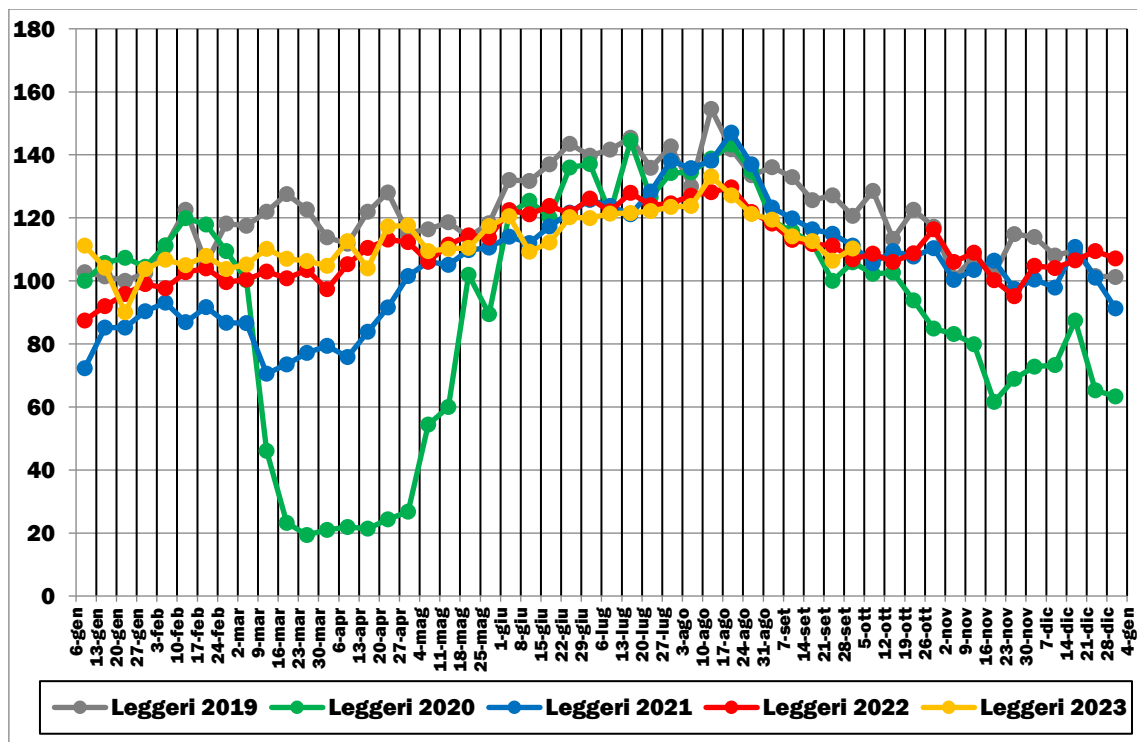
FIGURA 2.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

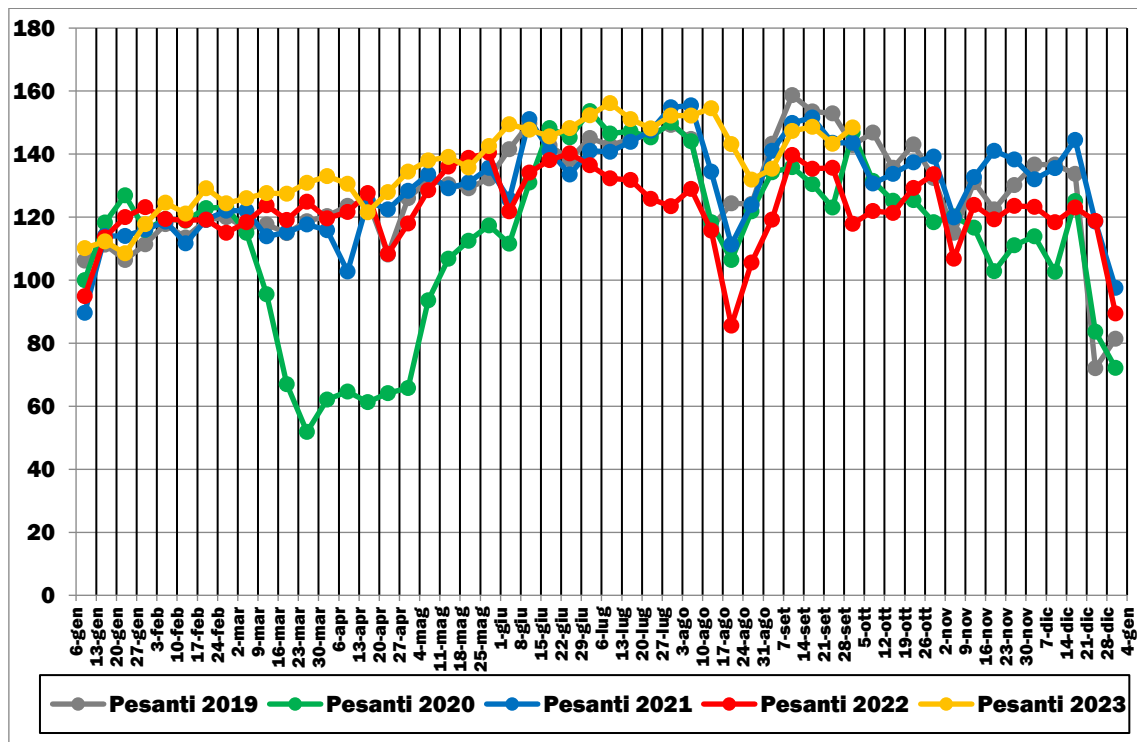
➤ **Campania**

FIGURA 2.39: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

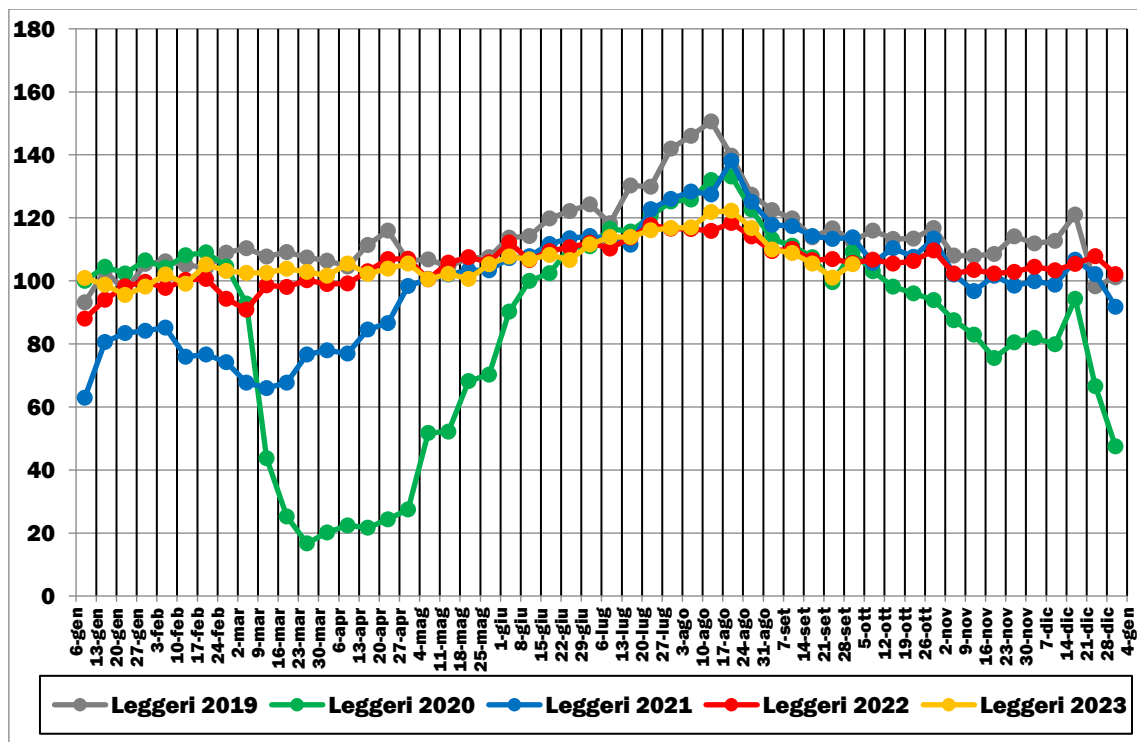
FIGURA 2.40: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

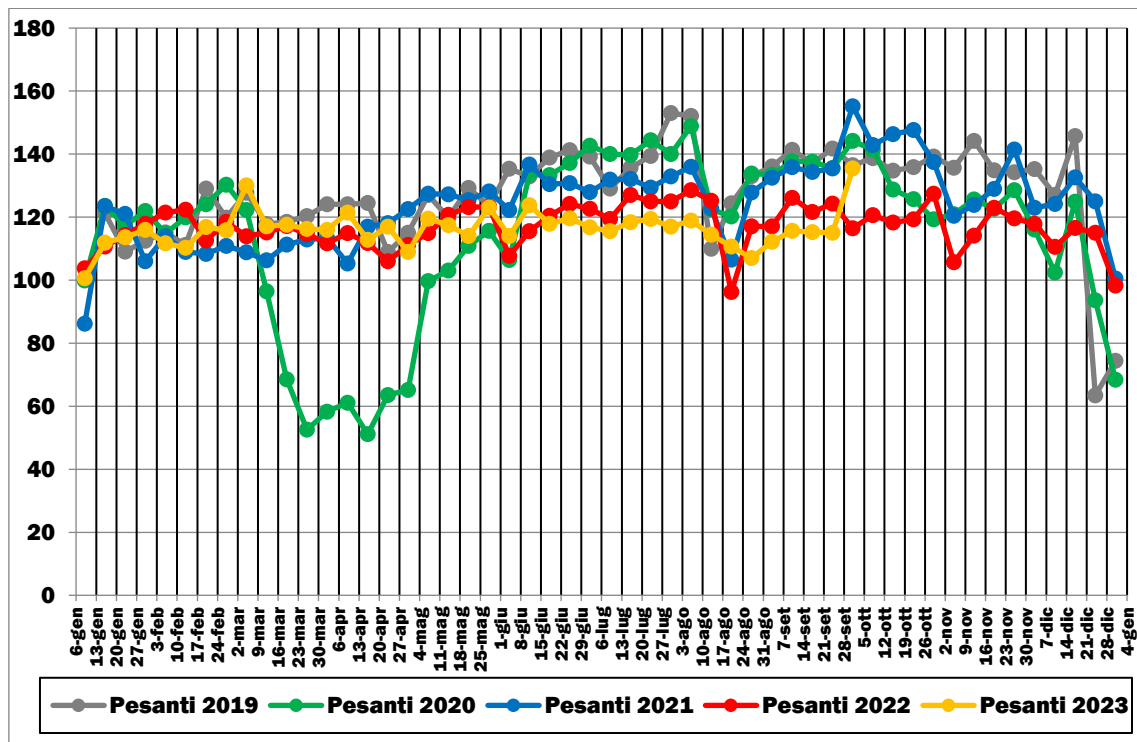
➤ **Molise**

FIGURA 2.41: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

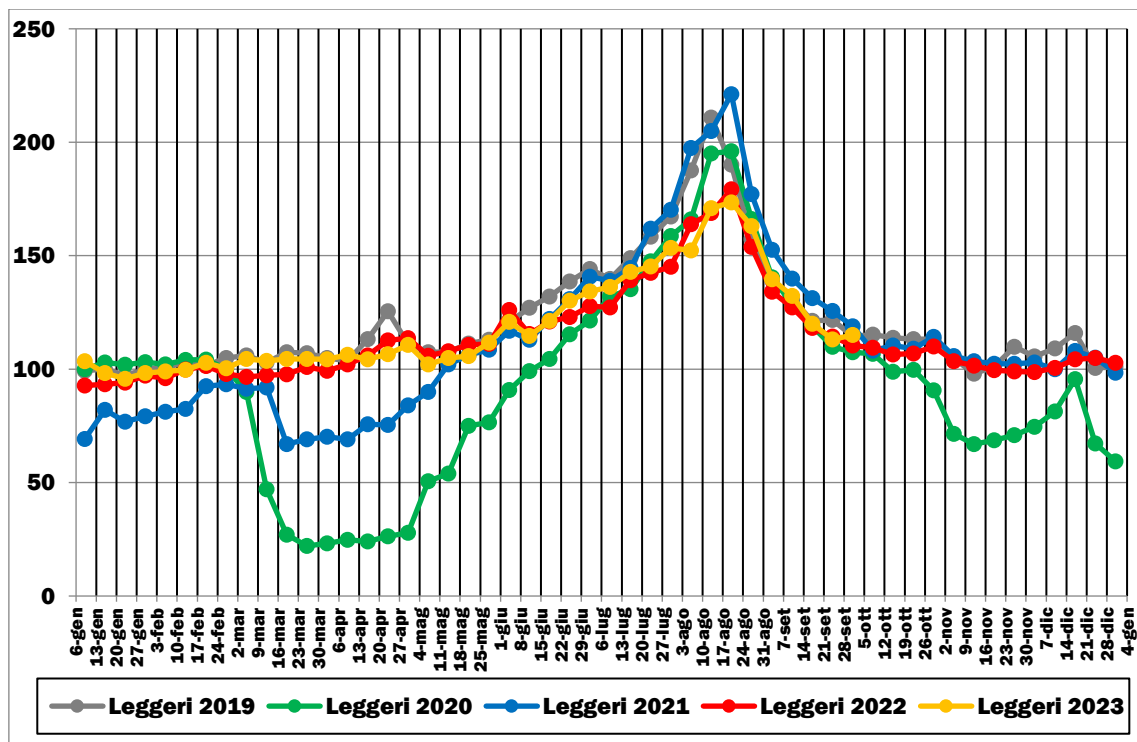
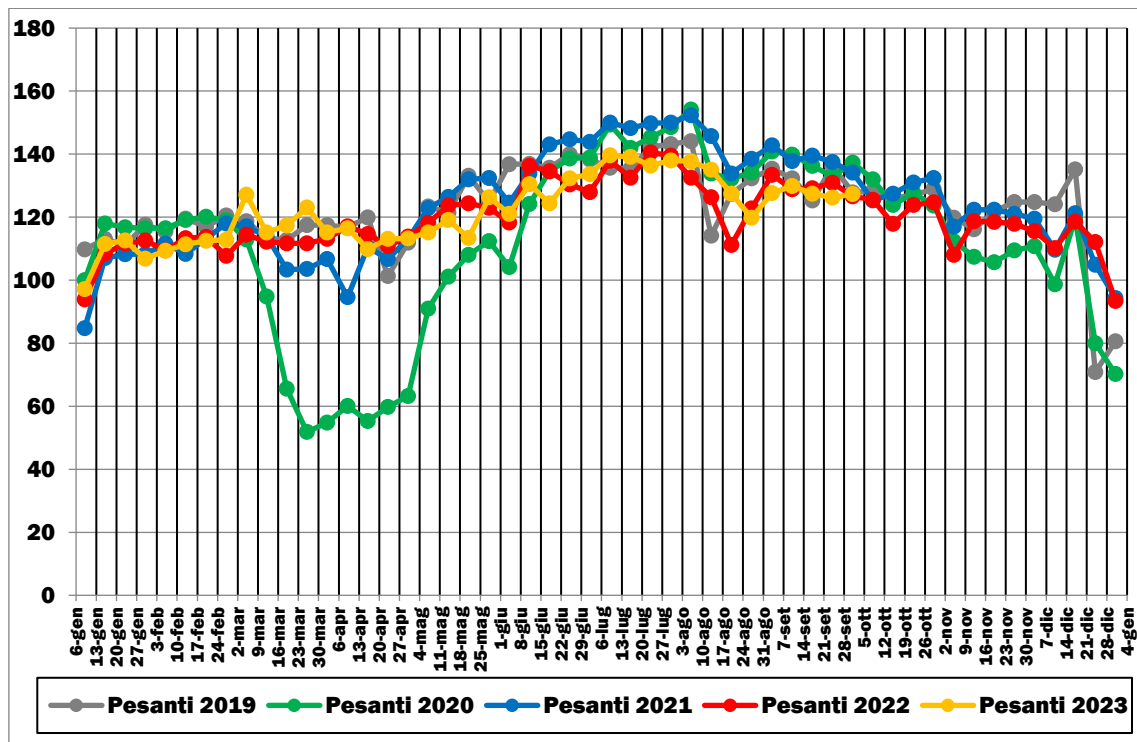


Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.42: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

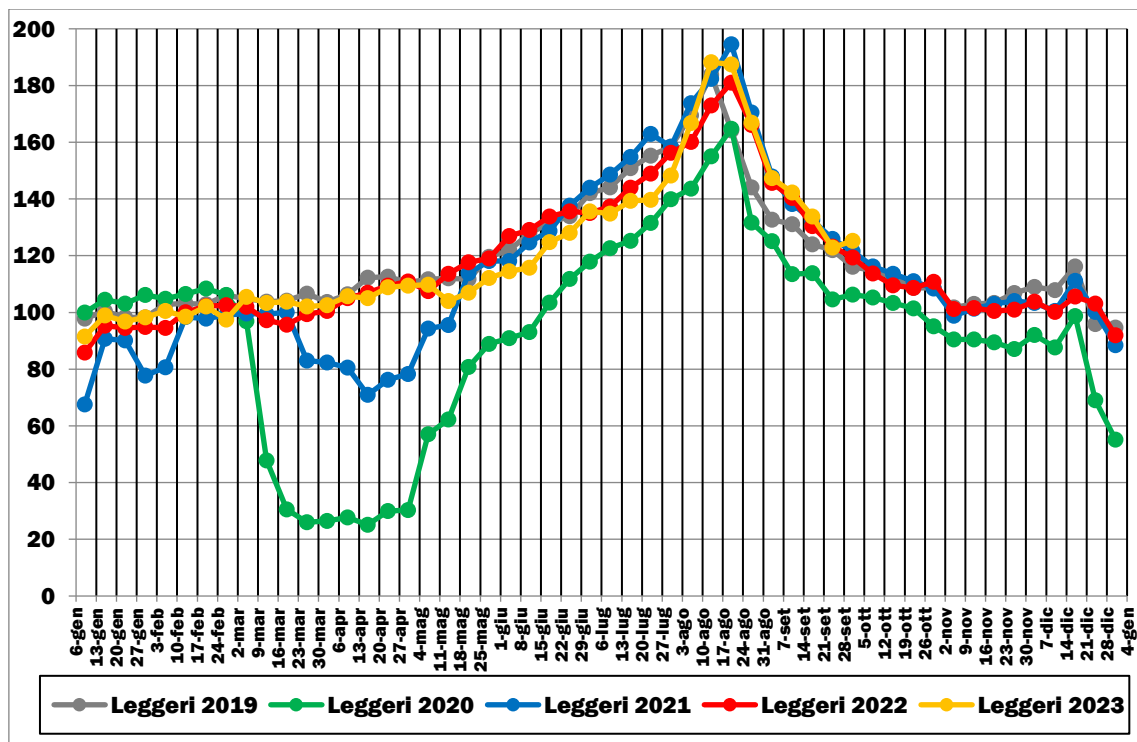


Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ **Puglia****FIGURA 2.43: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)****FIGURA 2.44: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)**

