MEMORIA AN.BTI CONFCOMMERCIO

All'attenzione delle Commissioni competenti del Parlamento della Repubblica Italiana

Esame dello schema di decreto legislativo recante modifiche al Codice della Strada.

Roma, 18 novembre 2026

AN.BTI Confcommercio - Associazione Nazionale Bus Turistici Italiani
Piazza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma
Tel. +39 06 89568453 - Cell. +39 342 346 1634
segreteria@busturistici.com

PREMESSA

AN.BTI Confcommercio, in rappresentanza del comparto delle aziende italiane di bus turistici, esprime un giudizio complessivamente positivo sulla razionalizzazione introdotta dal nuovo testo normativo. Il settore dei bus turistici rappresenta un pilastro insostituibile della filiera turistica e della mobilità collettiva del Paese. Le osservazioni contenute nella presente memoria mirano a salvaguardare la sostenibilità economica delle imprese, la gestione delle risorse umane e la sicurezza oggettiva del trasporto di persone su gomma.

---

1. ESTENSIONE DELL'ETÀ MASSIMA PER LA GUIDA CON PATENTE D A 70 ANNI: UNA NORMA STRATEGICA

L'Associazione esprime la massima soddisfazione e supporta fermamente il provvedimento che **innalza da 68 a 70 anni il limite anagrafico per l'esercizio della guida professionale di autobus (Patente D e DE)**.

- **Contrasto alla carenza di personale:** Il settore sta affrontando una crisi occupazionale senza precedenti, legata a una carenza strutturale di conducenti stimata a livello nazionale. Permettere ad autisti esperti e idonei di rimanere in servizio per ulteriori due anni è una boccata d'ossigeno vitale per le aziende.
- **Garanzia di sicurezza:** La misura non pregiudica la sicurezza stradale, poiché è opportunamente vincolata all'**obbligo di una verifica medica biennale specialistica dai 68 anni in poi**, garantendo un monitoraggio rigoroso delle capacità psico-fisiche del conducente.
- **Allineamento europeo:** Questo innalzamento avvicina l'Italia agli standard di flessibilità già adottati da altri partner europei, valorizzando un capitale umano esperto in un momento di forte transizione.

---

2. EFFETTI DI ALTRI PROVVEDIMENTI DEL NUOVO CODICE SUL COMPARTO BUS TURISTICI

L'Associazione rileva altre importanti misure che impattano direttamente e indirettamente la categoria:

- **Razionalizzazione e riduzione degli importi delle sanzioni:** Si accoglie con favore l'arrotondamento al ribasso dei minimi edittali (ad esempio, le sanzioni da 83 e 87 euro ridotte a 80 euro) e soprattutto lo **stop all'adeguamento biennale automatico all'inflazione**. Per le imprese di autolinee e bus turistici, che contano flotte costantemente su strada,

l'abbattimento della pressione sanzionatoria accessoria rappresenta un alleggerimento dei costi di gestione.

- **Tempi di notifica dei verbali a 45 giorni:** La riduzione del termine per la notifica dei verbali da strumentazioni remote (autovelox e telecamere) a 45 giorni garantisce una maggiore certezza giuridica. Permettere inoltre alle aziende di individuare tempestivamente il conducente responsabile dell'infrazione per la corretta decurtazione dei punti.
- **Inasprimento delle sanzioni per comportamenti pericolosi (Alcol e Cellulare):** AN.BTI sostiene la linea della "tolleranza zero" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La severità contro l'uso di smartphone alla guida e la guida in stato di ebbrezza tutela le aziende virtuose e la sicurezza dei passeggeri trasportati.

---

3. DIFESA DEL VALORE DELLA PATENTE PROFESSIONALE: TUTELA DEI PUNTI DELLA CQC/PATENTE D

In linea con le storiche battaglie del settore e in piena convergenza con le istanze del trasporto merci, AN.BTI evidenzia la necessità impellente di **maggiori tutele per la patente professionale (Patente D e CQC) in materia di decurtazione dei punti**.

