STUDIO DI SETTORE · UFFICIO STUDI AN.BTI – CONFCOMMERCIO

Il caro gasolio sui bus turistici italiani

L’impatto economico sulle imprese del comparto.
Dati aggiornati al 31 ottobre 2026.

18 NOVEMBRE 2026

Conferenza stampa
Sala Stampa, Camera dei Deputati

+270

milioni di euro

di maggiori costi annui teorici per il comparto

2,244 €
al litro, 31 ottobre

+36,5%
dal 5 gennaio 2026

Confcommercio

01 · IL COMPARTO

Una filiera strategica per il turismo

3.700
imprese

25.000
posti di lavoro

25.000
autobus in circolazione

2,5 mld €
fatturato annuo

1,7 mld
chilometri percorsi ogni anno

450 mln L
gasolio consumato ogni anno

150 mln+ visitatori trasportati ogni anno · e circa **200 milioni €** di ticket bus versati ai Comuni

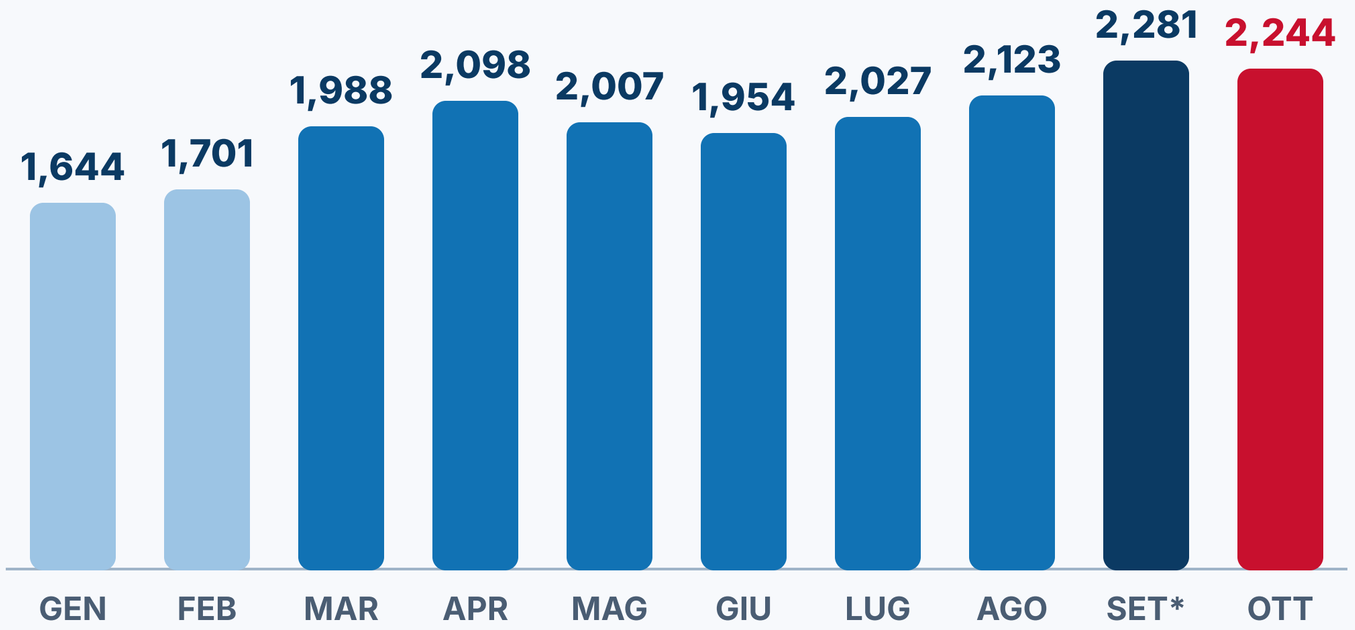
02 · IL PREZZO DEL GASOLIO

+60 centesimi al litro in dieci mesi

+36,5%

aumento del gasolio tra il 5 gennaio e il 31 ottobre 2026

1,644 €	2,244 €
5 gennaio	31 ottobre



Prezzo medio nazionale €/L · *picco del 21 settembre · Fonti: MASE/Confetra, MIMIT

Il rincaro pesa direttamente sui bilanci

+270

milioni di euro l’anno

maggior costo teorico per il comparto: +0,60 €/L applicati a 450 milioni di litri

72.973 €

in più, in media, per ogni impresa

10.800 €

in più, in media, per ogni autobus

+79,50 €

per un singolo viaggio da 500 km

Stime Ufficio Studi AN.BTI a consumi invariati: medie indicative, non dati contabili delle singole aziende.

04 · LE VOCI DELL'ASSOCIAZIONE

Misure strutturali e parità di trattamento

"Al 31 ottobre l'aumento rispetto all'inizio dell'anno è di **60 centesimi al litro**: [...] un aggravio teorico di **270 milioni di euro**. Chiediamo misure strutturali, strumenti di sostegno accessibili e pari attenzione rispetto agli altri settori dell'autotrasporto.

Riccardo Verona
Presidente AN.BTI – Confcommercio

"Garantire **l'aliquota agevolata** anche per le aziende di bus turistici italiani – che trasportano ogni anno **oltre 150 milioni di turisti** – sarebbe una misura virtuosa non solo per la categoria, ma per tutto il turismo italiano.

Andrea Camertoni
Direttore AN.BTI – Confcommercio

LA RICHIESTA Accisa agevolata sul gasolio anche per i bus turistici, come prevede la direttiva UE 2003/96: una misura sostanzialmente autofinanziata dalla categoria.