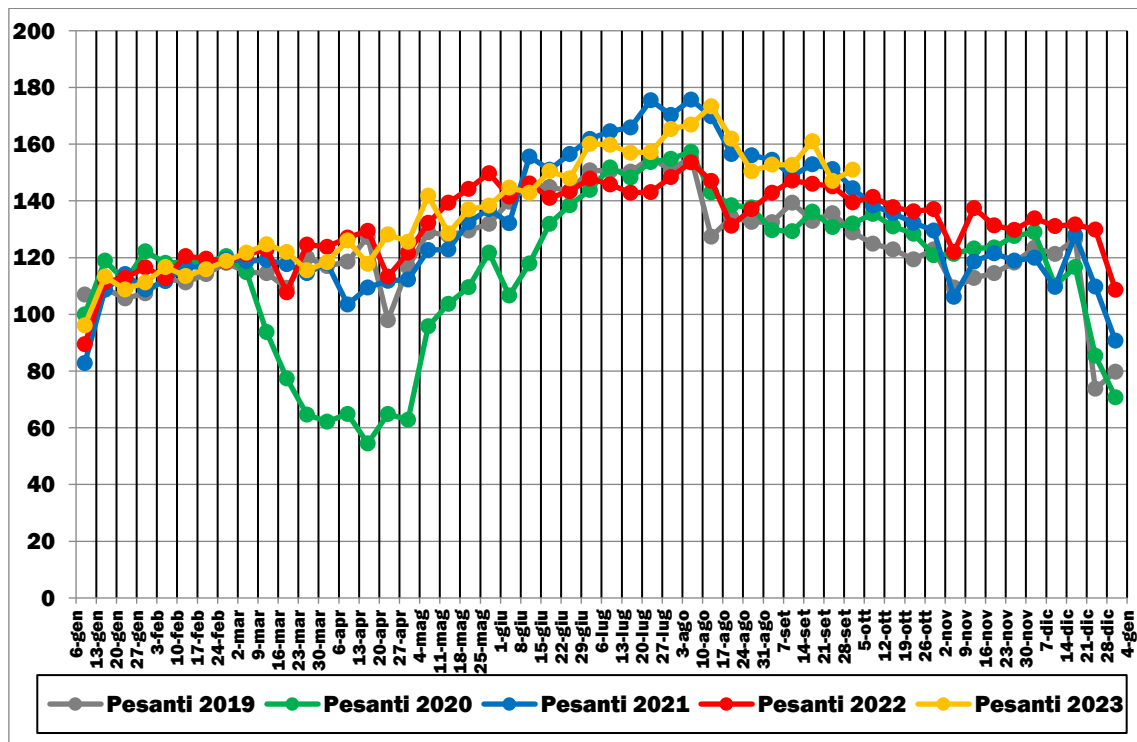
➤ **Sardegna**

FIGURA 2.45: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

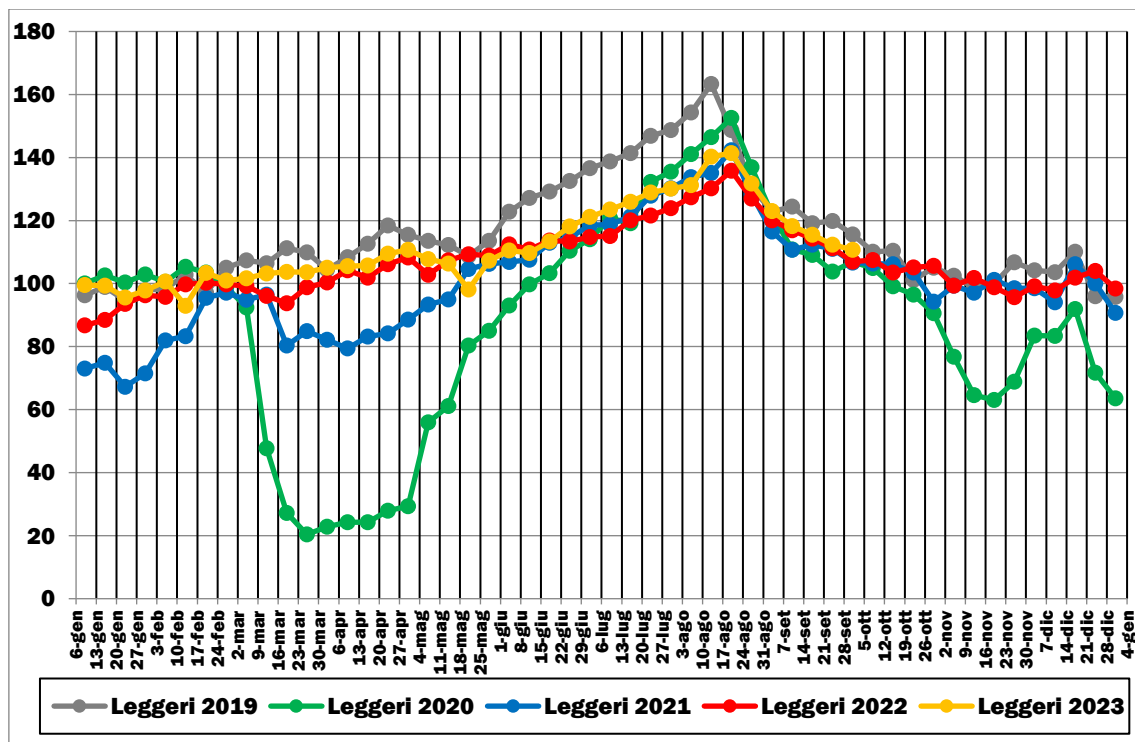


Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

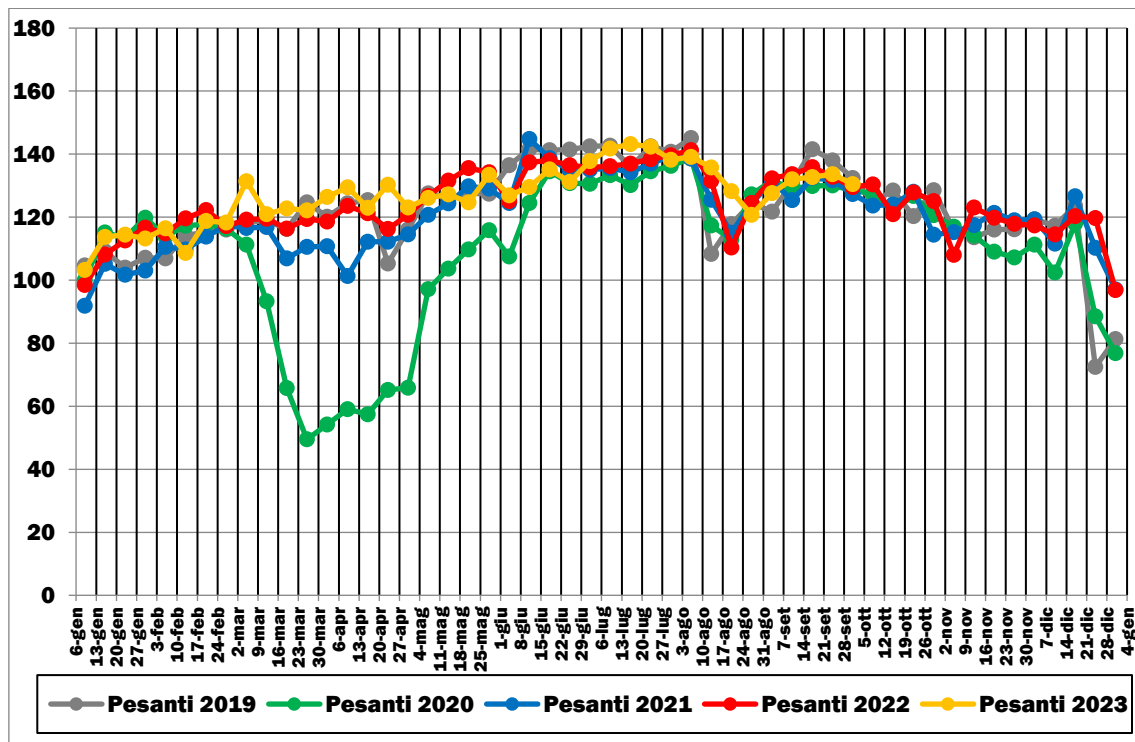
FIGURA 2.46: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

➤ **Sicilia****FIGURA 2.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)**

Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

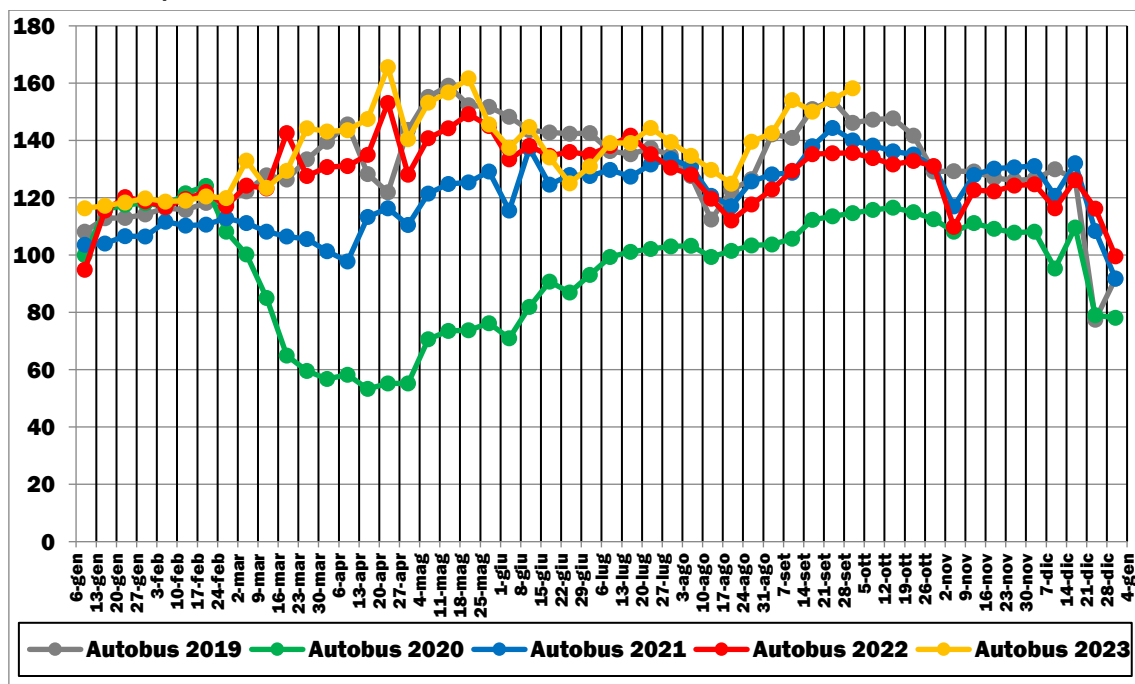
FIGURA 2.48: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

2.3 IL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

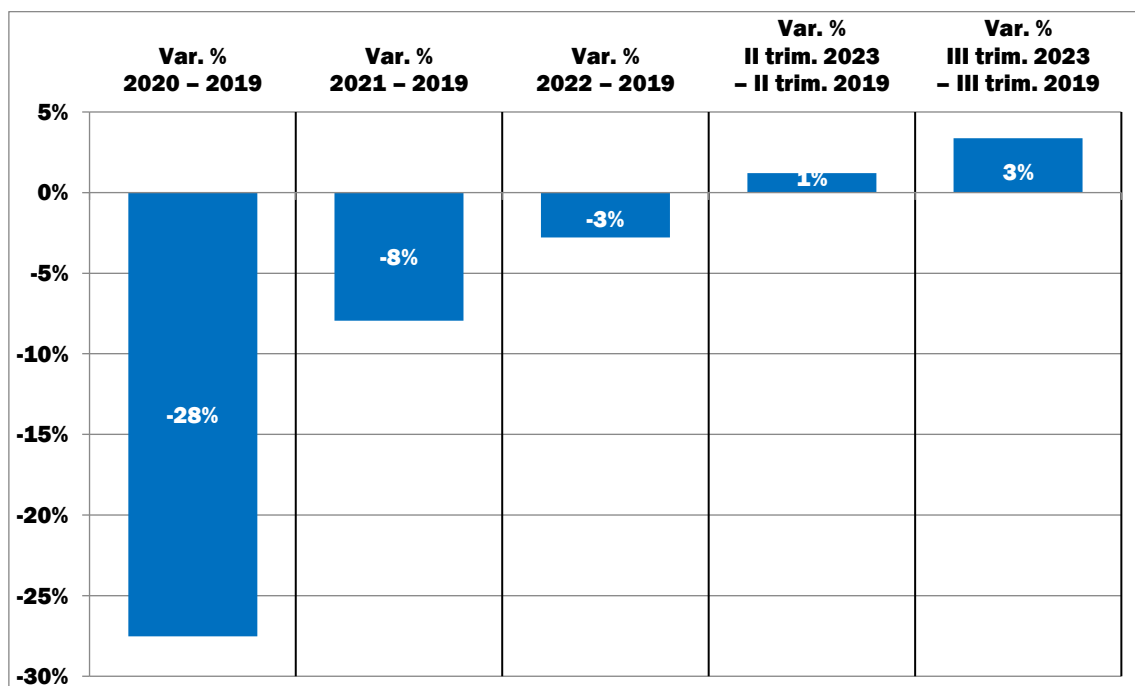
2.3.1 I TRAFFICI DI AUTOBUS SULLA RETE ANAS

FIGURA 2.49: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 2.50: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



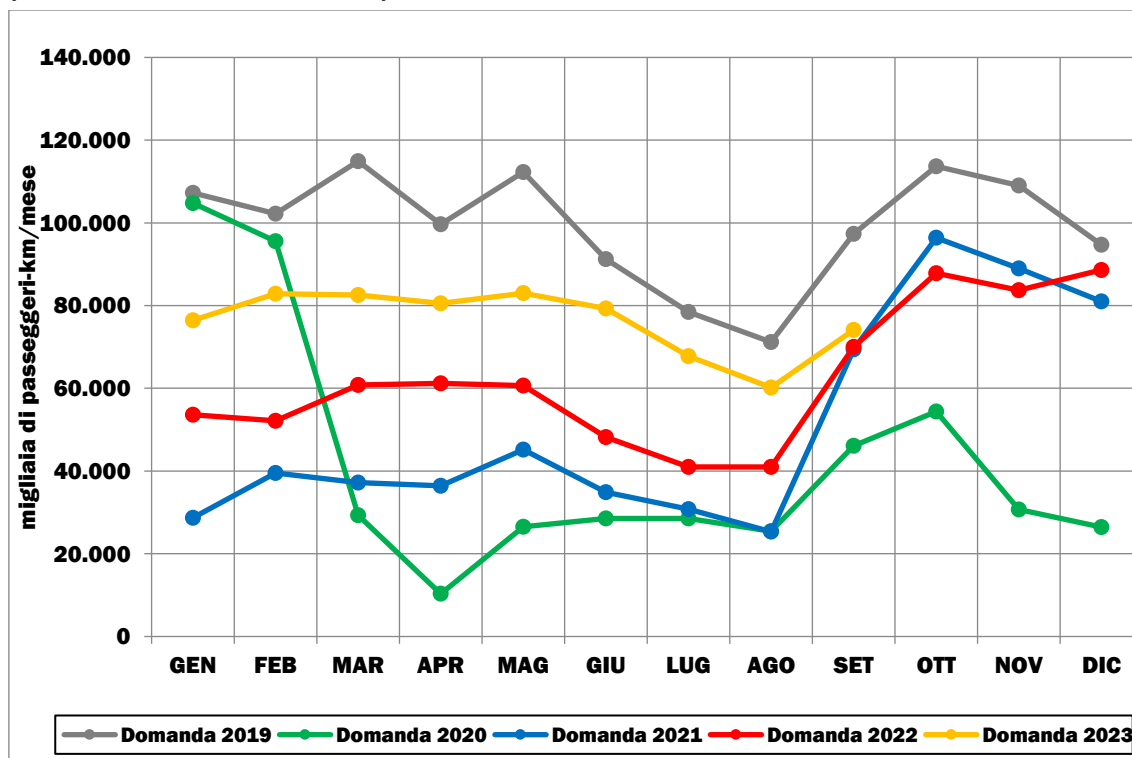
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023).

2.3.2 I PASSEGGERI DEL TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA

Il perimetro di analisi dei dati di seguito riportati è quello dei servizi di trasporto collettivo su gomma erogati dal raggruppamento societario facente capo alla holding Busitalia Sita Nord s.r.l. e da FlixBus Italia s.r.l., ovvero da diverse società che operano in Italia e all'Estero e che svolgono servizi a mercato, servizi turistici e di TPL. I bacini in cui opera la società Busitalia Sita Nord s.r.l. sono principalmente il Veneto, l'Umbria, la Toscana e la Campania, mentre per quanto riguarda FlixBus Italia s.r.l. ci si è riferiti ai servizi erogati sia nazionali che internazionali. Nello specifico di seguito si riportano le tendenze di mobilità dei soli servizi erogati da:

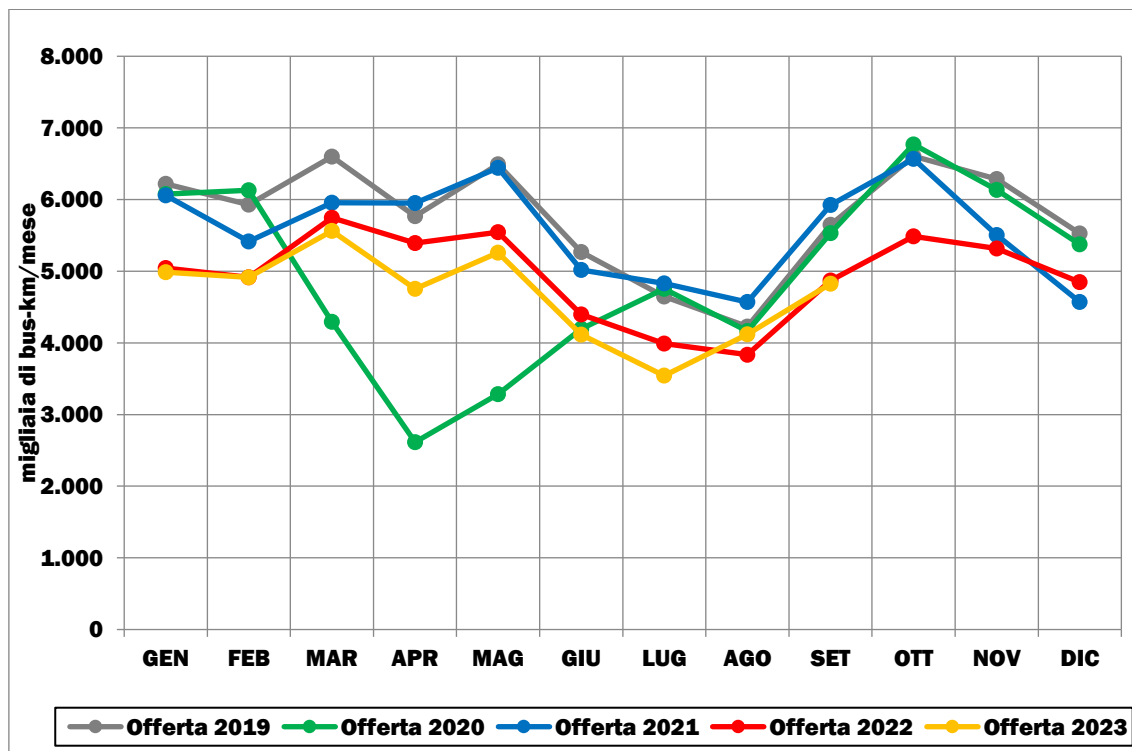
- Busitalia Sita Nord s.r.l., che eroga servizi di TPL in Umbria e servizi a mercato in Umbria e Toscana;
- Busitalia Veneto S.p.A. che eroga servizi di TPL in Veneto;
- Busitalia Campania S.p.A. che eroga servizi di TPL in Campania;
- FlixBus Italia s.r.l., che eroga servizi a mercato nazionali ed internazionali;
- Firenze City Sightseeing, che eroga servizi turistici a mercato in Toscana.

FIGURA 2.51: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE SU SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



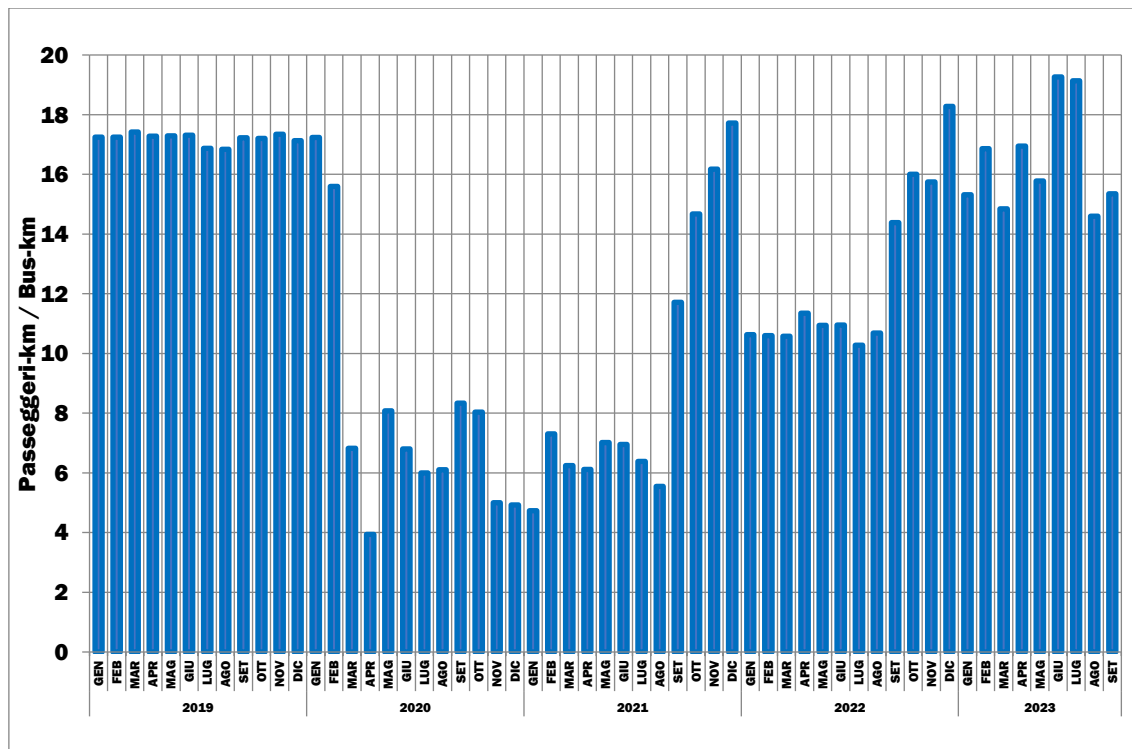
Servizi di TPL ed a mercato; elaborazioni su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing. Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 2.52: OFFERTA SERVIZI MENSILI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU GOMMA (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Servizi di TPL ed a mercato; elaborazioni su dati FlixBus e FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto, Firenze City Sightseeing. Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 2.53: PASSEGGERI MEDI TRASPORTATI PER AUTOBUS SU SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

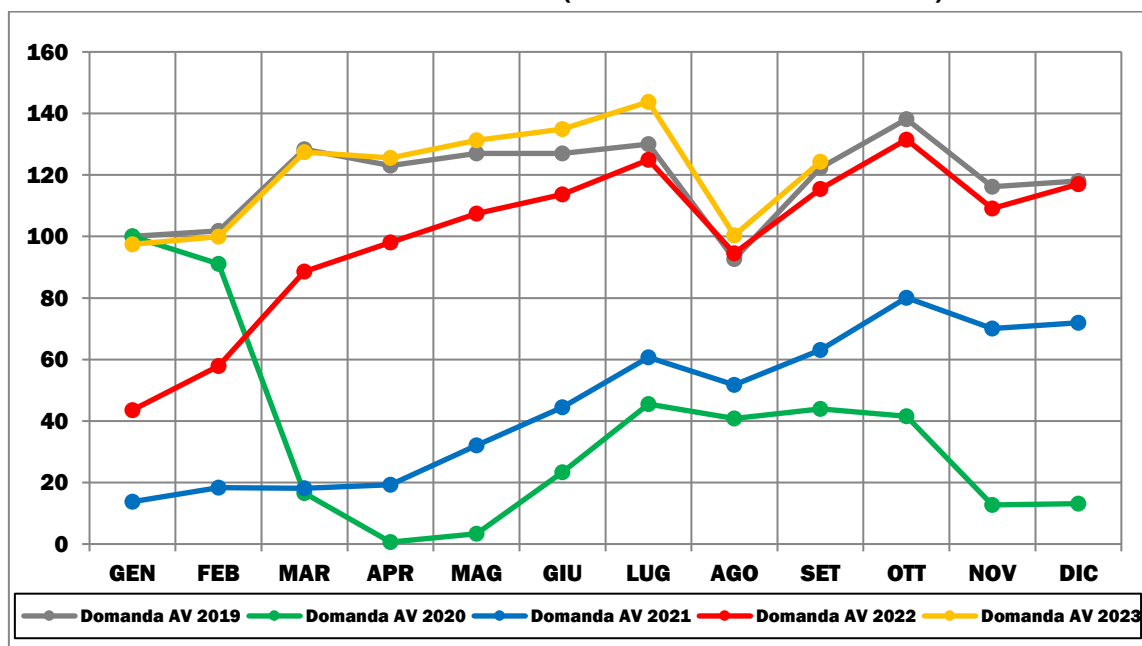


Elaborazioni su dati TPL FS Research Centre; aziende: Busitalia Campania, Busitalia Sita Nord, Busitalia Veneto

3. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

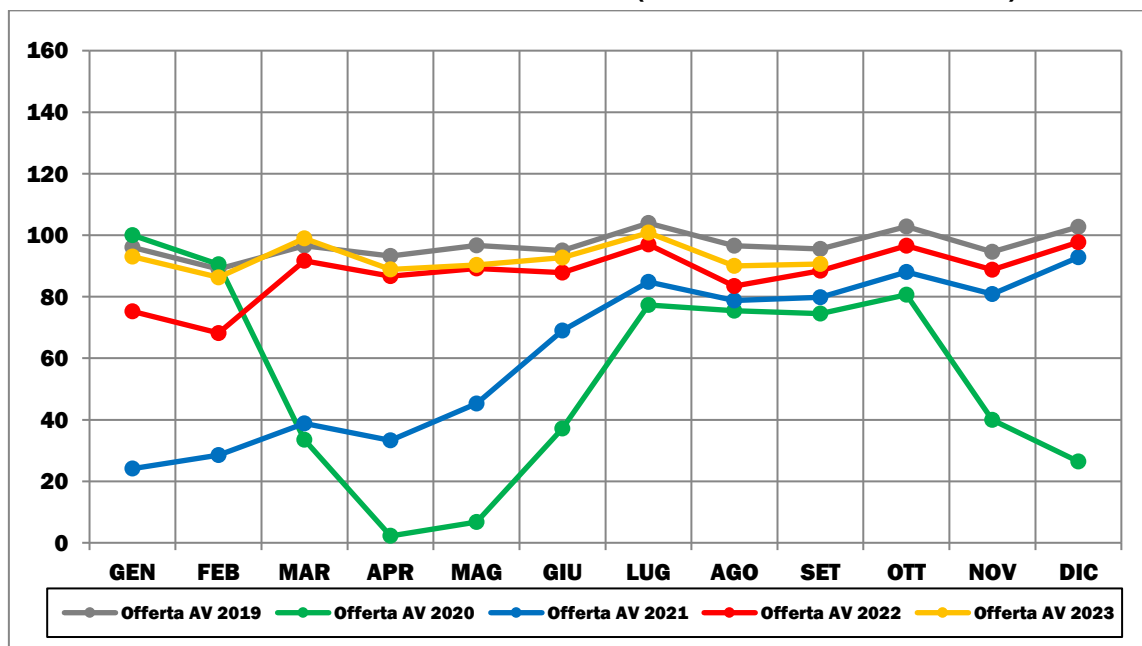
3.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ (AV)