- **Asimmetria di rischio per chi lavora sulla strada:** Un autista professionale di bus turistici trascorre alla guida fino a 9 ore al giorno, percorrendo decine di migliaia di chilometri all'anno in condizioni di traffico critiche. La probabilità statistica di incorrere in infrazioni minori è infinitamente superiore rispetto a un automobilista privato.
- **La patente come unico strumento di sostentamento:** La perdita dei punti o la sospensione della patente professionale non rappresenta un semplice disagio, ma la **perdita immediata del posto di lavoro e dello stipendio** per il conducente, nonché un danno operativo e organizzativo enorme per l'azienda.
- **La richiesta al Parlamento:** Si richiede l'introduzione di un meccanismo di flessibilità e differenziazione sanzionatoria per i conducenti professionali in servizio. Nello specifico, si propone:

    1. **Una rimodulazione o una franchigia sulla decurtazione dei punti per infrazioni di lieve entità o legate alle sole caratteristiche dimensionali del mezzo e del traffico urbano.**

AN.BTI Confcommercio - Associazione Nazionale Bus Turistici Italiani
Piazza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma
Tel. +39 06 89568453 - Cell. +39 342 346 1634
segreteria@busturistici.com

2. **Canali agevolati e gratuiti (o fiscalmente deducibili) per il recupero dei punti tramite corsi di guida sicura, per evitare che la carenza di organico venga esasperata da blocchi burocratici.**

---

4. In merito alla disciplina del comportamento ai semafori (Art. 41 C.d.S. e relative riforme)

*** Criticità riscontrata (Gestione dei tempi di transito per i veicoli di grandi dimensioni):**
L'attuale e rigida transizione dal segnale verde a quello giallo costituisce un elemento di forte criticità per la sicurezza dell'autotrasporto di persone mediante autobus turistici. A causa delle rilevanti dimensioni longitudinali e della notevole massa di tali veicoli, il tempo di sgombero dell'intersezione risulta strutturalmente superiore rispetto a quello dei veicoli privati.
Di conseguenza, i conducenti di autobus turistici si trovano frequentemente dinnanzi a un pericoloso dilemma logistico: effettuare una brusca frenata d'emergenza che mette a serio repentaglio l'incolumità dei passeggeri a bordo e la sicurezza dei veicoli retrostanti, oppure proseguire la marcia, rischiando l'attivazione dei sistemi di rilevamento automatico delle infrazioni (photored) qualora la parte posteriore del mezzo impegni l'incrocio allo scattare del segnale rosso.

* **Soluzione / Emendamento proposto:**
Al fine di incrementare i livelli di sicurezza stradale e fluidità del traffico, si propone l'introduzione di dispositivi volti a preavvisare i conducenti della fine del tempo di via libera. Nello specifico, si suggerisce di modificare l'articolato prevedendo l'obbligo o l'ampia facoltà di installazione di sistemi di luce verde lampeggiante prima del passaggio al segnale giallo, ovvero di appositi indicatori analogici o digitali del tempo residuo di accensione (countdown). Tali accorgimenti tecnici, peraltro già felicemente ed efficacemente adottati in numerosi contesti stradali europei, consentirebbero ai conducenti dei mezzi pesanti e collettivi di programmare la decelerazione in piena sicurezza, riducendo drasticamente il rischio di sinistri e di sanzioni improprie.

CONCLUSIONI
Il testo in esame rappresenta un passo avanti concreto verso la modernizzazione e la sostenibilità del trasporto professionale. AN.BTI Confcommercio auspica che le Commissioni vogliano accogliere le istanze presentate, con particolare riferimento alla tutela del personale viaggiante senior, alla salvaguardia dei punti della patente professionale per chi lavora su strada, e alla risoluzione delle criticità legate alla segnaletica luminosa nei centri urbani.

AN.BTI Confcommercio - Associazione Nazionale Bus Turistici Italiani
Piazza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma
Tel. +39 06 89568453 - Cell. +39 342 346 1634
segreteria@busturistici.com