FIGURA 3.1: DOMANDA PASSEGGERI AV MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2023). Base 100 = valore gennaio 2020

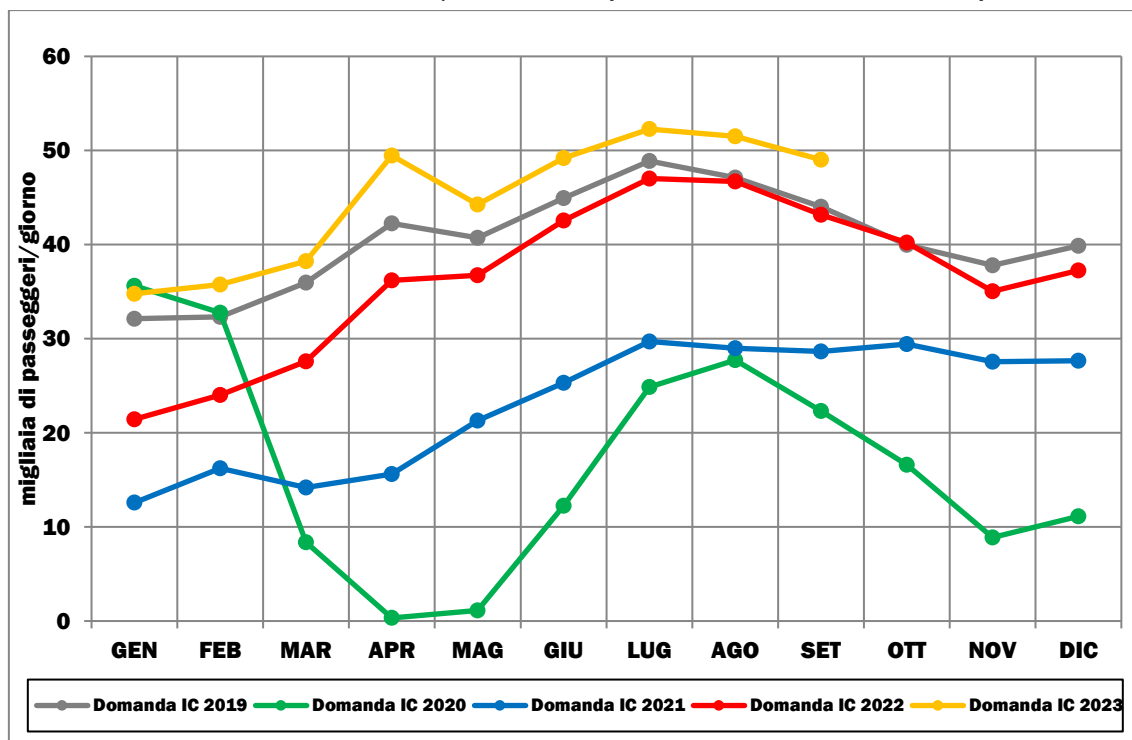
FIGURA 3.2: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI AV MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2023). Base 100 = valore gennaio 2020

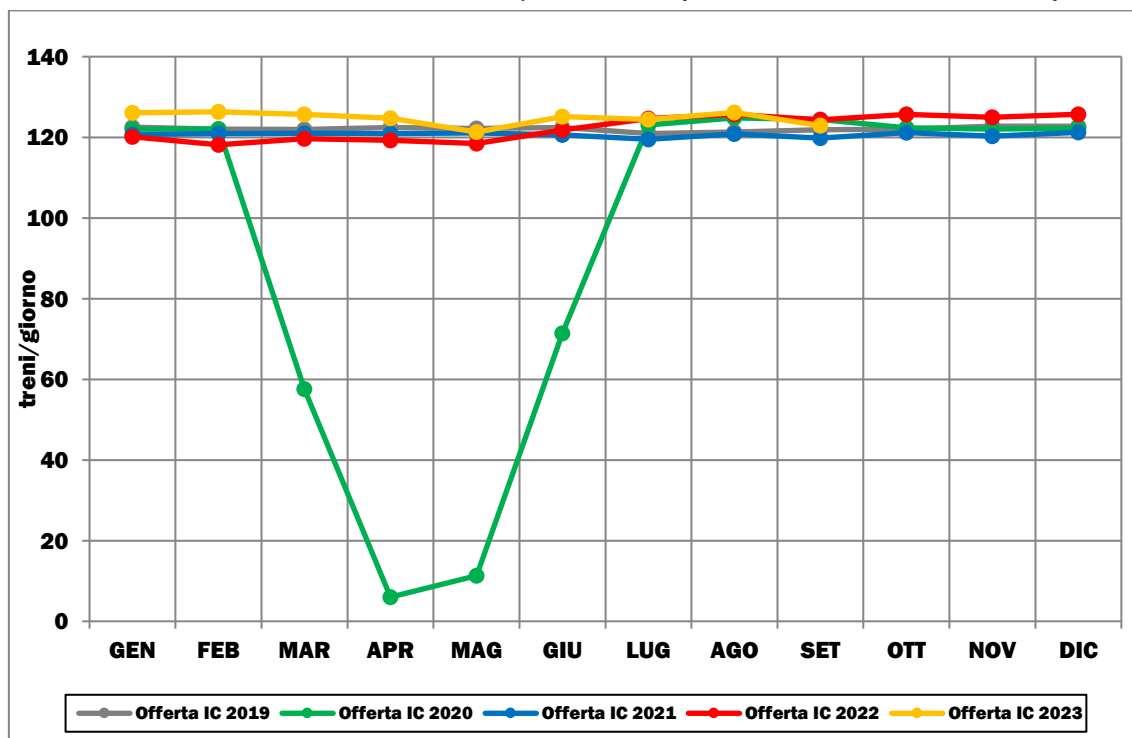
3.2 I SERVIZI INTERCITY (IC) ED INTERCITY NOTTE (ICN)

FIGURA 3.3: DOMANDA PASSEGGERI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2023)

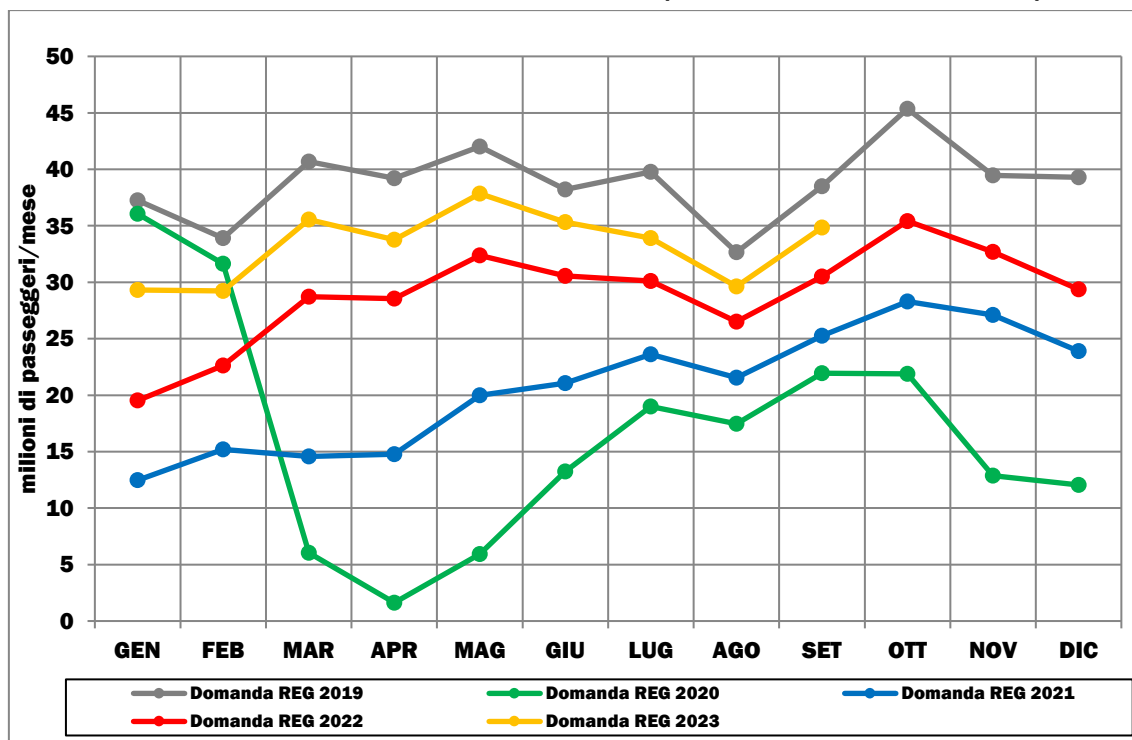
FIGURA 3.4: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI IC/ICN MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2023)

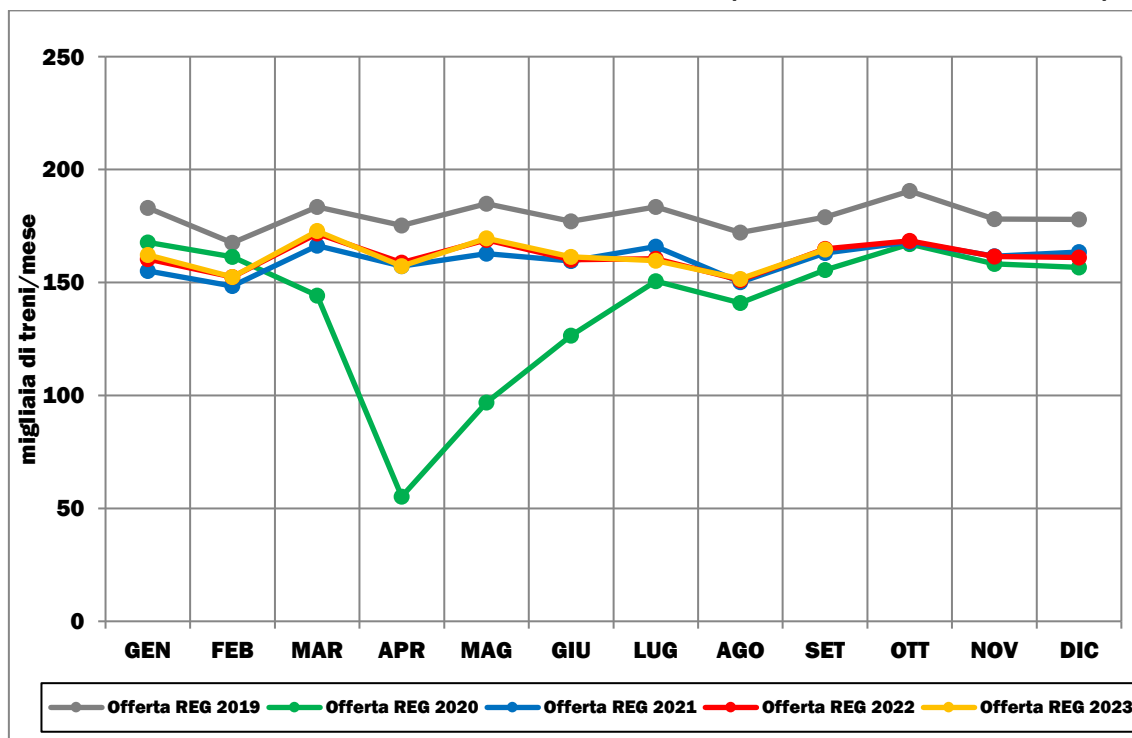
3.3 I SERVIZI REGIONALI

FIGURA 3.5: DOMANDA PASSEGGERI REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2023)

FIGURA 3.6: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)

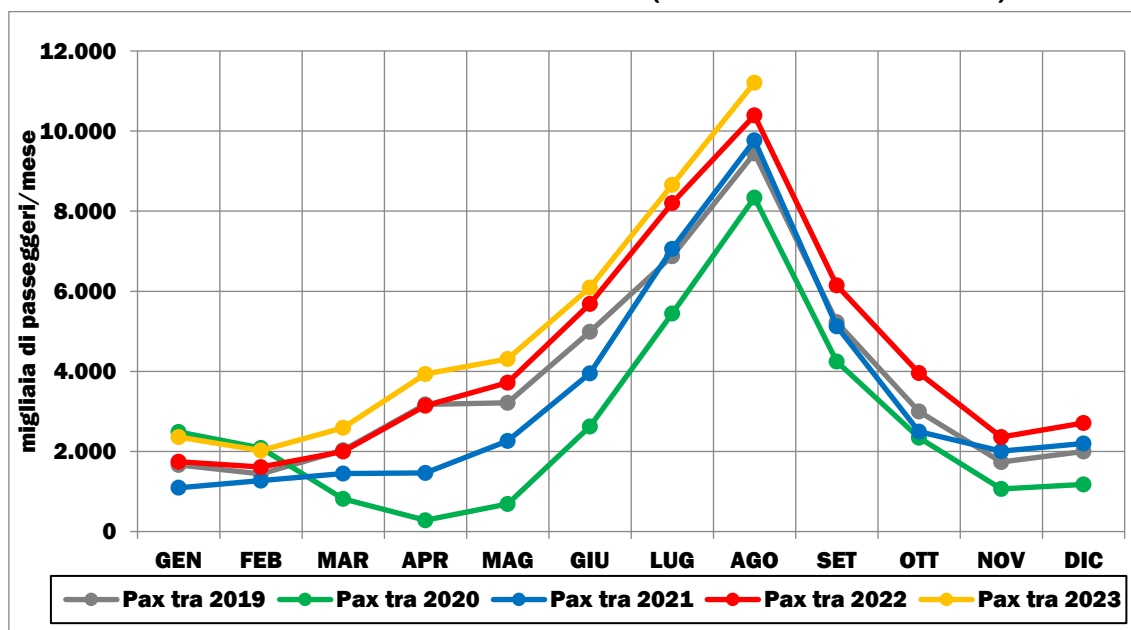


Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020-2023)

4. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

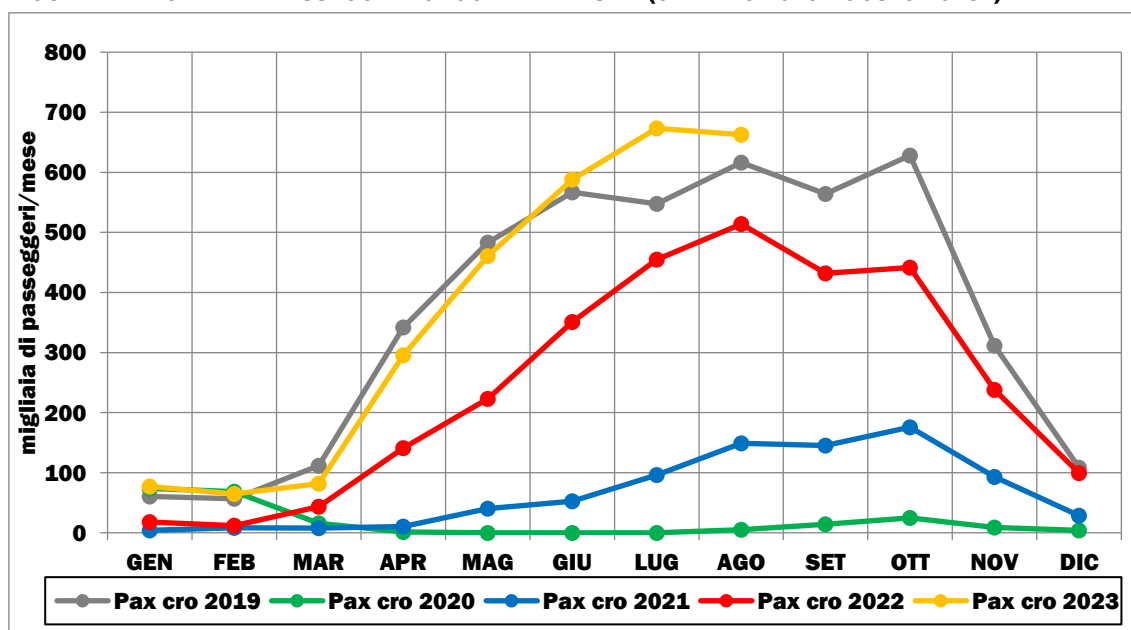
4.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2023*)



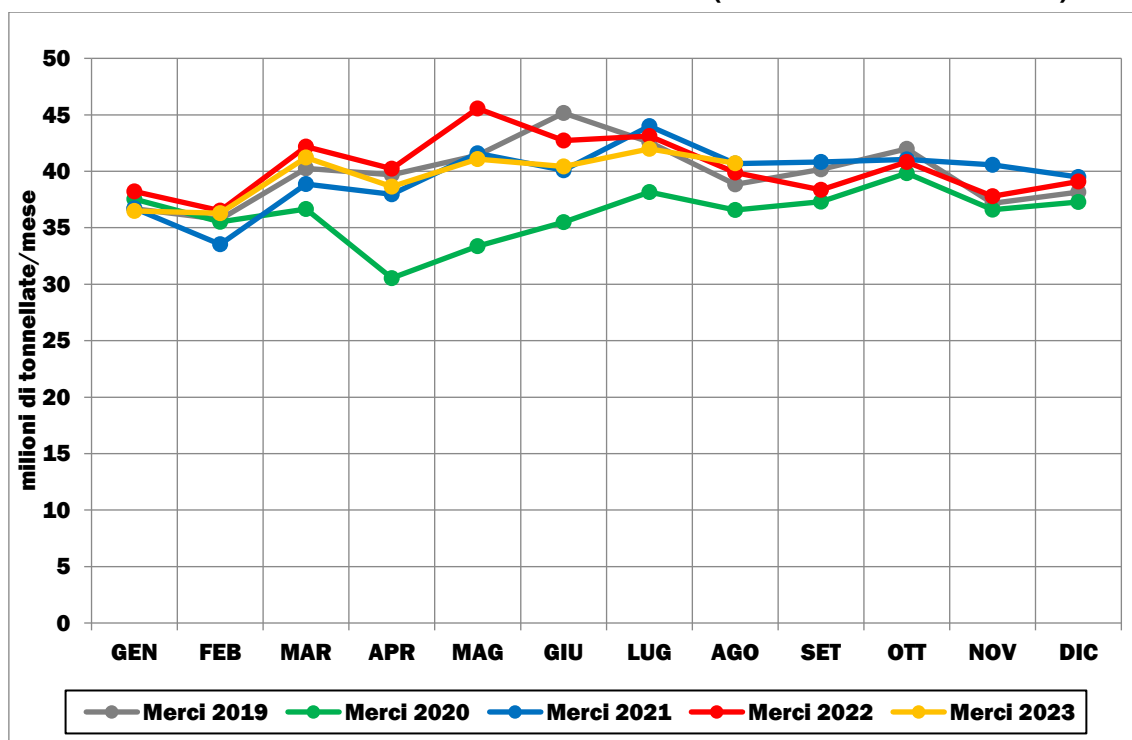
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023). * dati di agosto 2023 non consolidati

FIGURA 4.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2023*)



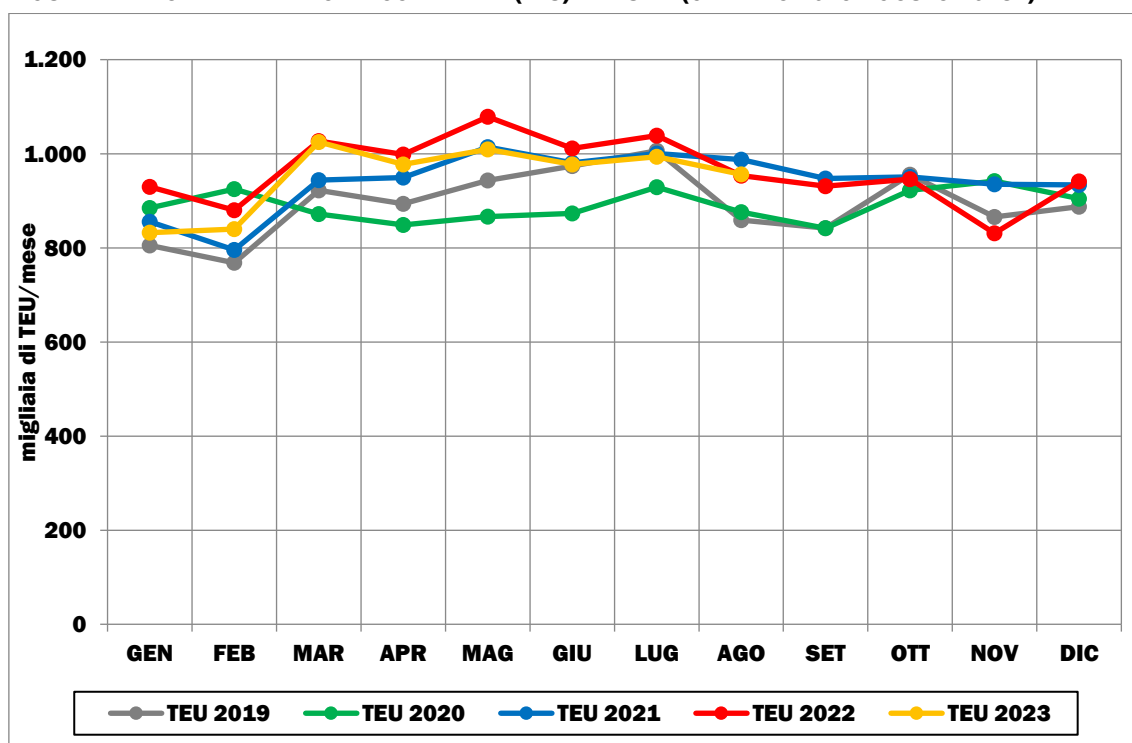
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023). * dati di agosto 2023 non consolidati

FIGURA 4.3: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2023*)



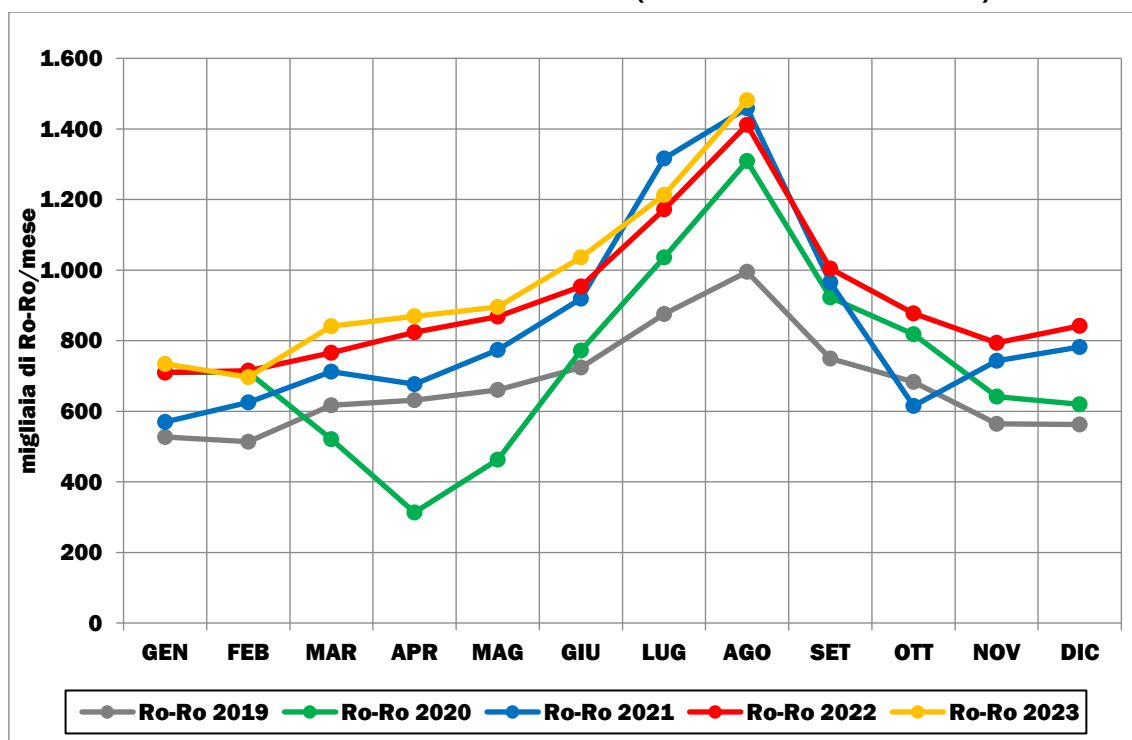
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023). * dati di agosto 2023 non consolidati

FIGURA 4.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2023*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023). * dati di agosto 2023 non consolidati

FIGURA 4.5: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-AGOSTO 2023*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023). * dati di agosto 2023 non consolidati

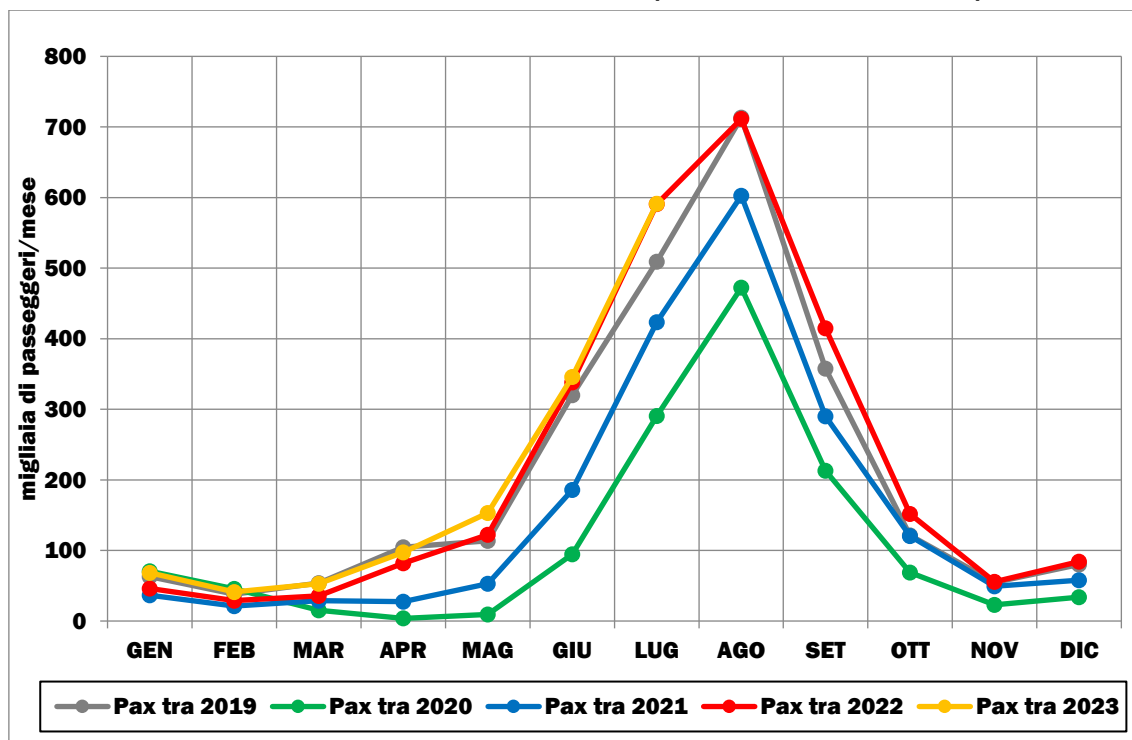
4.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale;
- **Nord-Est:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;
- **Centro:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
- **Sud:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- **Isole:** Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

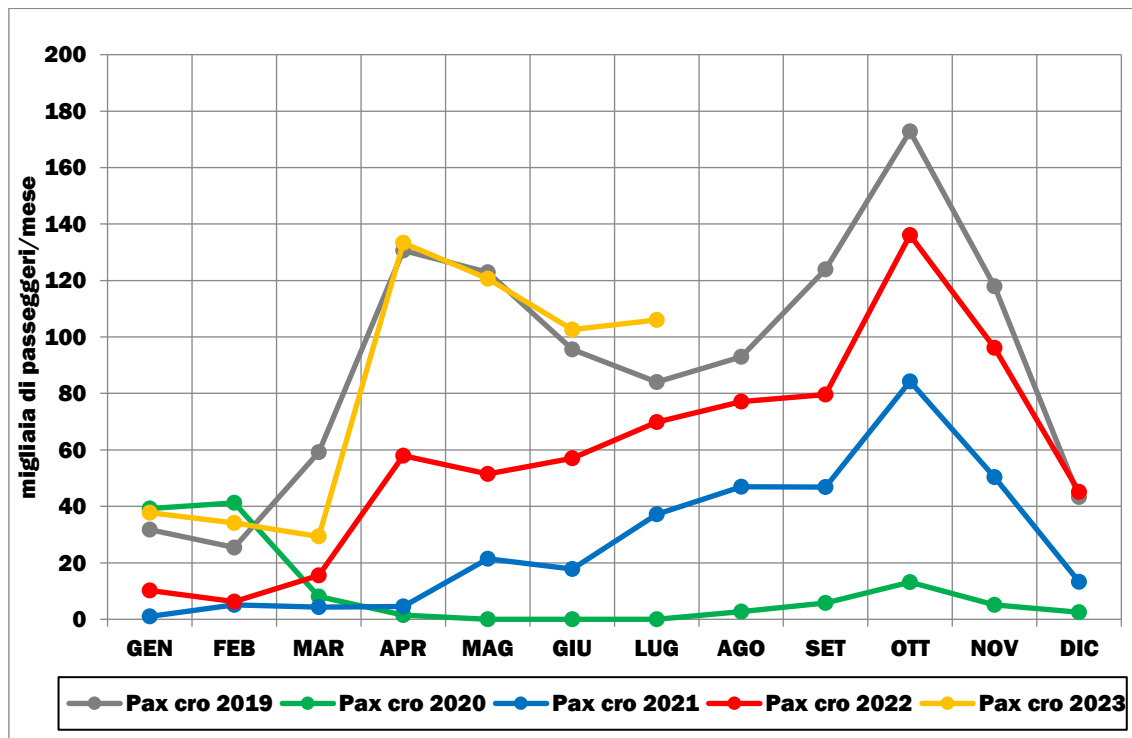
4.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 4.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



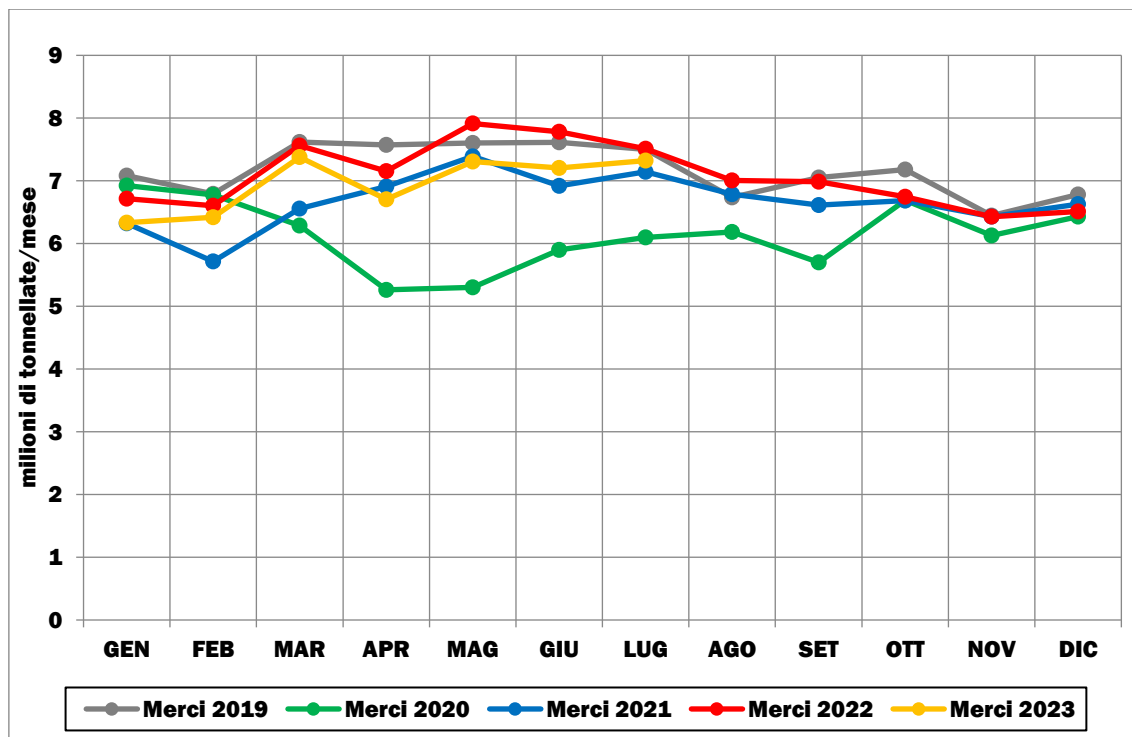
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



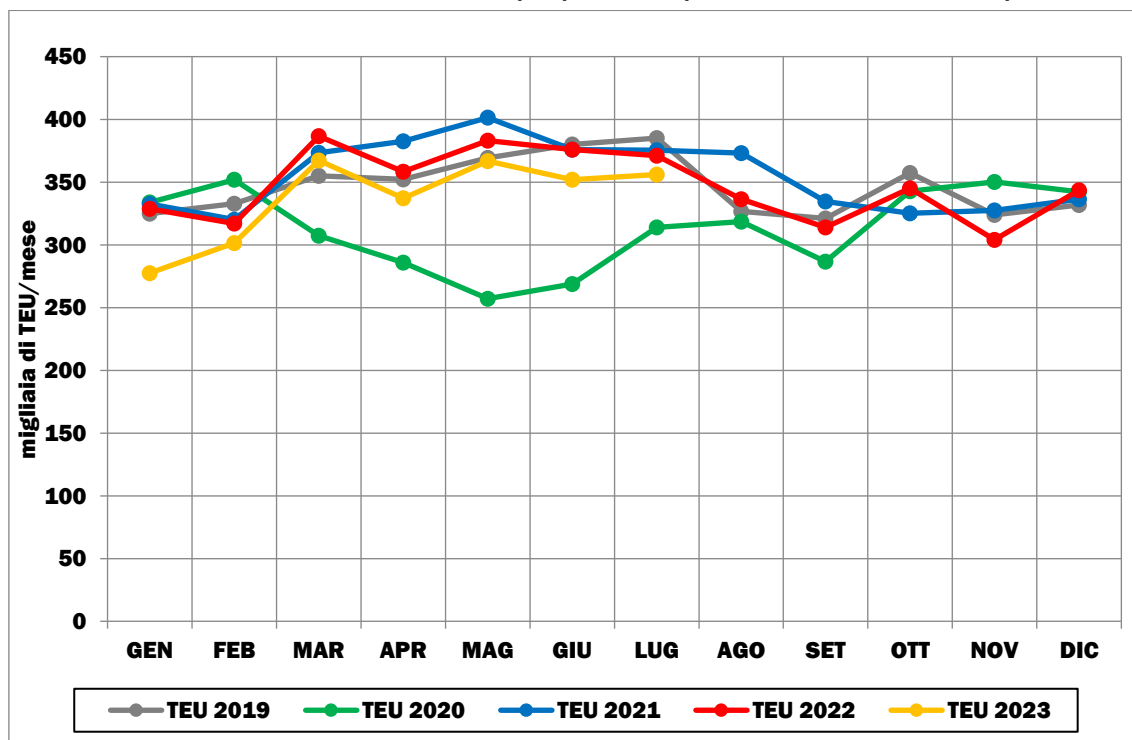
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.8: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



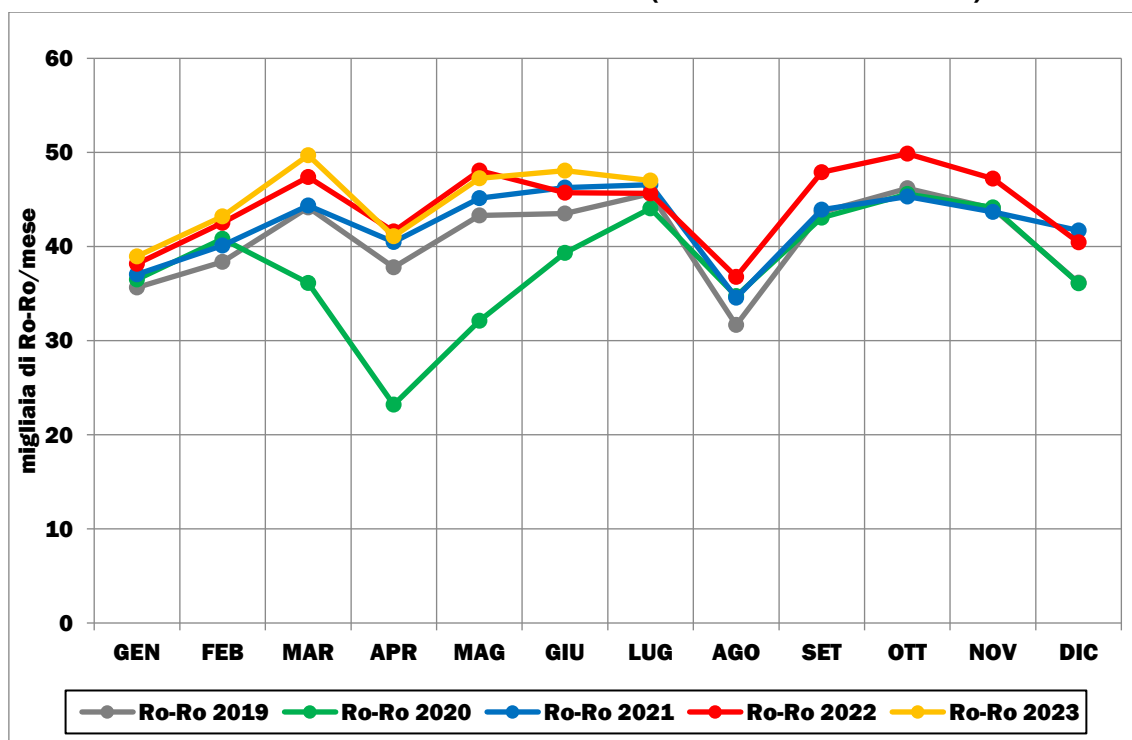
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

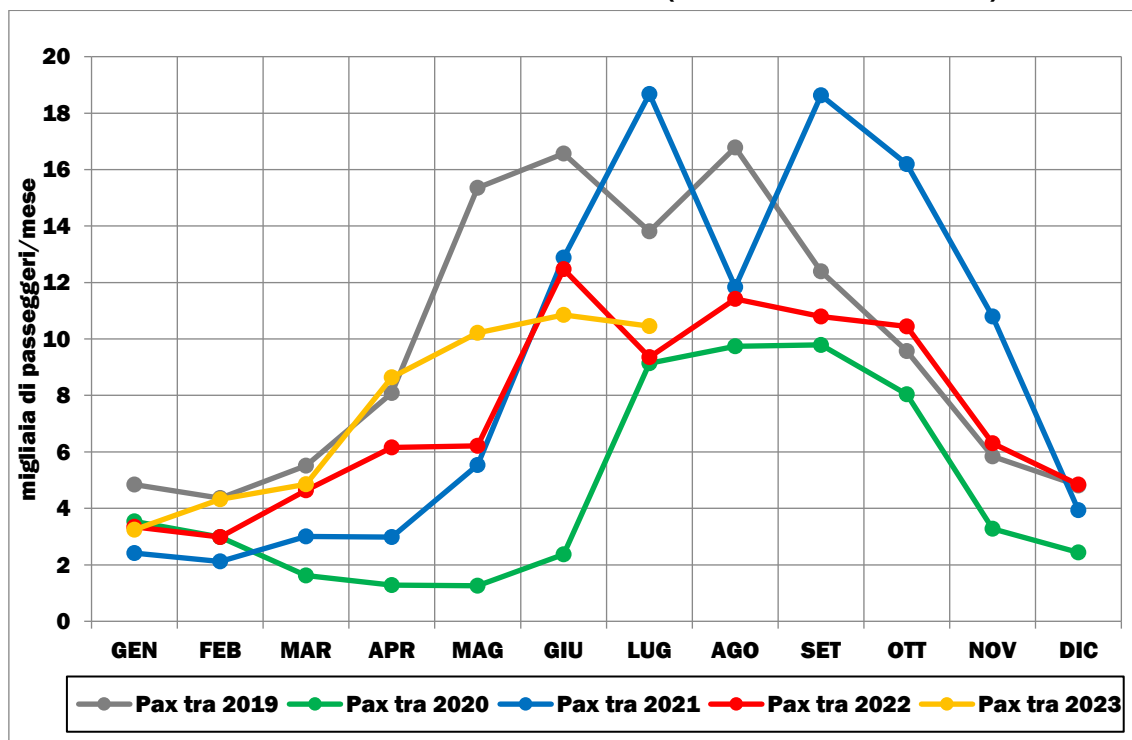
FIGURA 4.10: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

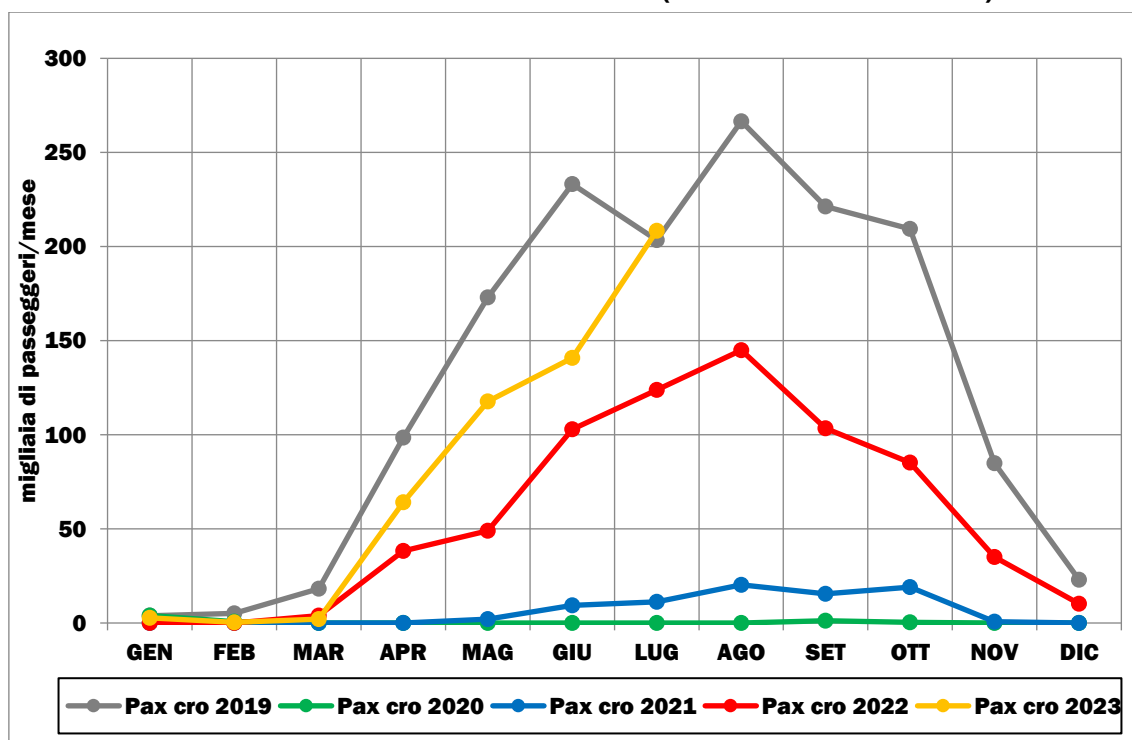
4.2.2 NORD-EST

FIGURA 4.11: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



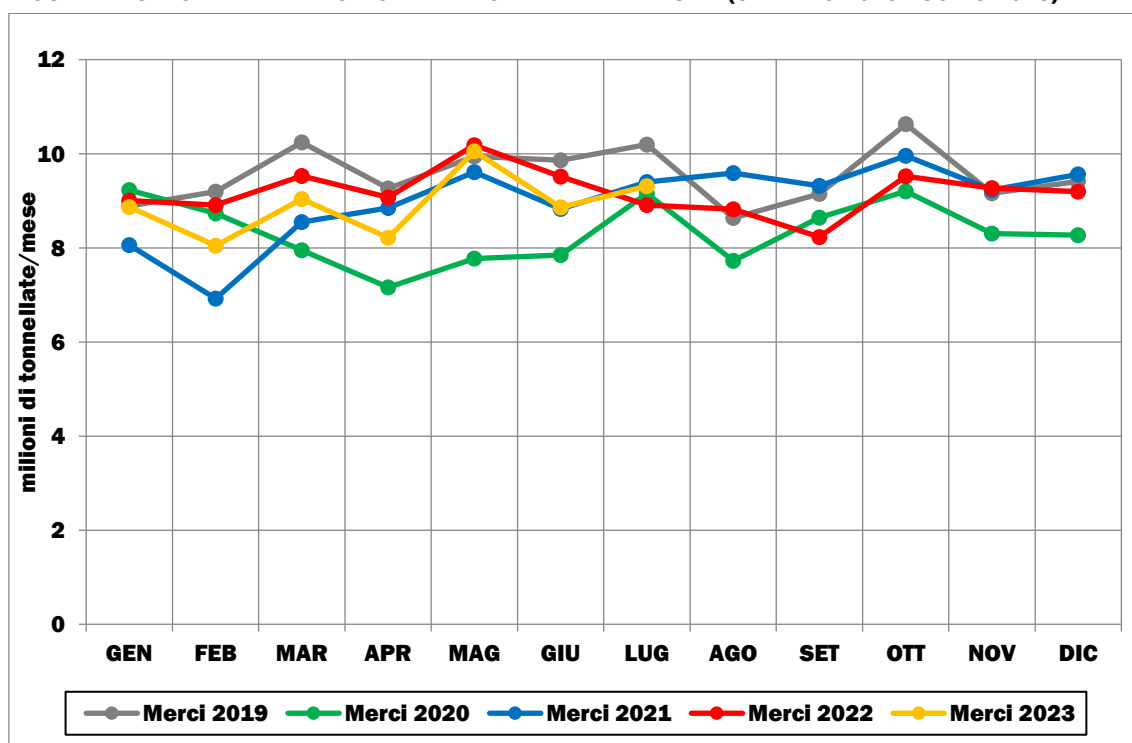
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.12: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



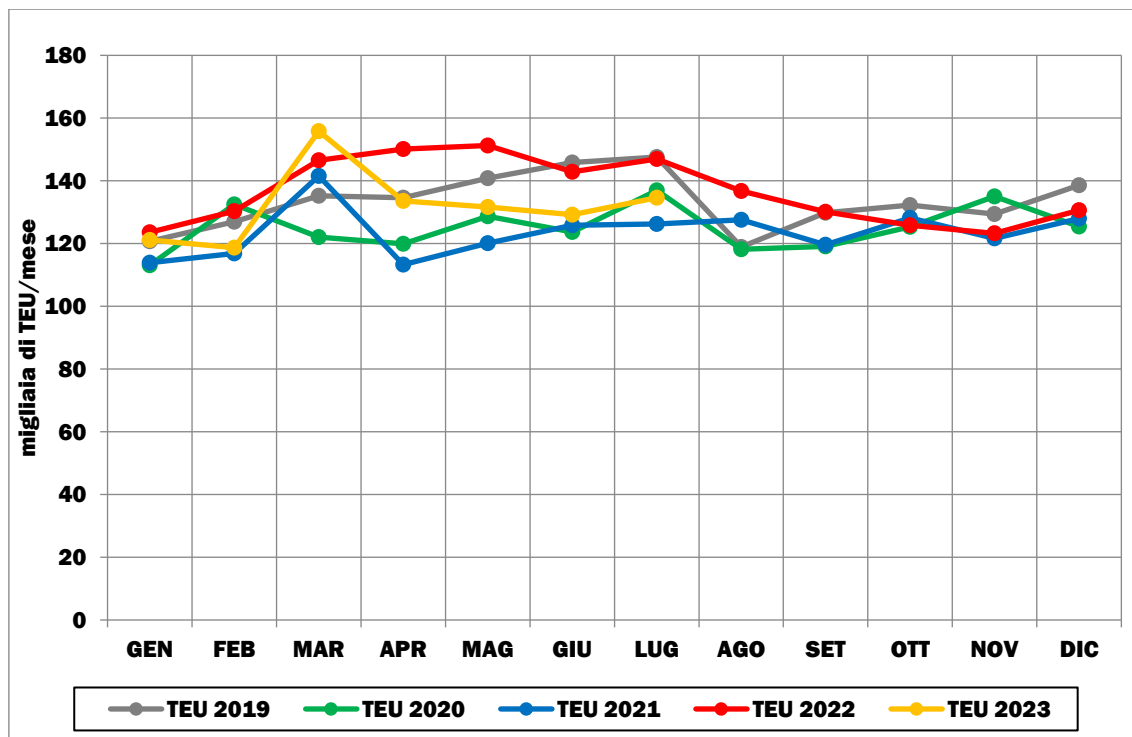
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.13: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



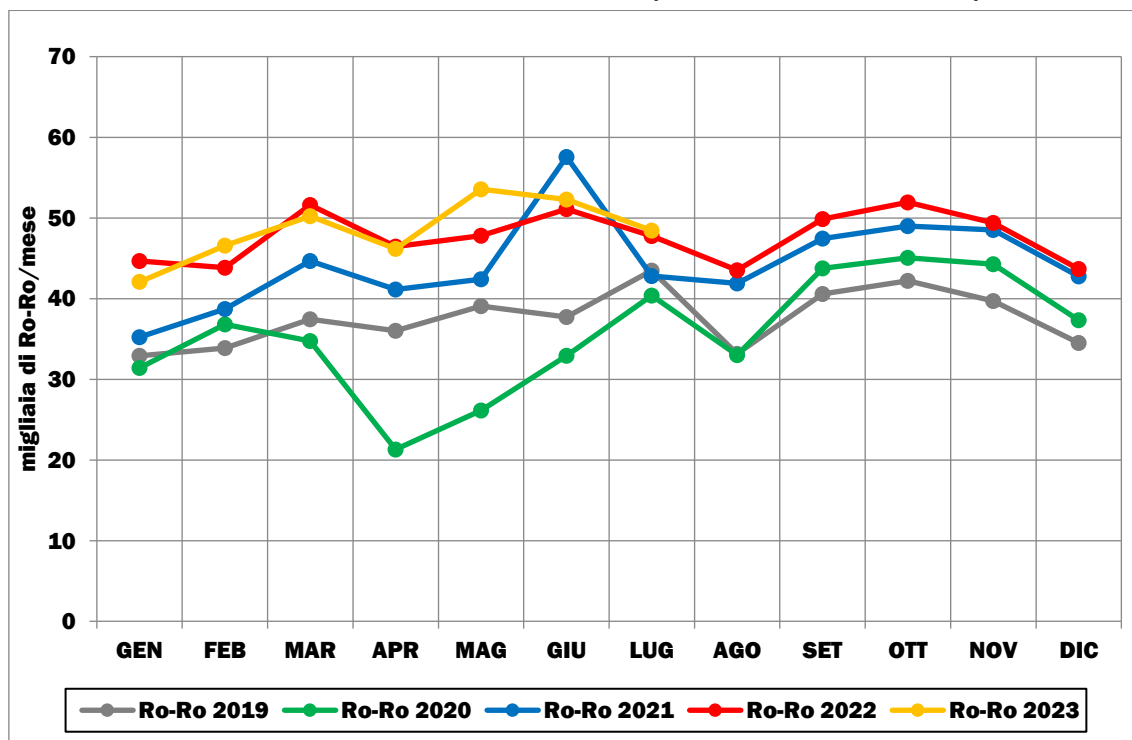
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

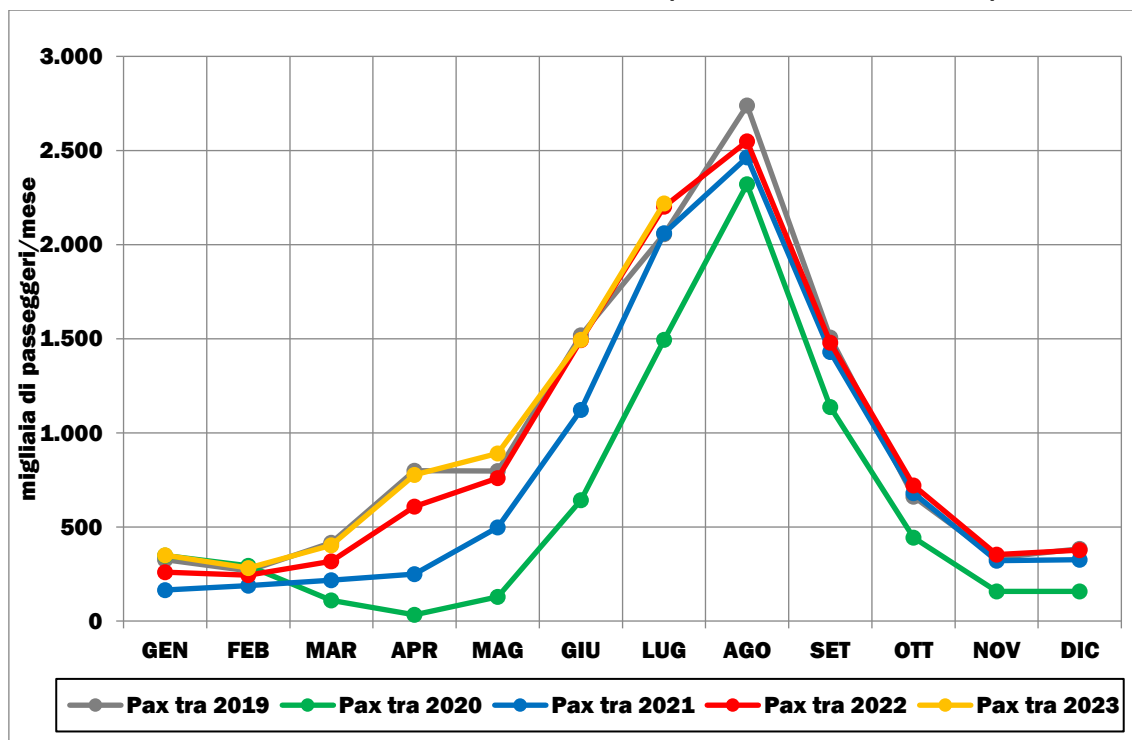
FIGURA 4.15: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

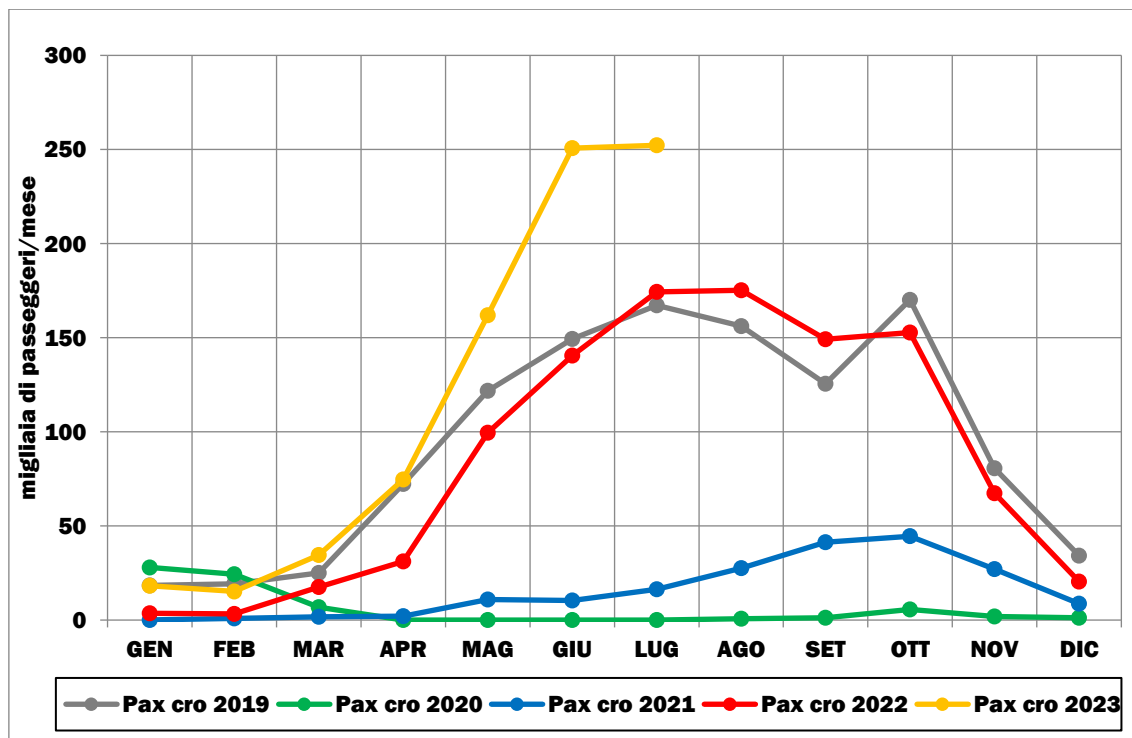
4.2.3 CENTRO

FIGURA 4.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



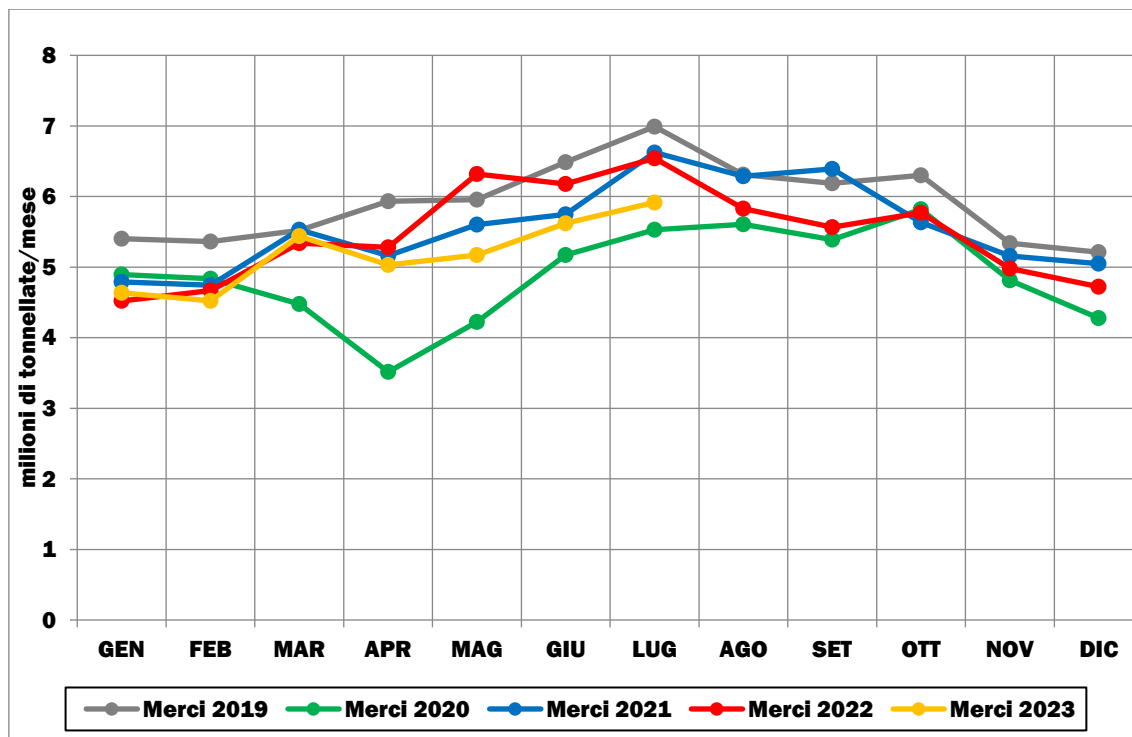
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



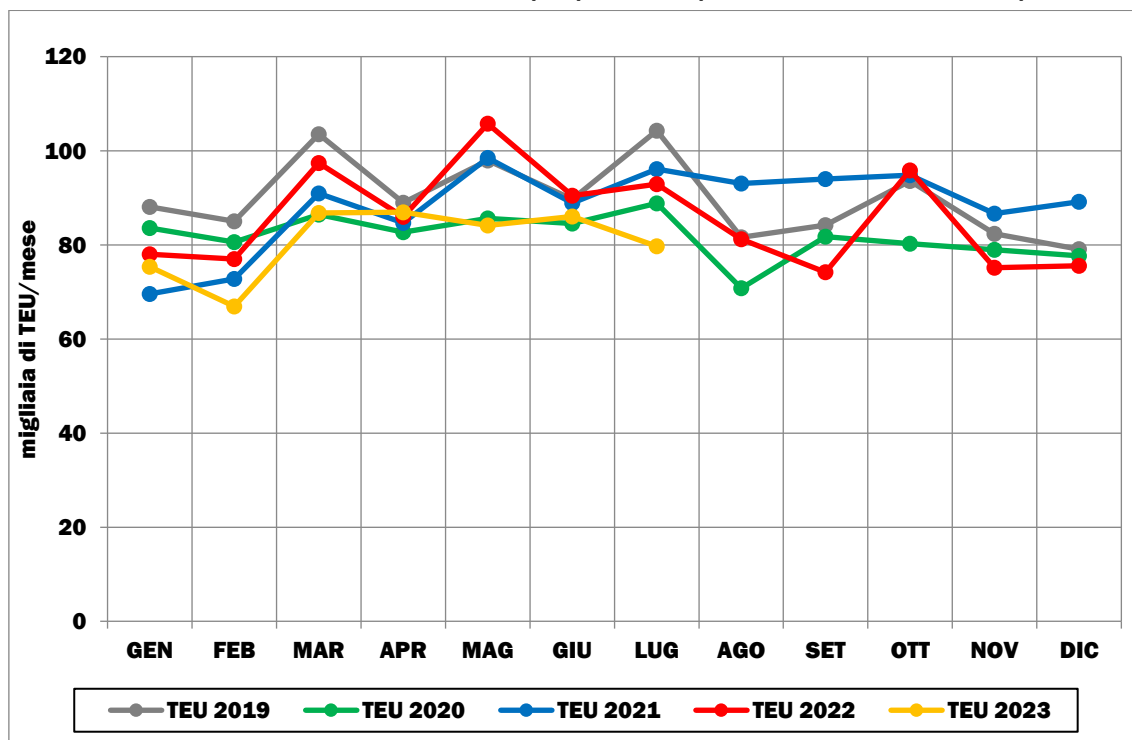
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.18: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



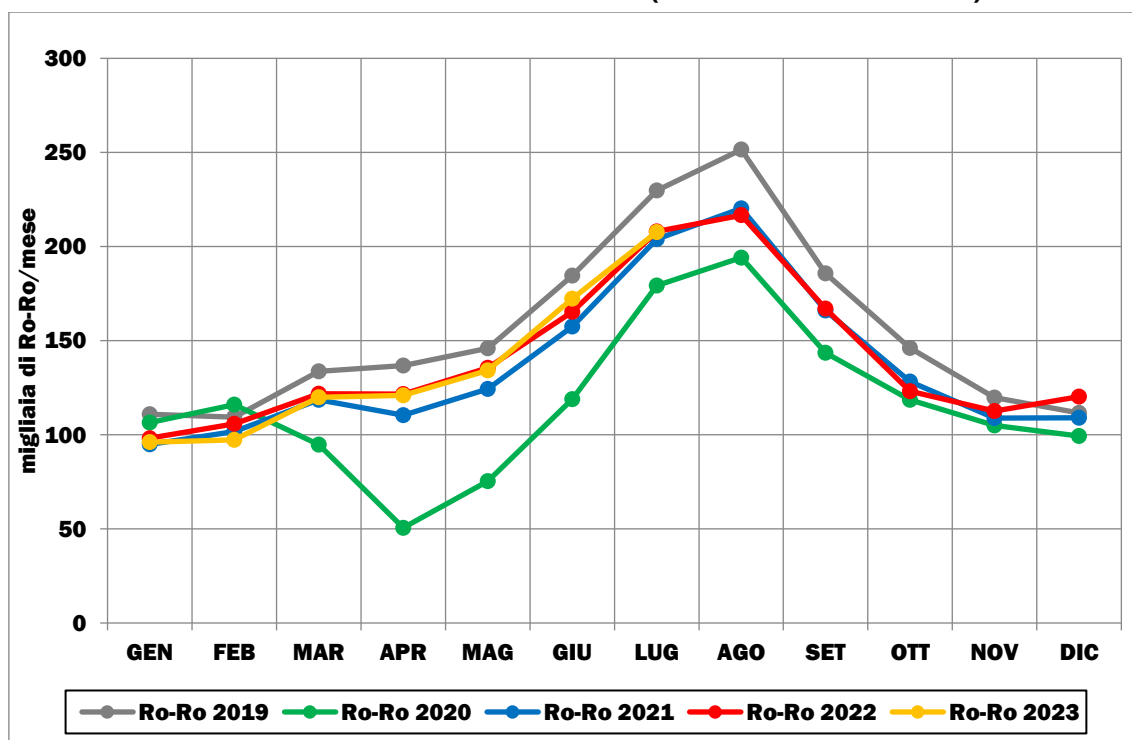
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

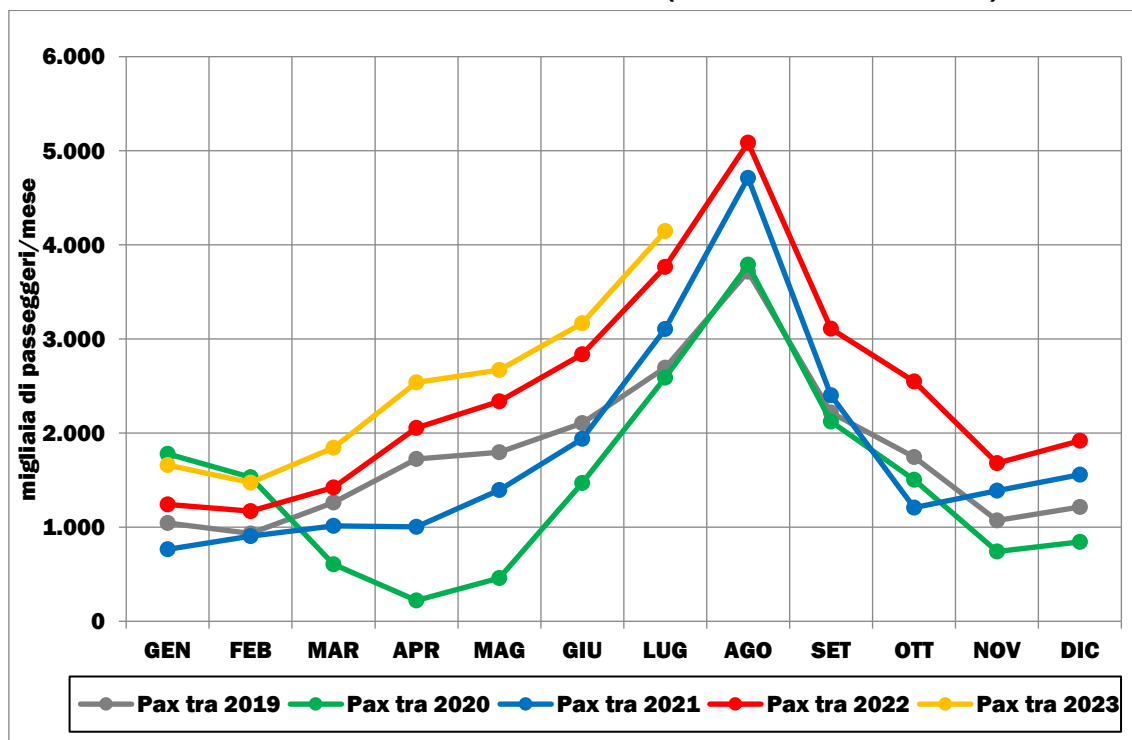
FIGURA 4.20: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

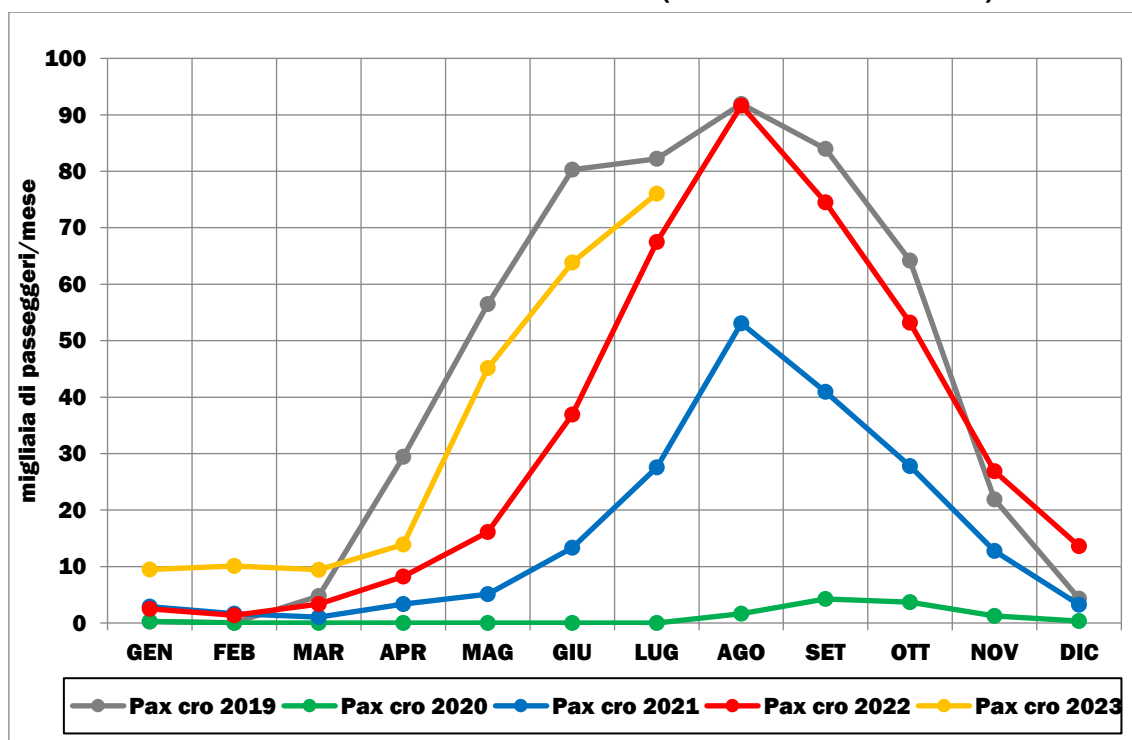
4.2.4 SUD

FIGURA 4.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



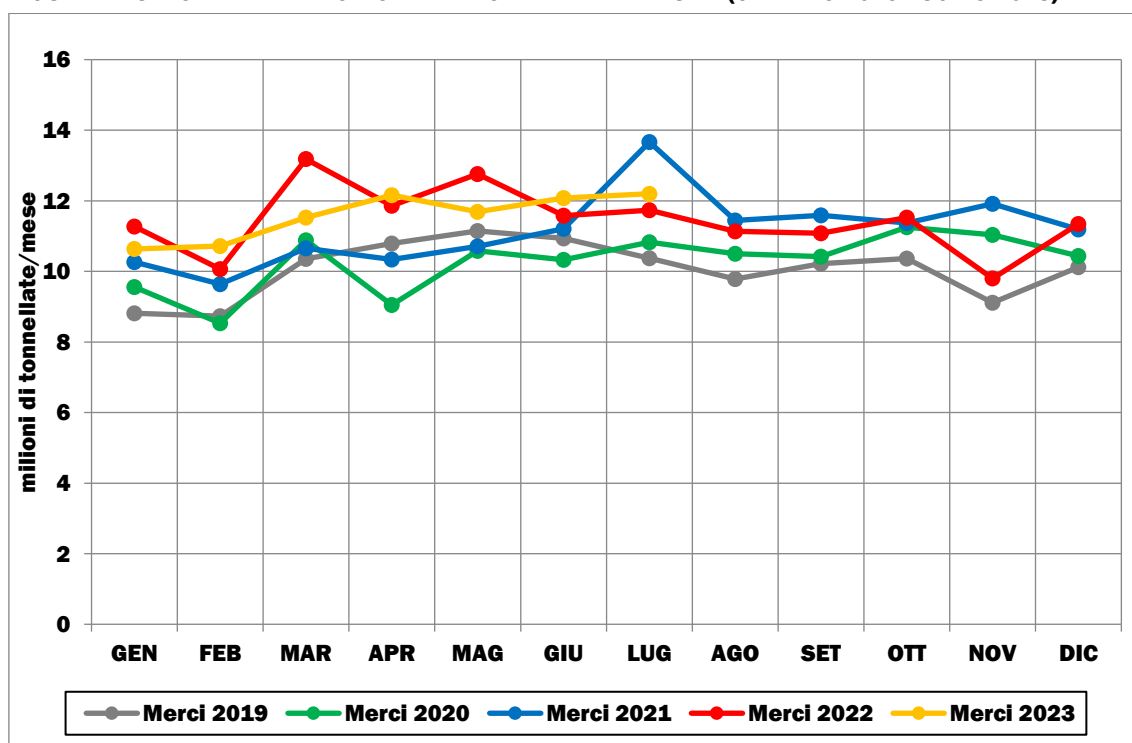
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



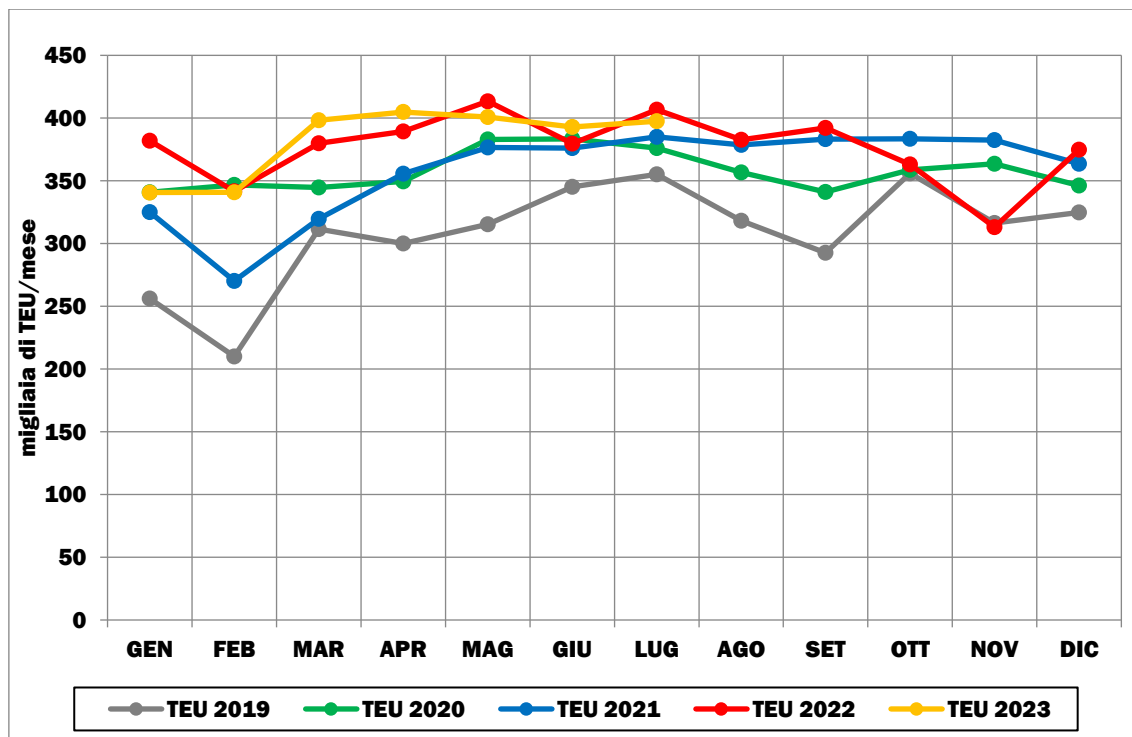
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.23: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



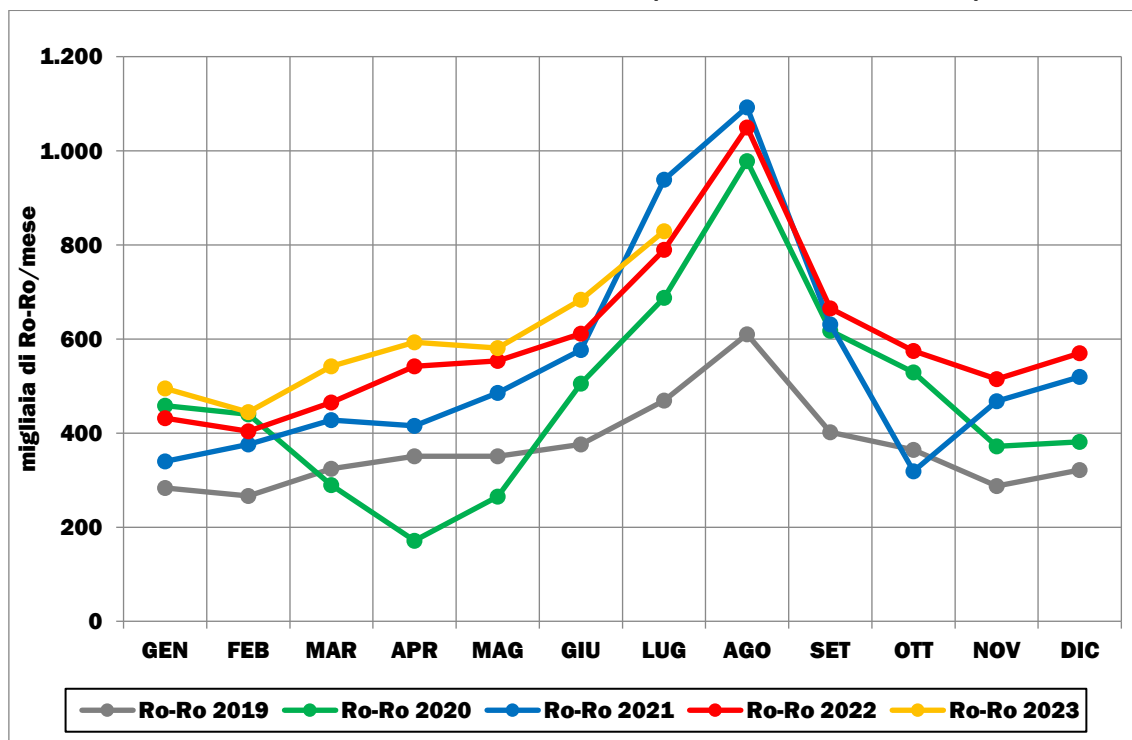
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

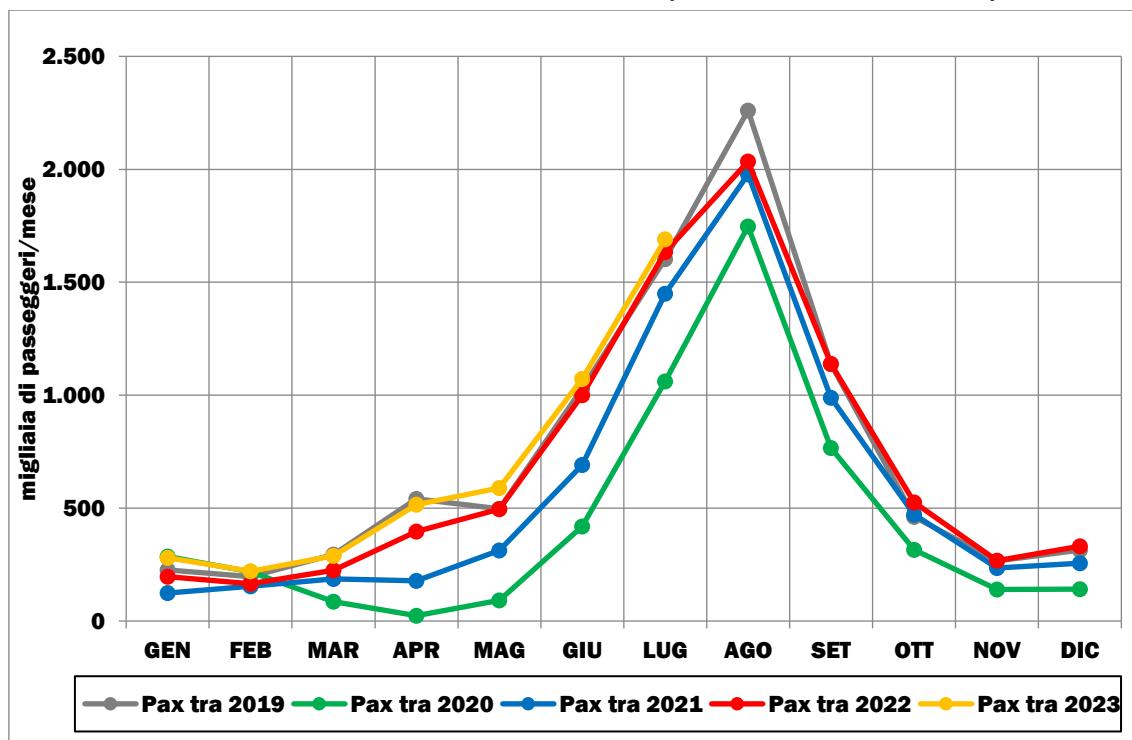
FIGURA 4.25: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

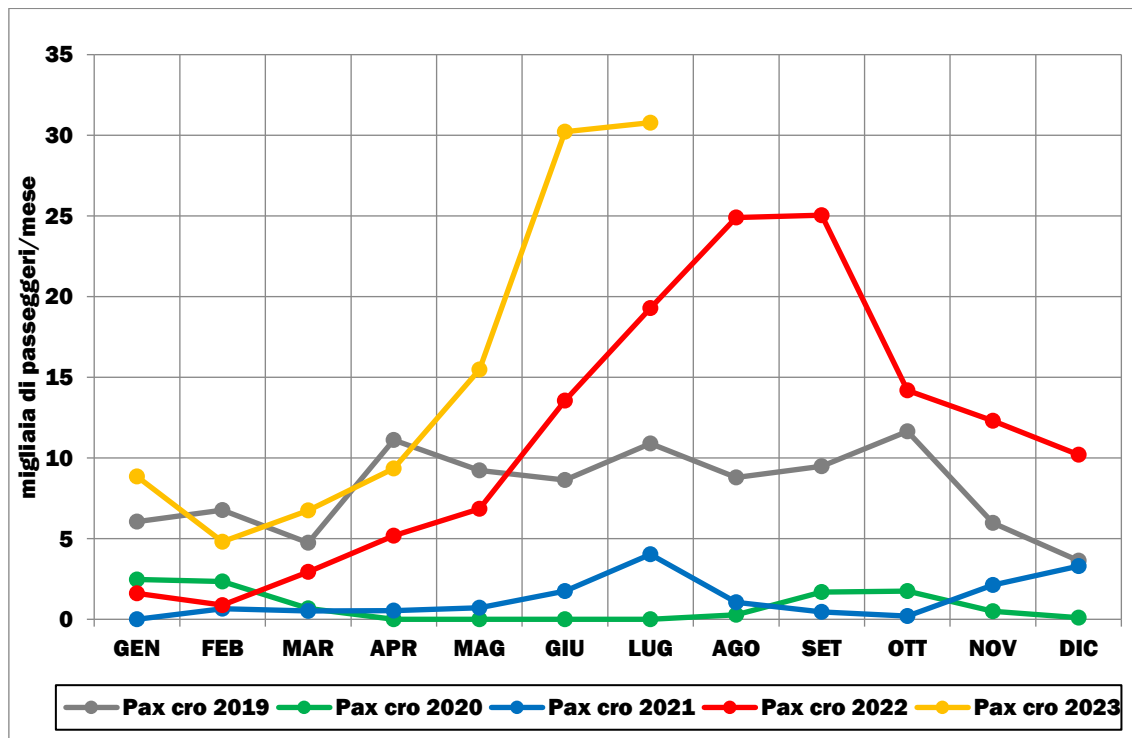
4.2.5 ISOLE

FIGURA 4.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



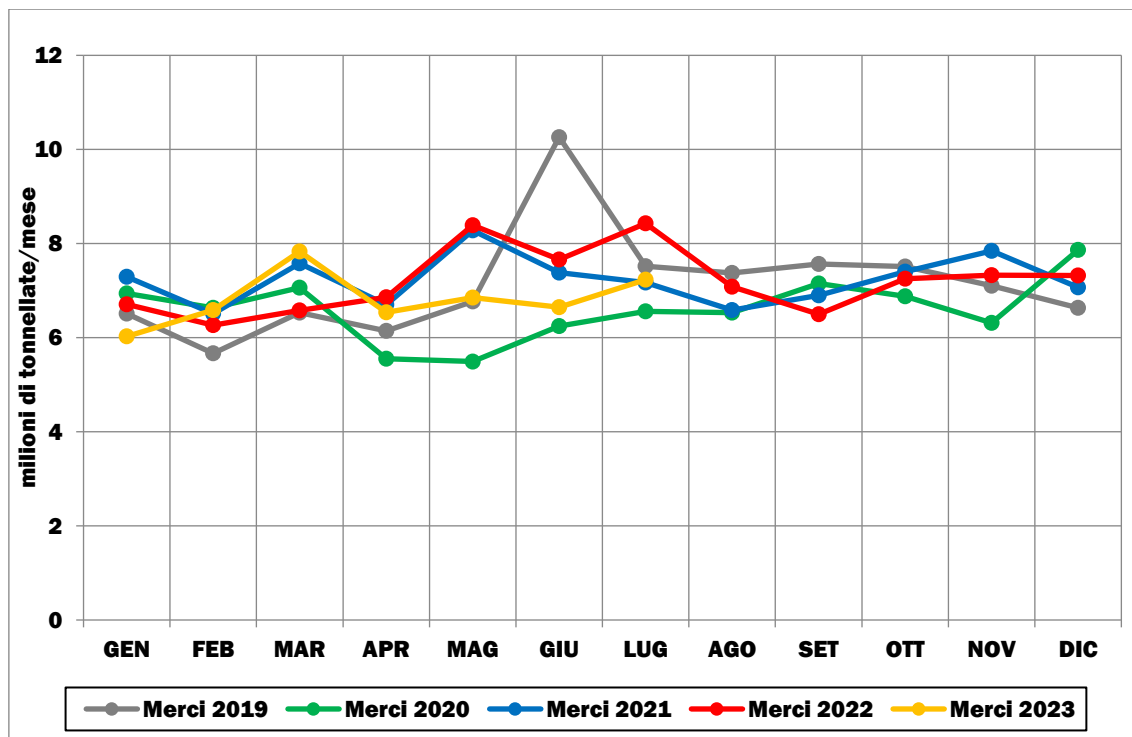
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



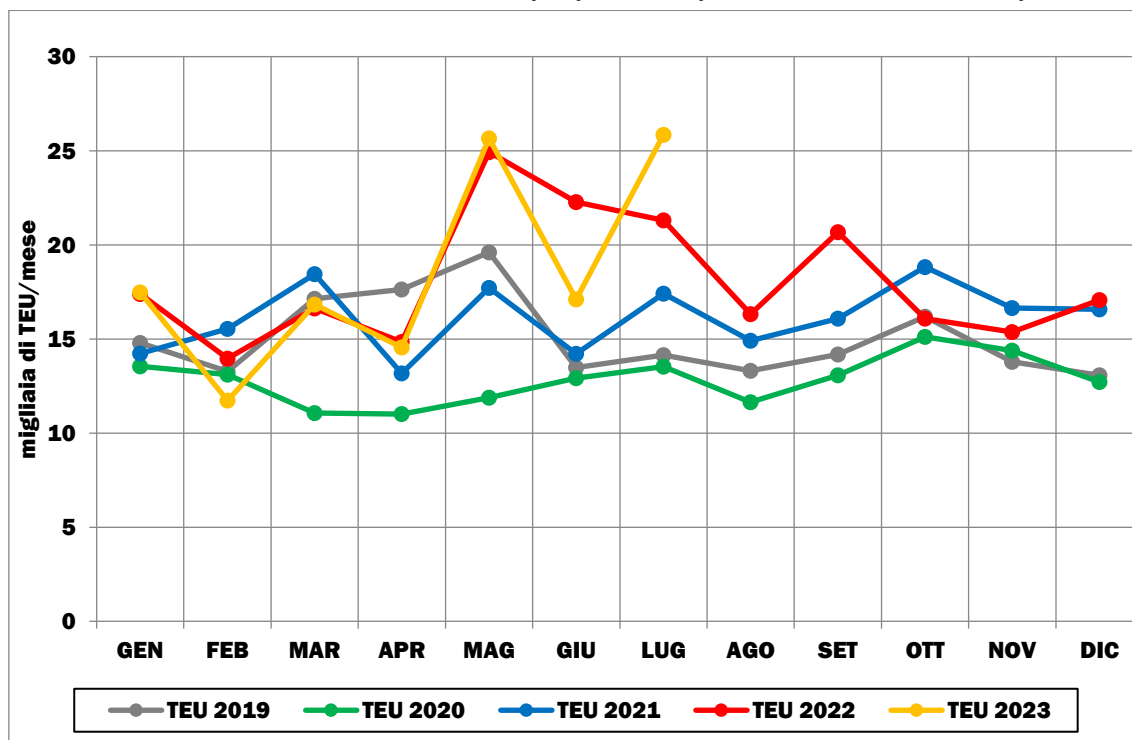
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.28: DOMANDA MERCI TOTALI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



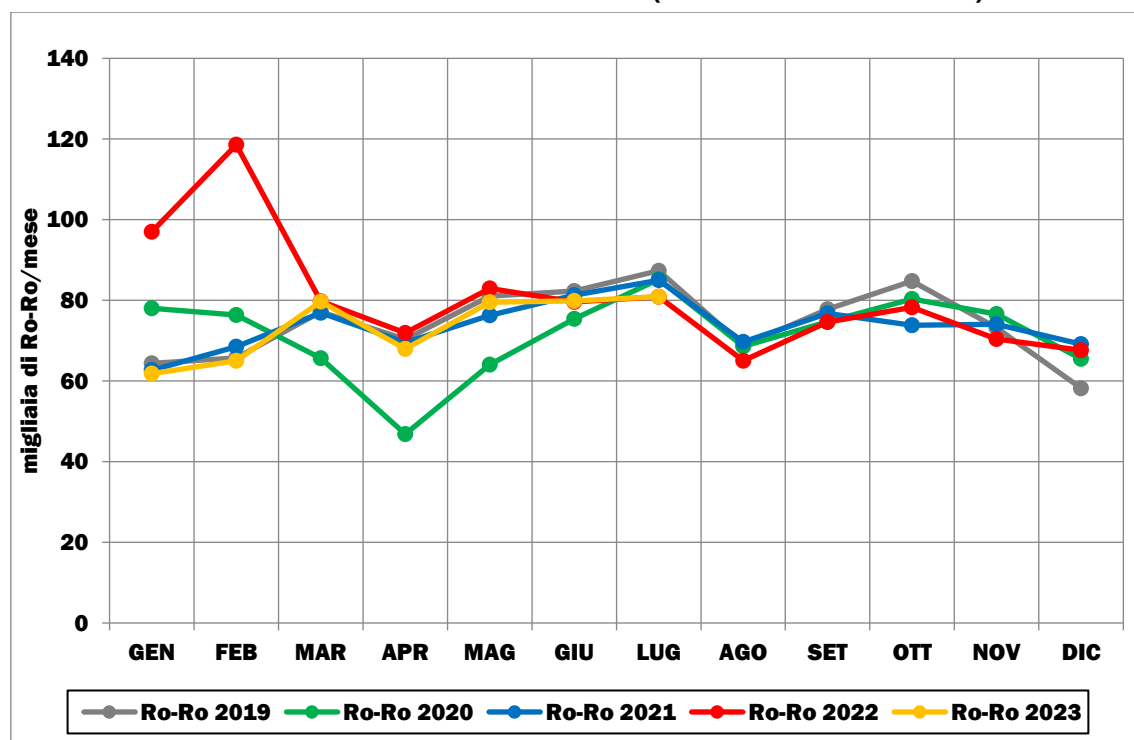
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

FIGURA 4.30: DOMANDA MERCI IN UNITÀ RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-LUGLIO 2023)

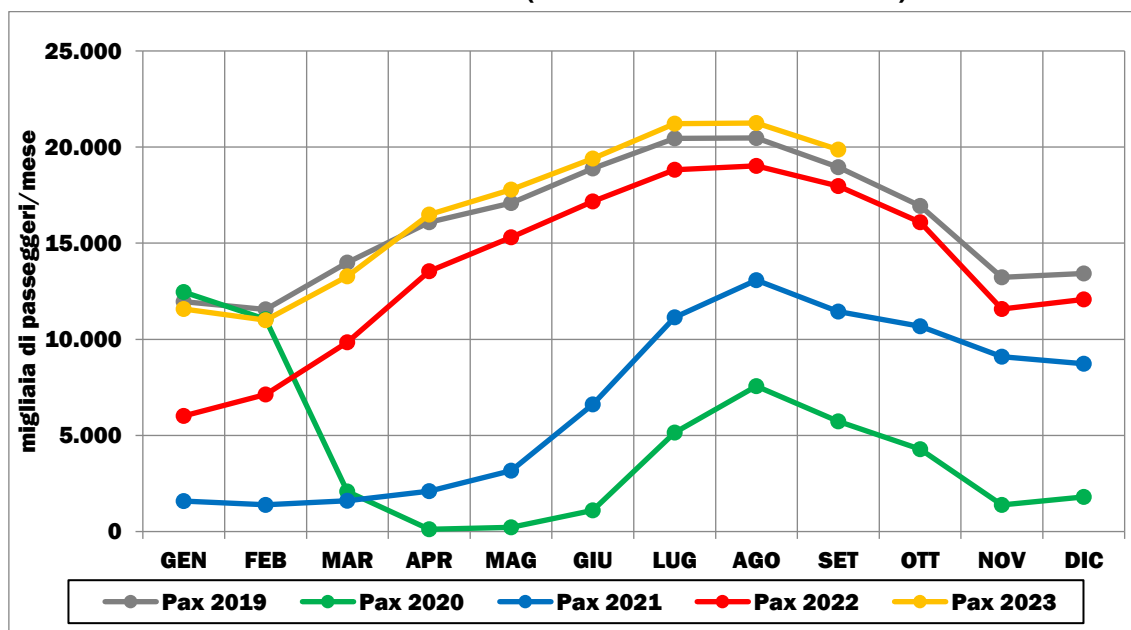


Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2023)

5. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

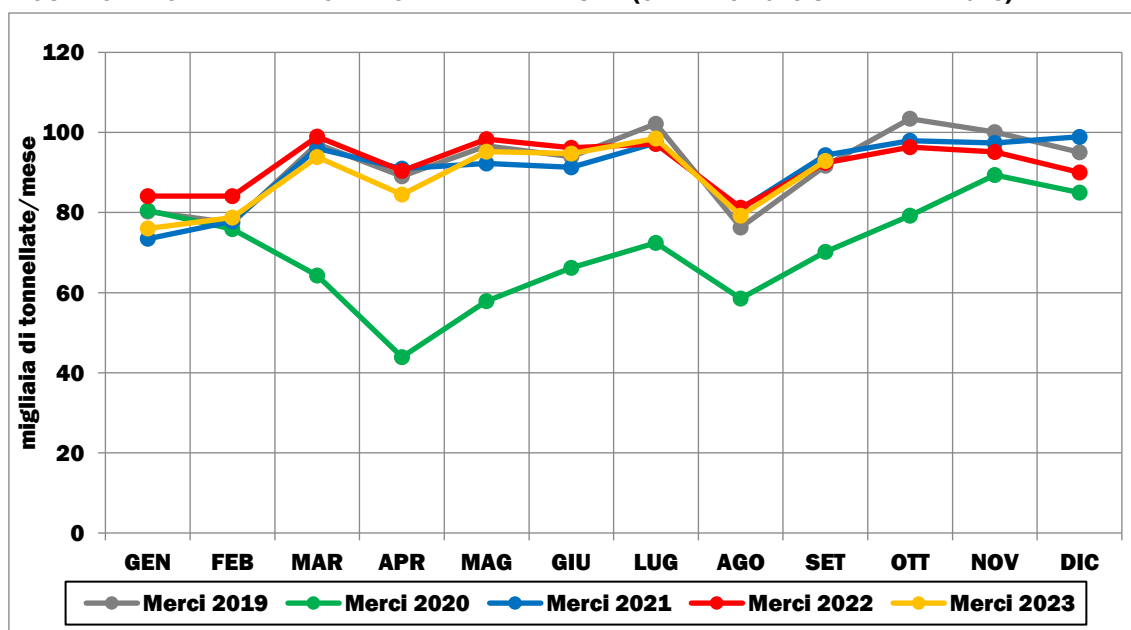
5.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.1: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



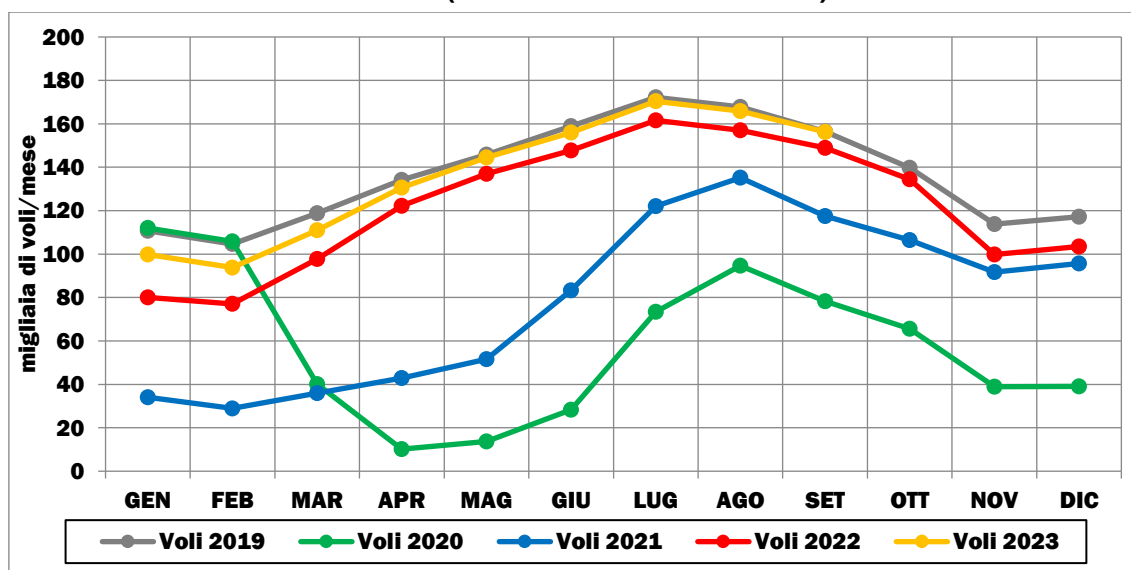
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

FIGURA 5.2: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

FIGURA 5.3: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

5.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE⁷

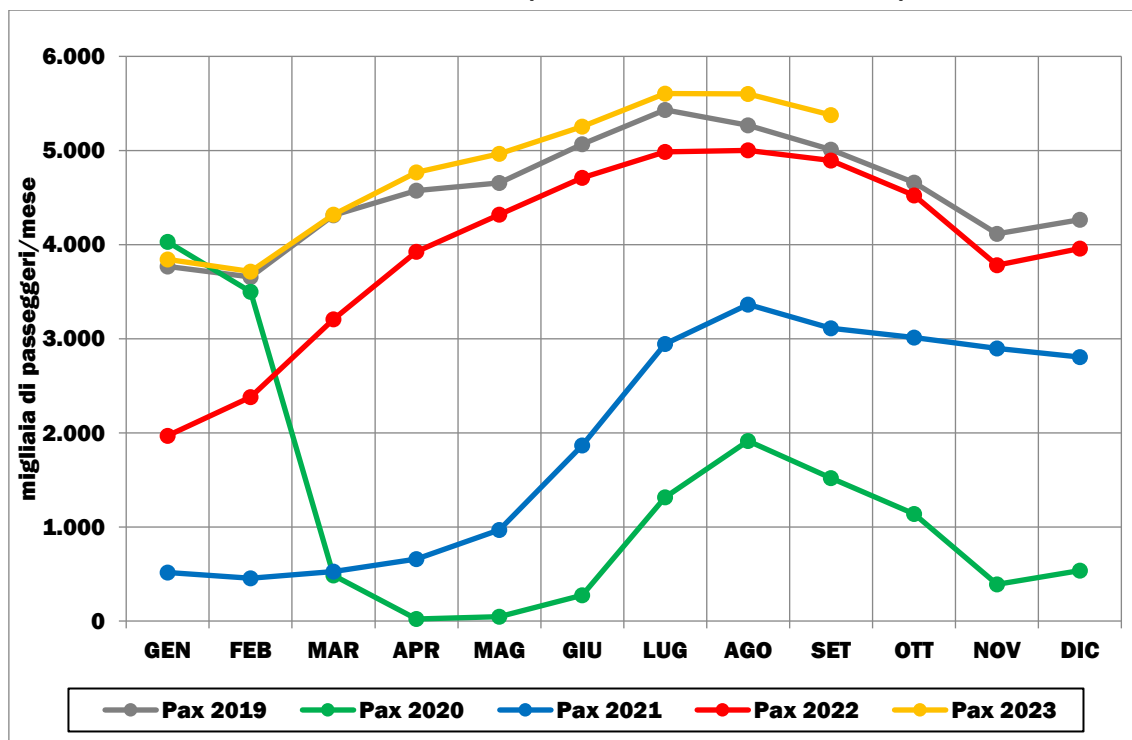
Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Aeroporto *Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio; Aeroporto *Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA; Aeroporto *Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri; Aeroporto *Enrico Forlanini* di MILANO-Linate; Aeroporto *Città di Milano* di MILANO-Malpensa; Aeroporto *Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est:** Aeroporto *Guglielmo Marconi* di BOLOGNA; Aeroporto *San Giacomo* di BOLZANO; Aeroporto *Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO; Aeroporto *Giuseppe Verdi* di PARMA; Aeroporto *Federico Fellini* di RIMINI; Aeroporto *Giannino Ancillotto* di TREVISO; Aeroporto *Pietro Savorgnan* di TRIESTE; Aeroporto *Marco Polo* di VENEZIA; Aeroporto *Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro:** Aeroporto *Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara; Aeroporto *Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola; Aeroporto *Corrado Baccarini* di GROSSETO; Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA; Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto; Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino; Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;
- **Sud:** Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI; Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI; Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO; Aeroporto *Pitagora* di CROTONE; Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA; Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME; Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino; Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA; Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA; Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO; Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole:** Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO; Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI; Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa; Aeroporto di LAMPEDUSA; Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA; Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi; Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

⁷ Per dati disaggregati per singolo scalo aeroportuale si faccia riferimento a <https://assaeroporti.com/statistiche/>.

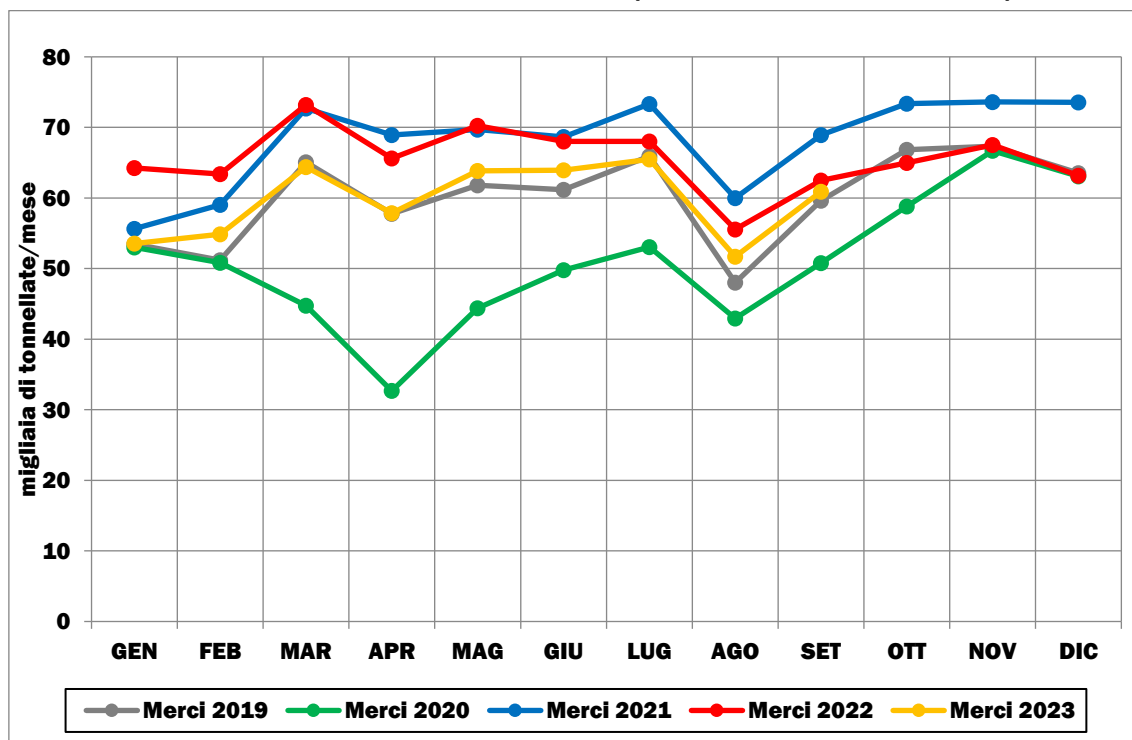
5.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 5.4: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



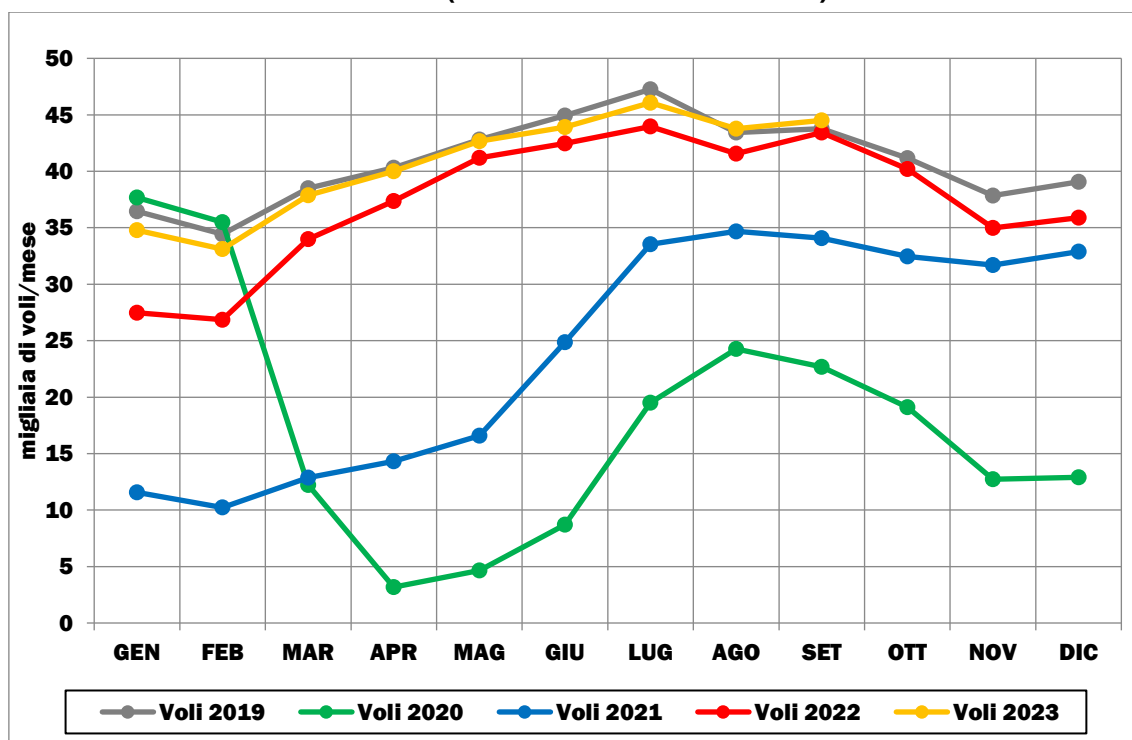
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

FIGURA 5.5: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

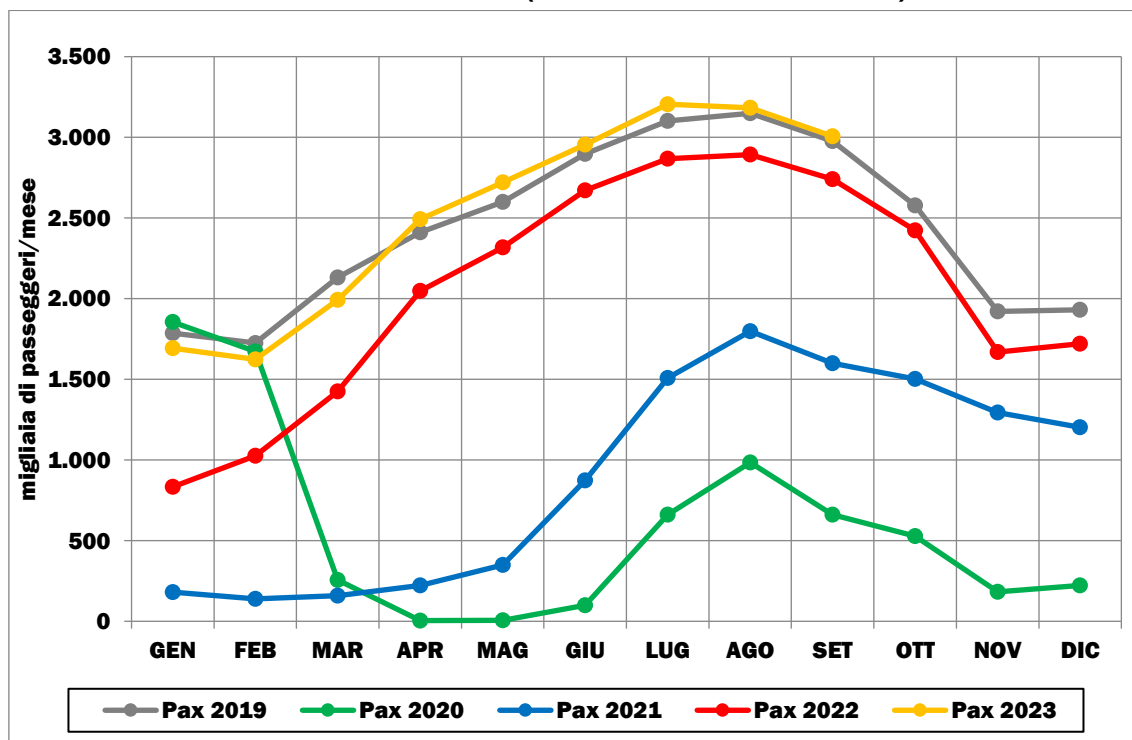
FIGURA 5.6: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

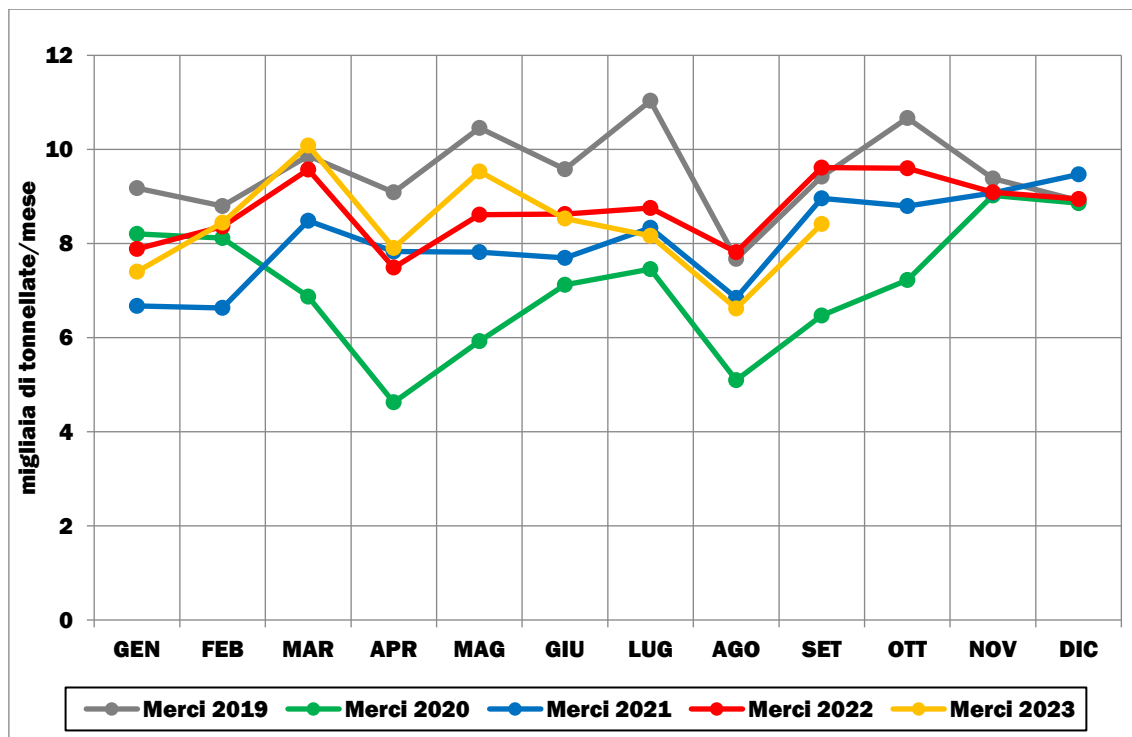
5.2.2 NORD-EST

FIGURA 5.7: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



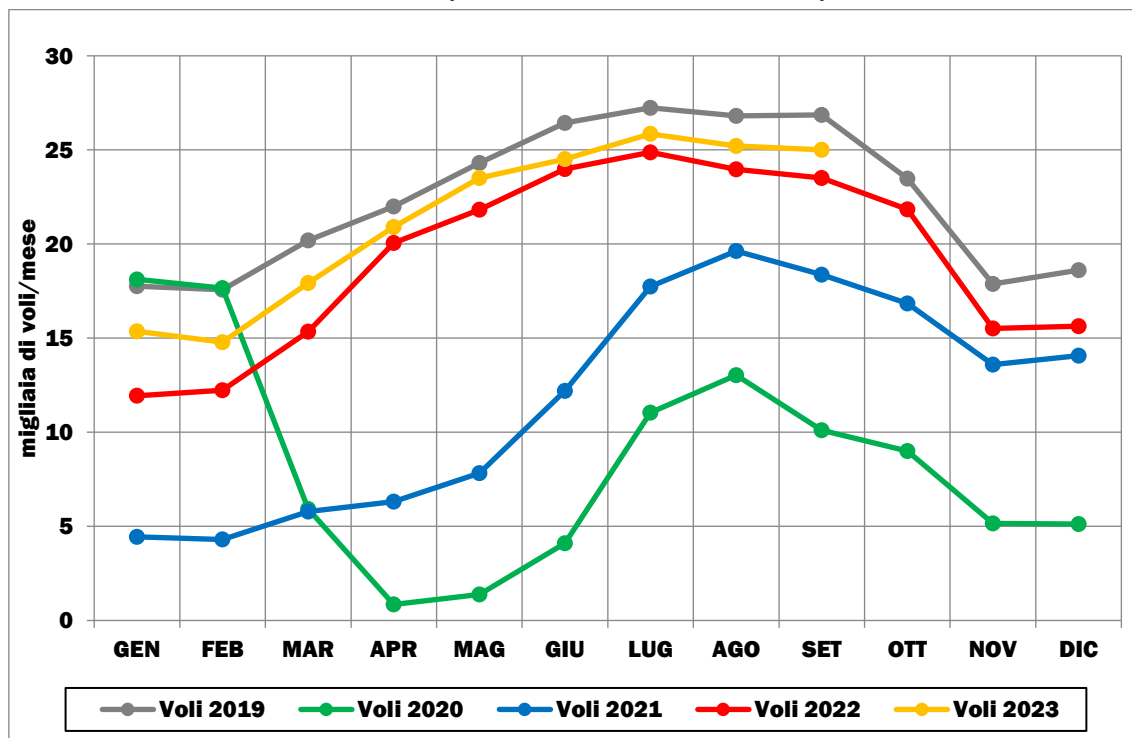
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

FIGURA 5.8: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

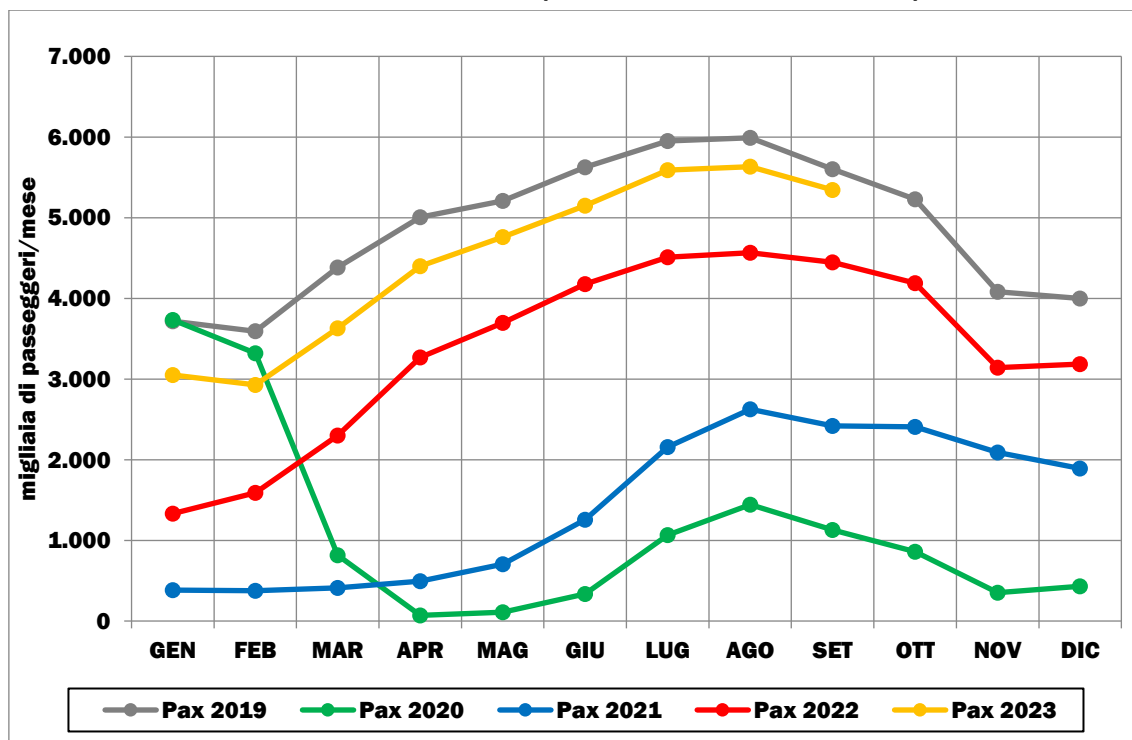
FIGURA 5.9: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

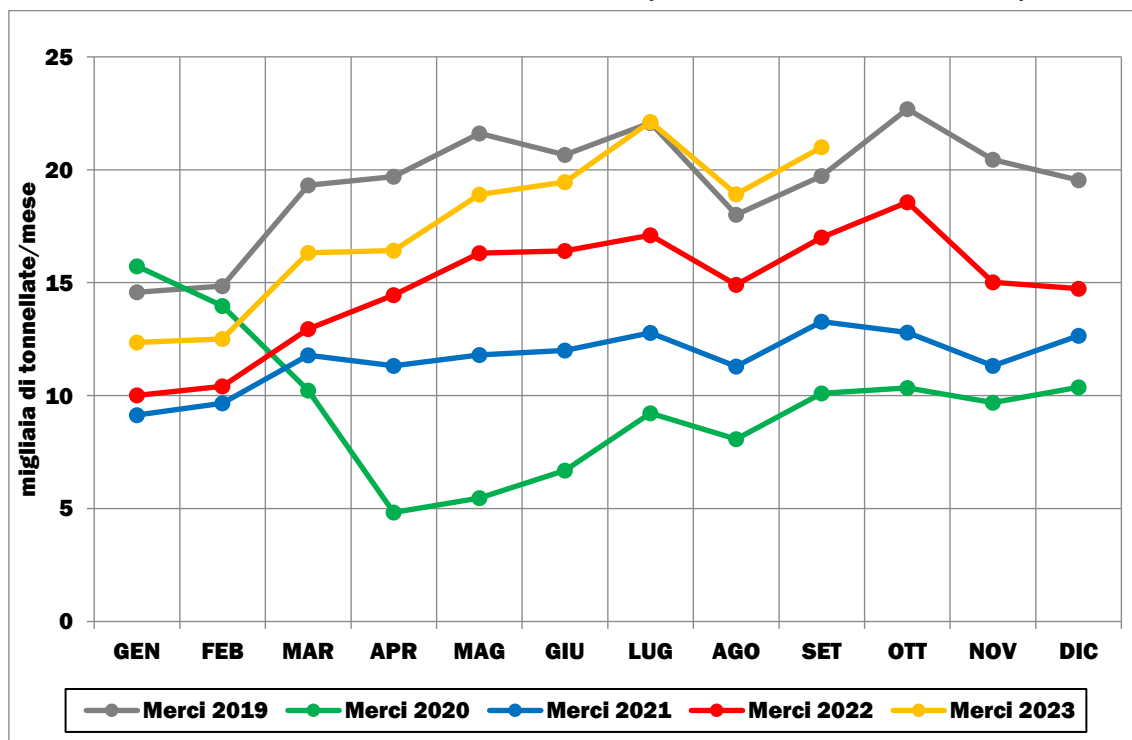
5.2.3 CENTRO

FIGURA 5.10: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



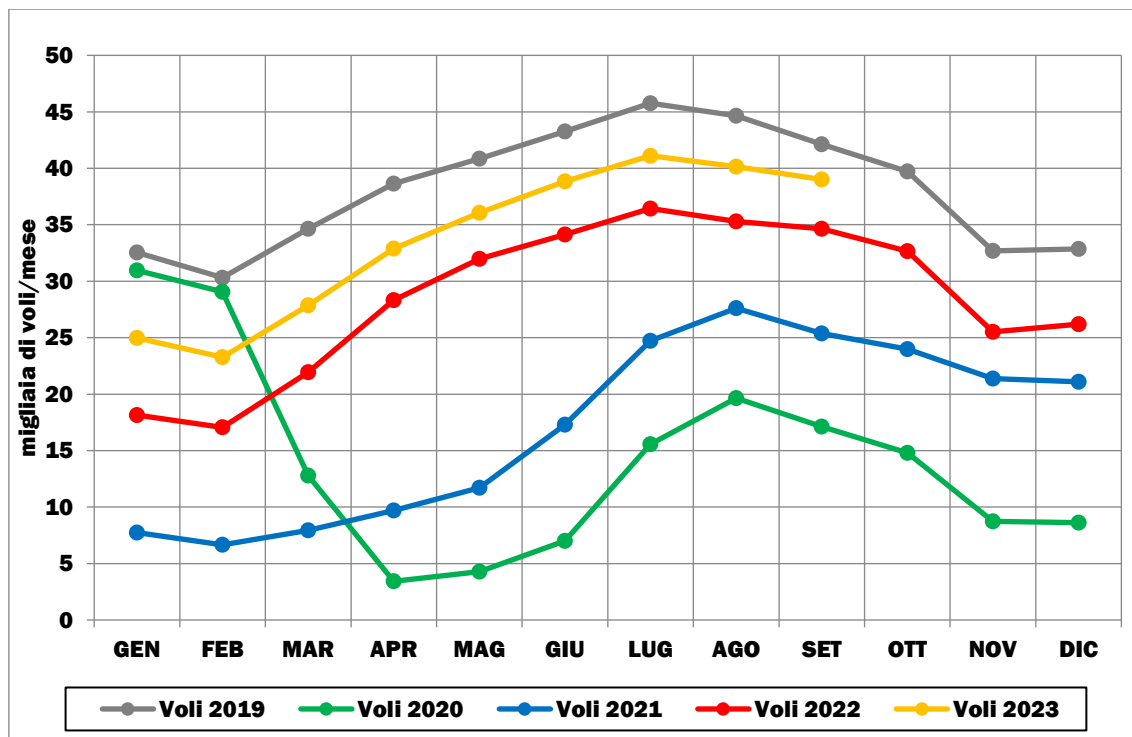
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

FIGURA 5.11: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

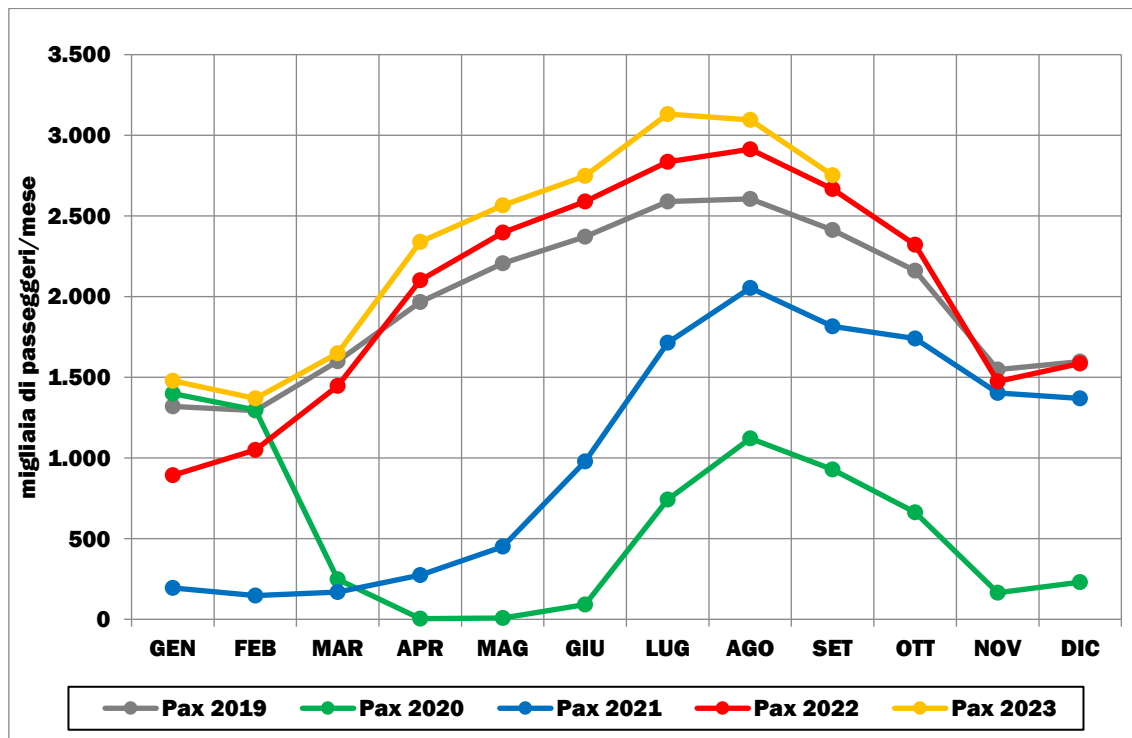
FIGURA 5.12: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

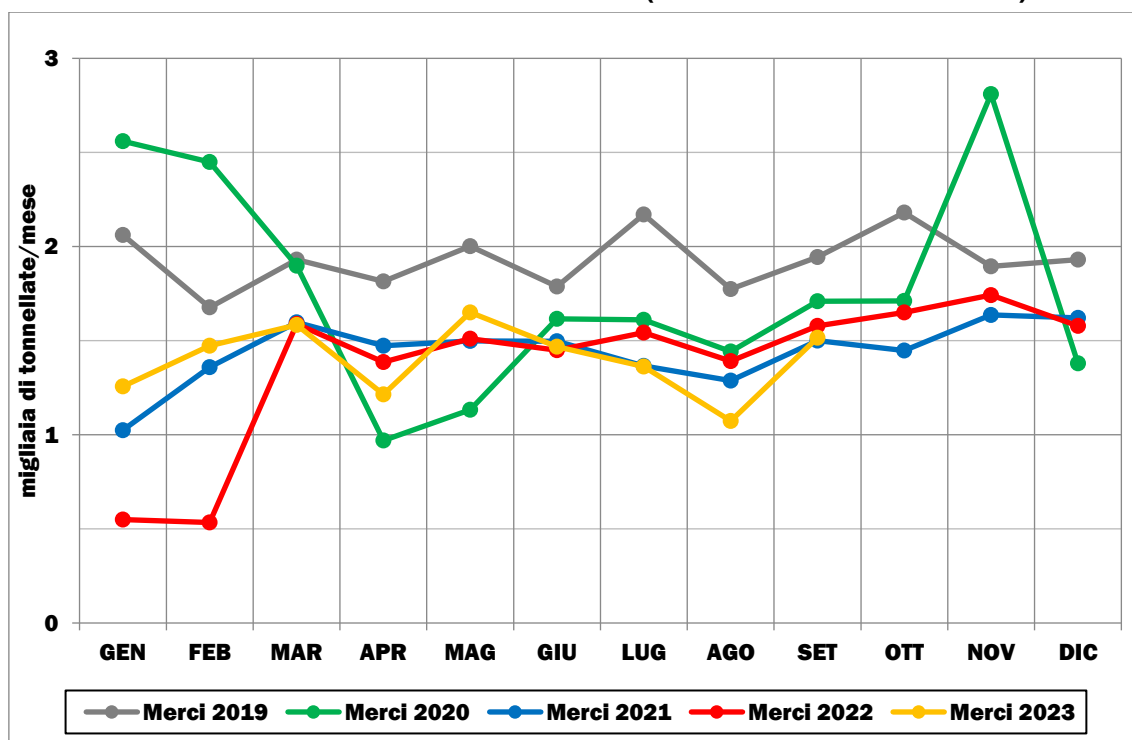
5.2.4 SUD

FIGURA 5.13: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



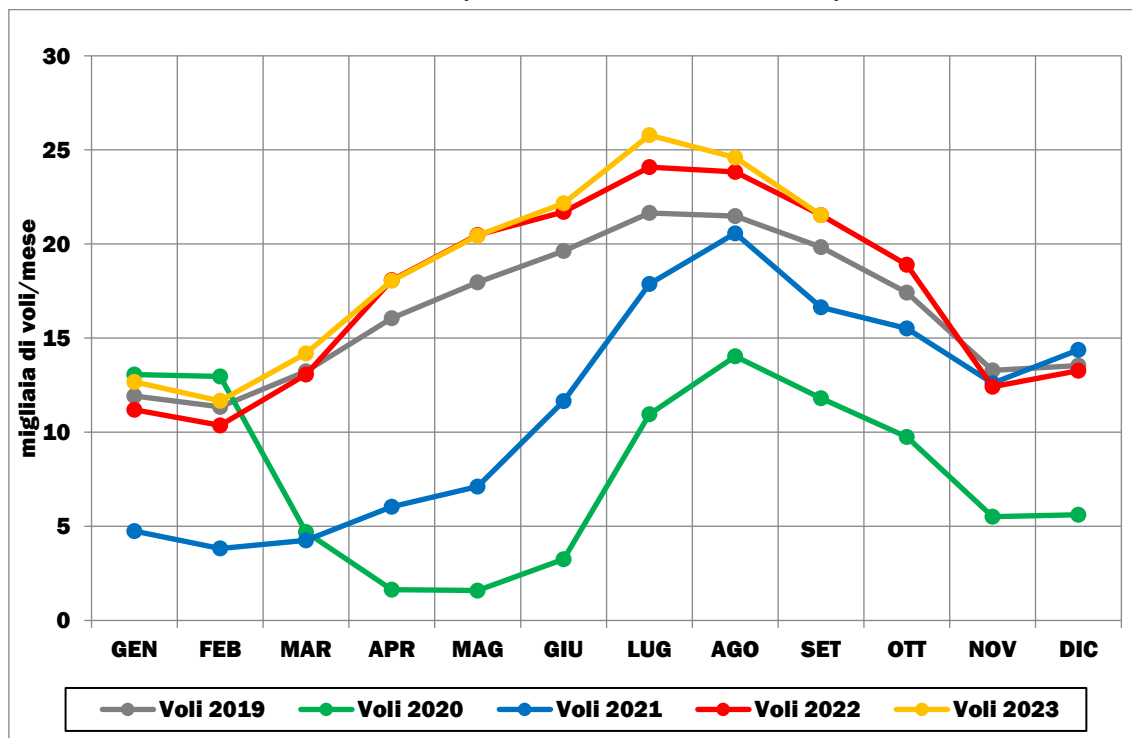
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

FIGURA 5.14: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

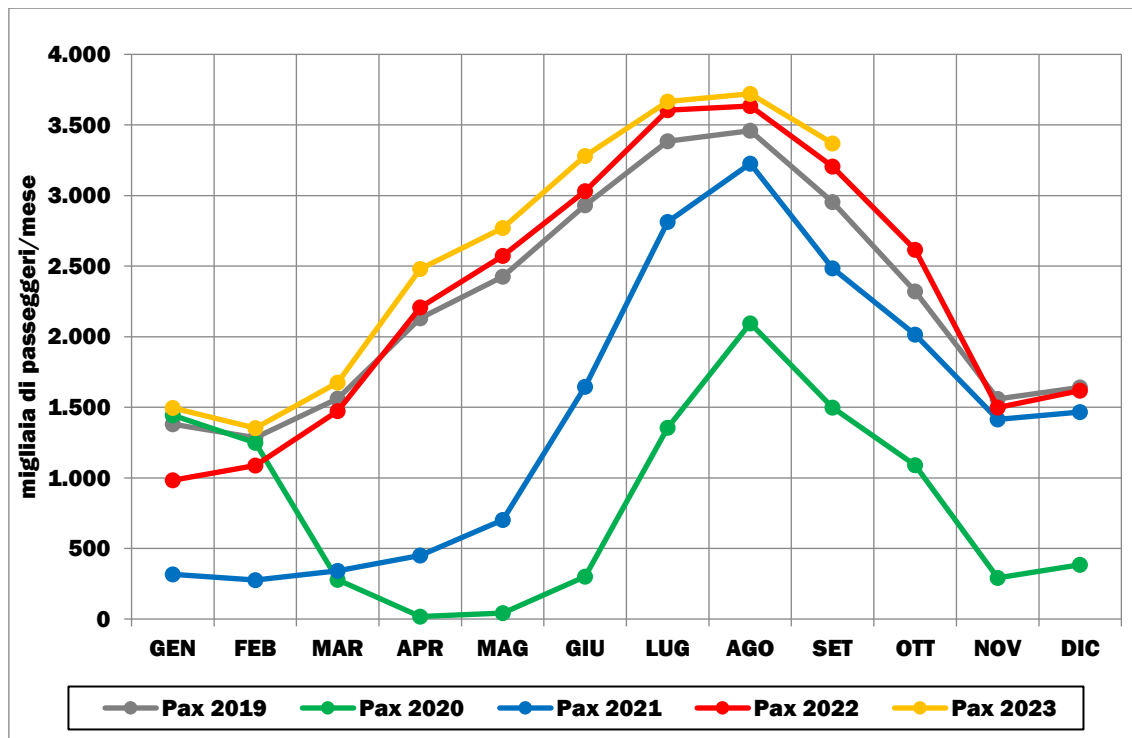
FIGURA 5.15: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

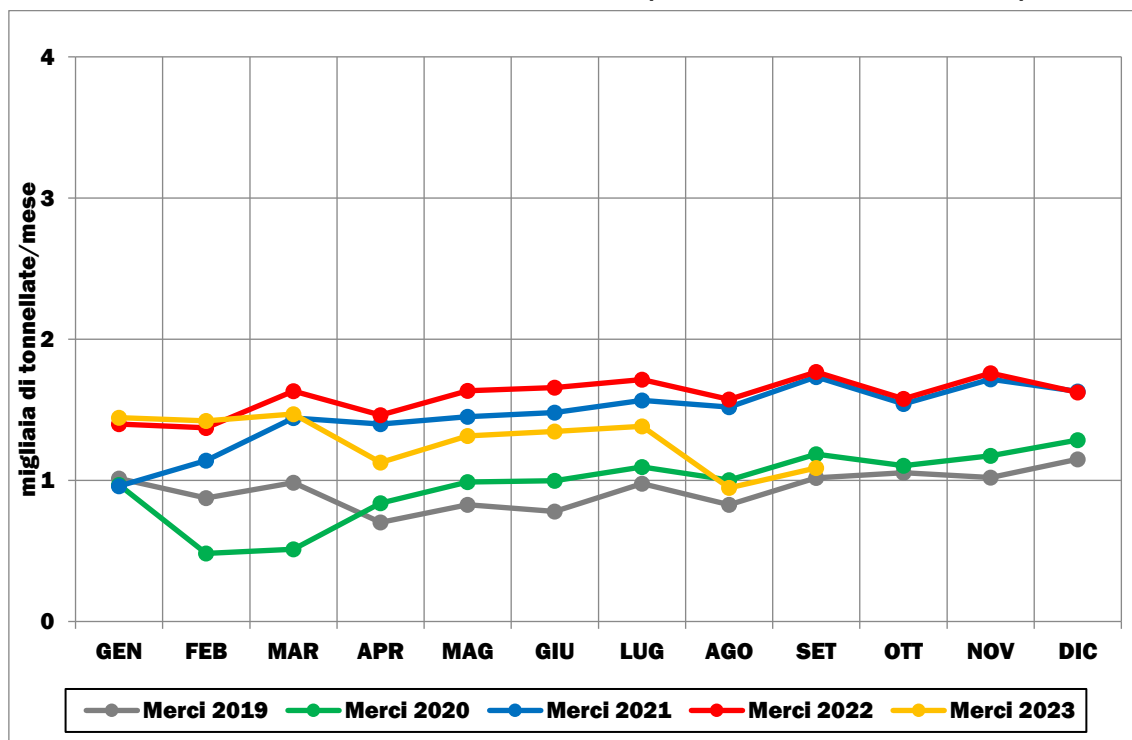
5.2.5 ISOLE

FIGURA 5.16: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



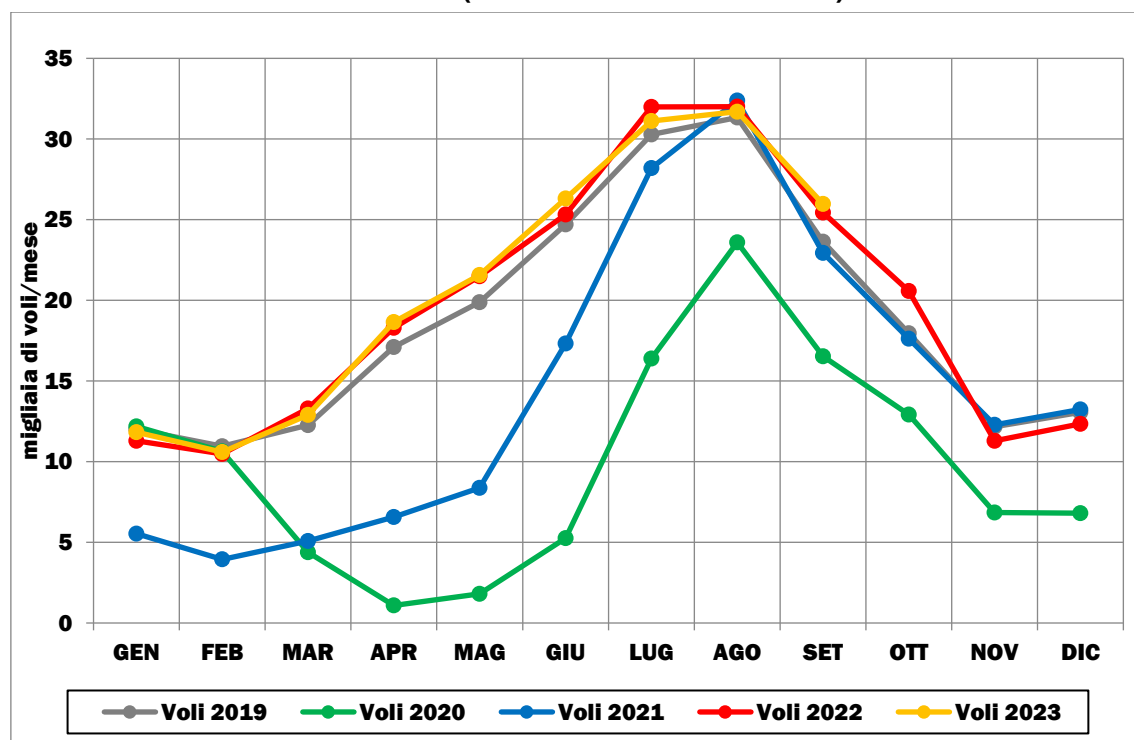
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

FIGURA 5.17: DOMANDA MERCI IN TONNELLATE MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)

FIGURA 5.18: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-SETTEMBRE 2023)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2023)